الأمم المتحدة
UNITED NATIONS
مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية
الأراضي الفلسطينية المحتلة

الإغلاق وحرية التنقل في الضفة الغربية – نيسان 2005[1]

مقدمة:

يراجع هذا التقرير التغييرات التي طرأت على الإغلاق لغاية الثاني عشر من نيسان 2005 ويقارنها مع ما كان عليه في تشرين ثاني عام 2004.

إن نظام الإغلاق في الضفة الغربية يشمل على ما يزيد عن 600 وسيلة إغلاق تقيمها قوات الجيش الإسرائيلي على الطرق من اجل فرض السيطرة عليها وتقييد حركة تنقل المركبات الفلسطينية عليها، وتعلل الحكومة الإسرائيلية وجود تلك القيود من أجل حماية المواطنين الإسرائيليين من الهجمات الفلسطينية.

يعتبر الإغلاق بمثابة المسبب الرئيس للفقر والأزمة الإنسانية في الضفة الغربية وقطاع غزة وقد أدت هذه الاغلاقات إلى تقييد حركة تنقل الفلسطينيين للوصول إلى الخدمات الصحية والتعليمية، العمل، والأسواق، وكذلك الحد من قدرة الفلسطينيين على التواصل الاجتماعي والديني. وتتضمن أنواع الحواجز المختلفة على نقاط تفتيش بوجود قوات على مدار الساعة وحواجز جزئية، وكتل إسمنتية تتألف من مجموعات من الكتل الإسمنتية بطول متر واحد، وبوابات حديدية، وسواتر ترابية، وجدران ترابية وهي مجموعة كبيرة من الكتل الترابية وكذلك حفر وخنادق.
تقوم الطواقم الميدانية التابعة لمكتب تنسيق الشؤون الإنسانية في المناطق المختلفة بجمع المعلومات حول المواقع المحددة لكل حاجز باستخدام نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، ومن ثم يتم دمج هذه البيانات في نظام المعلومات الجغرافي (GIS) من أجل تحديد موقع كل نقطة تفتيش أو حاجز.

التغييرات الأساسية:

* حتى الثاني عشر من نيسان 2005، **تم تسجيل 605 وسيلة إغلاق في الضفة الغربية مقارنة مع ما مجموعه 680 حاجزاً سجلت في تشرين ثاني عام 2004**، ويشير الرقم الجديد إلى **تخفيض ما مجموعه 75 وسيلة إغلاق** (في بعض المحافظات، قامت قوات الجيش الإسرائيلي بوضع وسائل إغلاق إضافية).

منذ تشرين الثاني 2004	
انخفاض في عدد وسائل الإغلاق	
نقاط التفتيش (4-)	
الكتل الترابيّة (92-)، الخنادق (6-)	= 102-
ازدياد في عدد وسائل الإغلاق	
نقاط التفتيش الجزئية (1+) الكتل الأسمنتية (16+)،	
البوابات الحديدية (3+)، الجدران الترابية (7+)	= 27+
التغير الإجمالي منذ تشرين الثاني 2004 المجموع	**75-**

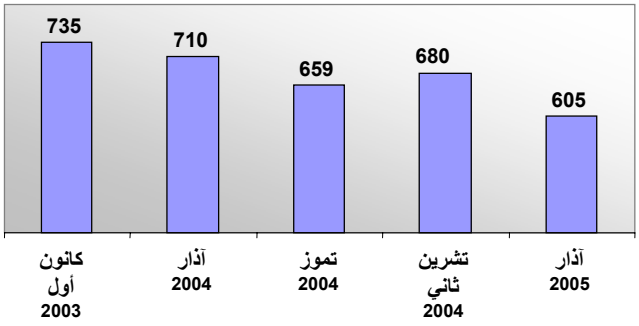
* و من الجدير ذكره أن مجمل التخفيض قد حصل في عدد وسائل الإغلاق في مناطق معينة: حيث أزيل 34 وسيلة إغلاق من محافظة بيت لحم، و16 وسيلة إغلاق من محافظة الخليل، و12 وسيلة إغلاق من محافظة جنين.

* معظم وسائل الإغلاق التي أزيلت كانت عبارة عن كتل ترابية وعددها 92 وقد عادت بفائدة جذريّة على مستوى التنقل بين القرى الفلسطينية.
* حرية التنقل بين المحافظات تحسنت مع تخفيف القيود على نقطتي تفتيش شافيه شومرون بين جنين ونابلس قلقيلية؛ وكذلك نقطة تفتيش عين الديوك بين أريحا ورام الله، التي تم تغيير مواقعها بعد تسلم السلطة الفلسطينية للسلطات الأمنية في مدينة أريحا.
* هناك تحسن مستمر في حرية التنقل في مناطق شمالي الضفة الغربية.
* تم إزالة أربع نقاط تفتيش لقوات الجيش الإسرائيلي: نقطتا تفتيش في نابلس، ونقطة تفتيش في بيت لحم، ونقطة تفتيش في الخليل.
* لوحظ وجود ازدياد في نقاط التفتيش المتنقلة (عمليات توقيف وتفتيش فجائية) في المواقع التي أزيلت منها الكتل الترابية.
* حركة تنقل طواقم الأمم المتحدة إلى داخل المناطق المغلقة الواقعة بين الجدار والخط الأخضر قد قيّدت بشكلٍ ملحوظ، وتواجه مركبات الأمم المتحدة صعوبات متزايدة عند دخول منطقة القدس حيث سجل ازدياد ملحوظ في التأخير وكذلك منع تلك المركبات من الدخول.
* وفي المناطق حيث طرأت تغييرات على الإغلاق، ترافقت إزالة الحواجز مع تحويل مسار حركة المركبات الفلسطينية بعيداً عن المسارات التي يستخدمها المستوطنون وبعيداً عن الجدار (أو مسار الجدار المخطط بناؤه).

رسم 1: عدد وسائل الإغلاق في الضفة الغربيّة من تشرين الثاني 2004 وحتى آذار 2005

الإغلاق	تشرين الثاني 2004	آذار 2005	الفرق
نقاط التفتيش التي يسيطر عليها الجيش الإسرائيلي			
نقاط التفتيش	61	57	-4
نقاط التفتيش العشوائيّة	6	7	+1
وسائل إغلاق أخرى			
كتل أسمنتيّة	102	118	+16
بوابات حديدية	48	51	+3
كتل ترابيّة	374	282	-92
جدار ترابي	28	35	+7
خندق	61	55	-6

رسم 2: الإغلاق في الضفة الغربية كانون الأول 2003 - آذار 2005



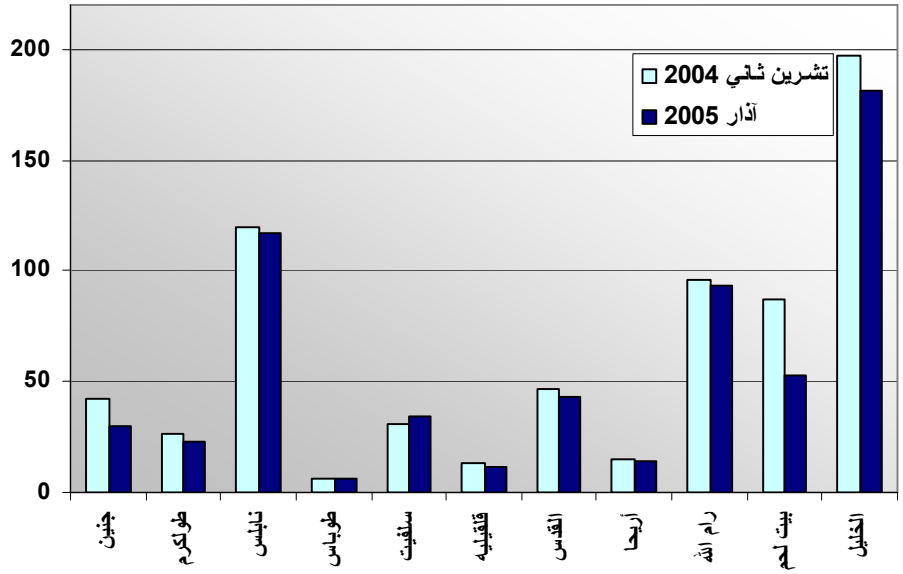
[1] يقوم مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية التابع للأمم المتحدة برصد أثر الإغلاق والجدار على حرية التنقل الإنساني في الضفة الغربية وقطاع غزة منذ حزيران 2003. يتم حتلنة وتعديل تحديد مواقع الإغلاقات باستمرار، إذ تقوم طواقم المكتب الميدانية بتجميع المعلومات عن الإغلاقات والتي تتغير باستمرار.

رسم 3: ملخص لعدد وسائل الإغلاق حسب كل محافظة، لغاية آذار 2005

المحافظة	نقاط التفتيش		نقاط التفتيش الجزئية		كتل إسمنتية		بوابة حديدية		كتل ترابية		جدار ترابي		خندق		المجموع		الفرق
جنين	4	(61)	1	(6)	11	(102)	1	(48)	6	(374)	2	(28)	5	(61)	30	(680)	- 12
طولكرم	2	(2)	0	(0)	5	(4)	0	(1)	13	(16)	0	(0)	3	(3)	23	(26)	- 3
نابلس	8	(10)	3	(2)	18	(13)	8	(8)	47	(61)	10	(3)	23	(23)	117	(120)	- 3
طوباس	2	(2)	0	(0)	2	(2)	0	(0)	0	(0)	1	(1)	1	(1)	6	(6)	0
سلفيت	2	(2)	0	(0)	18	(12)	2	(1)	9	(13)	0	(0)	3	(3)	34	(31)	+ 3
قلقيلية	2	(2)	1	(1)	3	(3)	3	(2)	2	(5)	0	(0)	0	(0)	11	(13)	- 2
القدس	8	(8)	0	(0)	6	(9)	1	(1)	28	(29)	0	(0)	0	(0)	43	(47)	- 4
أريحا	3	(3)	0	(0)	4	(5)	3	(3)	1	(1)	0	(0)	3	(3)	14	(15)	- 1
رام الله	6	(6)	2	(2)	22	(19)	9	(10)	49	(55)	1	(1)	4	(3)	93	(96)	- 3
بيت لحم	9	(10)	0	(0)	5	(8)	2	(1)	27	(55)	4	(6)	6	(7)	53	(87)	- 34
الخليل	11	(12)	0	(0)	24	(21)	22	(20)	100	(120)	17	(17)	7	(7)	181	(197)	- 16
المجموع	57	(61)	7	(6)	118	(102)	51	(48)	282	(374)	35	(28)	55	(61)	605	(680)	- 75

- **الأرقام بين القوسين تشير إلى عدد وسائل الإغلاق في تشرين الثاني 2004**

رسم 4: العدد الإجمالي لوسائل الإغلاق حسب كل محافظة- تشرين ثاني 2004- آذار 2005



1- تحليل التغييرات لكل محافظة

محافظات جنين و طوباس

جنين
تناقص: 13 كتلة ترابية، و6 خنادق
تزايد: 5 كتل أسمنتيّة، وجدارين ترابيين
تغير منذ تشرين ثاني 2004: صافي تناقص ما مجموعه 12 وسيلة إغلاق
عدد وسائل الإغلاق الإجمالي في محافظة جنين: 30

طوباس: لم يلاحظ أي تغيير
عدد وسائل الإغلاق الإجمالي في محافظة طوباس: 6

- إزالة 13 كتلة ترابية و6 خنادق يتبع منحى تخفيف الاغلاقات في محافظة جنين منذ تشرين ثاني 2003. يعتبر التنقل داخل المحافظة سهلاً نسبيا.
- لم يلاحظ أي تغيير في محافظة طوباس حيث بقيت نقطة تفتيش تياسير (على الطريق إلى غور الأردن) نقطة تفتيش بعيدة ويصعب على الفلسطينيين عبورها.
- تكررت حالات نصب نقاط التفتيش المتنقلة في هاتين المحافظتين.

محافظة نابلس

تناقص: نقطتا تفتيش، و14 كتلة ترابية
تزايد: نقطة تفتيش جزئية، و5 كتل أسمنتيّة، و7 جدران ترابيّة
تغير منذ تشرين ثاني 2004: صافي تناقص ما مجموعه 3 وسائل إغلاق (بما فيها نقطتي تفتيش مع قوات)
عدد وسائل الإغلاق الإجمالي في محافظة نابلس: 117

- بقيت كافة نقاط التفتيش حول مدينة نابلس في مواقعها.
- في كانون أول 2004، لم تتواجد القوات الإسرائيلية بشكل كامل على نقطة تفتيش شافيه شومرون. (تتواجد القوات الإسرائيلية على هذه النقطة في بعض الأحيان، لذلك تغير وضعها لتصبح نقطة تفتيش جزئية).و يعتبر هذا التغيير هام لأنه يفتح مساراً رئيسياً لتنقل الفلسطينيين بين محافظات جنين، وطولكرم، وقلقيلية، بالإضافة إلى الجنوب باتجاه رام الله. وما زال التنقل إلى داخل مدينة نابلس يشهد تأخيرات ملحوظة.

يزود مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية بالمعلومات الإنسانية من خلال الخرائط وتحليل المعلومات. يقدم المكتب خدماته لتوزيع المعلومات وتعميمها كما ويقيم جلسات لتقديم لمحة موجزة عن الوضع الإنساني. المكتب الرئيسي موجود في القدس، بالإضافة إلى ستة مكاتب ميدانيّة في القدس، وقطاع غزة، والخليل، ورام الله ونابلس و طولكرم.
لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال على: هاتف رقم 02-5829962/5853 | فاكس 02-5825841 | البريد الالكتروني ochaopt@un.org | العنوان ص. ب. 38712، القدس الشرقية
www.ochaopt.org

- أزيلت مجموعة من الكتل الترابية من قرى تل، وصرة، وعراق البورين، حيث كانت هذه الكتل الترابيّة وعلى مدى الثلاثة أعوام الماضيّة تغلق هذه القرى. الوصول إلى نابلس – وهي مركز خدمات هذه القرى – أصبح الآن ممكناً. فيما يبقى المدخل الغربي لهذه القرى مغلقاً وكذلك كافة الطرق المؤدية إلى شارع رقم 60 بواسطة الكتل الترابية.
- أعيد وضع كتلة ترابية لتغلق المدخل الرئيسي لقرى سالم ودير الحطب وعزموط، والتي كانت قد أزيلت في كانون أول 2004، وقد أصبح الان تنقل المركبات غير ممكناً.
- طرأ تحسن على حرية التنقل عبر نقاط التفتيش في حوارة وبيت ايبا، مع تمديد ساعات فتح هذه النقاط – تفتح هاتان النقطتان رسمياً للدخول لغاية الساعة الحادية عشرة ليلاً لسكان نابلس ولغاية الساعة السادسة مساءً للخروج. في السابق كانت تفتح هذه الحواجز من الساعة الثامنة صباحاً لغاية الساعة السادسة مساءً. ومنذ شباط 2005، يقوم الجيش الإسرائيلي بتفتيش المشاة الداخلين إلى نابلس بشكل انتقائي أو عشوائي في حين يضطر المغادرون للخضوع إلى التفتيش الفردي.
- تم تضييق مسار المركبات على نقطة تفتيش حوارة إلى خارج نابلس مما يمنع مركبات الإسعاف والتنقل لغايات إنسانية من الوصول إلى الصف الأمامي. وقد رفعت منظمات دولية ومنظمات الأمم المتحدة القضيّة إلى قوات الجيش الإسرائيلي، لكن لم يطرأ أي تحسن على الوضع.
- تعتبر نقطتا تفتيش الحمرا ومعاليه افراييم من النقاط الأبعد والأصعب على الفلسطينيين عبورها.

محافظتا طولكرم و قلقيلية

طولكرم:
تناقص: 3 كتل ترابية، وبوابة واحدة
تزايد: كتلة إسمنتية واحدة
تغير منذ تشرين ثاني 2004: صتافي تناقص ما مجموعه 3 وسائل إغلاق
عدد وسائل الإغلاق الإجمالي في محافظة طولكرم: 23

قلقيلية:
تناقص: 3 كتل ترابية
تزايد: بوابة
تغير منذ تشرين ثاني 2004: صافي تناقص ما مجموعه وسيلتا إغلاق
عدد وسائل الإغلاق الإجمالي في محافظة قلقيلية: 11

- طرأت تغييرات قليلة منذ تشرين ثاني 2004.
- يمثل الجزء المكتمل من الجدار أكبر حاجز وعائق أمام حركة التنقل من والى "المناطق المغلقة" (أنظر إلى قسم "المناطق المغلقة" في هذا التقرير). حركة التنقل إلى شرق الجدار (جهة الضفة الغربية) تعتبر سهلة نسبياً.
- إن نقل السيطرة الأمنية في مدينة طولكرم ضواحيها من قبل قوات الجيش الإسرائيلي إلى السلطة الفلسطينية بتاريخ 3 آذار من العام الجاري ترك أبعاداً ايجابية على حركة تنقل الفلسطينيين.
- هناك تخفيف في القيود المفروضة على نقطة التفتيش الكفريات وهو المدخل الرئيسي لمدينة طولكرم.
- منذ نهاية شهر آذار للعام الجاري، فتحت بوابة عنبتا (طولكرم) أمام حركة سير المركبات، وقد أزيلت البوابة بعد نقل السيطرة الأمنية إلى السلطة الفلسطينية.
- بقي النفق بين حبلة و قلقيلية مفتوحاً.
- المواطنون الفلسطينيون من داخل إسرائيل لم يمنعوا من دخول مدن طولكرم و قلقيلية.

محافظة سلفيت

تناقص: 4 كتل ترابية
تزايد: 6 كتل إسمنتية، بوابة واحدة
تغير منذ تشرين ثاني 2004: صافي تناقص ما مجموعه 3 وسائل إغلاق
عدد وسائل الإغلاق الإجمالي في محافظة سلفيت: 34

- *حركة التنقل بين قرى سلفيت ونابلس، حيث يعتمد معظم سكان القرى الفلسطينيون على المدن الكبرى في الحصول على الخدمات الأساسيّة بقيت مقيدة بسبب الإغلاق والقيود المفروضة على السفر على الطرق الرئيسية.
- فرض على مركبات الإسعاف نقل المرضى من مركبة إلى أخرى على الحواجز.
- طرأ تحسن على حركة التنقل من بلدة سلفيت إلى نابلس ومناطق الجنوب مع تغيير موقع البوابة عند ياسوف، حيث تفتح البوابة يومياً من الساعة الخامسة صباحاً حتى الساعة السابعة مساءاً.
- تبقى سلفيت مقسمة بسبب شارع رقم 5، وهو الطريق السريع المؤدي إلى مستوطنة أرييل والبالغ طوله أكثر من 20كم إلى الشرق في داخل الضفة الغربية، حيث تفرض القيود على تنقل الفلسطينيين من الشمال إلى الجنوب على هذا الشارع.

محافظة رام الله

تناقص: بوابة واحدة، 6 كتل ترابية
تزايد: 3 كتل إسمنتية، خندق واحد
تغير منذ تشرين ثاني 2004: صافي تناقص ما مجموعه 3 وسائل إغلاق
عدد وسائل الإغلاق الإجمالي في محافظة رام الله: 93

- بقيت نقاط التفتيش الرئيسية في محافظة رام الله في مواقعها.
- طرأ ازدياد ملحوظ على عدد نقاط التفتيش المتنقلة في المواقع التي أزيلت منها الكتل الترابية، على سبيل المثال: مدخل قرية دير أبو مشعل بالقرب من رأس كركر، وعند الشوارع الرئيسية.
- طرأ تزايد ملحوظ على عدد نقاط التفتيش المتنقلة على الشارع المؤدي إلى قرية سردا.
- استبدلت الكتل الترابية بحواجز إسمنتية لمنع وصول الفلسطينيين إلى القرى الفلسطينية جنوب غرب شارع رقم 443.
- بقي المدخلان الرئيسيان لقرية أم صفا (على شارع رقم 465) مغلقان مما يسبب اضطرابات في حركة تنقل السكان من وإلى هذه القرية.
- أزيل الإغلاق المفروض على الطريق المؤدي إلى قرية نعلين مما أدى إلى تحسن في تنقل سكان قرى نعلين والمدية.

محافظة القدس

تناقص: 3 كتل إسمنتية، كتلة ترابية واحدة
تغير منذ تشرين ثاني 2004: صافي تناقص ما مجموعه 4 وسائل إغلاق
عدد وسائل الإغلاق الإجمالي في محافظة القدس: 43

- يسير بناء الجدار حول منطقة القدس حسب المسار المحدد، و قد أصبحت حرية تنقل الفلسطينيين أكثر صعوبة بسبب بناء الجدار ونقاط التفتيش المتنقلة في مناطق حدود البلدية الإسرائيلية.
- هناك قلق عميق في صفوف الفلسطينيين حول كيفية الدخول والخروج من وإلى مدينة القدس بعد الانتهاء من بناء الجدار.
- يتوقع أن تنتقل حركة التجمعات السكانية الفلسطينية الواقعة خارج الجدار تجاه منطقتي رام الله وبيت لحم من خلال نظام جديد من الأنفاق والمعابر الأخرى.

يزود مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية بالمعلومات الإنسانية من خلال الخرائط وتحليل المعلومات. يقدم المكتب خدماته لتوزيع المعلومات وتعميمها كما ويقيم جلسات لتقديم لمحة موجزة عن الوضع الإنساني. المكتب الرئيسي موجود في القدس، بالإضافة إلى ستة مكاتب ميدانيّة في القدس، وقطاع غزة، والخليل، ورام الله ونابلس و طولكرم.
لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال على: هاتف رقم 02-5829962/5853 | فاكس 02-5825841 | البريد الالكتروني ochaopt@un.org | العنوان ص. ب. 38712، القدس الشرقية
www.ochaopt.org

- إزالة الأغلاق بالقرب من قرية جبع أدى إلى تحسن في حرية التنقل نتيجة لاستخدام السكان الطرق البديلة.

محافظة أريحا

تغير منذ تشرين ثاني 2004: صافي تناقص ما مجموعه وسيلة إغلاق واحدة
عدد وسائل الإغلاق الإجمالي في محافظة أريحا: 14

- بتاريخ 16 آذار، سلمت قوات الجيش الإسرائيلي السيطرة الأمنية في المدينة إلى السلطة الفلسطينية مما أدى إلى حدوث تغيير ملموس وايجابي على حرية تنقل الفلسطينيين بين محافظتي أريحا ورام الله.
- نقل موقع نقطة تفتيش عين الديوك (أعيدت تسميته "يتاف") إلى الشمال بالقرب من مستوطنة يتاف الإسرائيلية مما سهل عملية تنقل الفلسطينيين بين أريحا ورام الله.
- بقيت نقطة تفتيش الطيبة بين محافظة رام الله وأريحا في موقعها مع وجود عمليات تفتيش عشوائية.
- نقطة تفتيش مكتب التنسيق اللوائي-الارتباط لا زالت تحت سيطرة قوات الجيش الإسرائيلي، وقد رفعت القيود المفروضة على حركة تنقل الفلسطينيين حاملي بطاقات هوية الضفة الغربية حيث يسمح لهم بعبور هذه النقطة في كل الأوقات لكن يمنع دخول اليهود الإسرائيليين. تجرى هناك عمليات تفتيش عشوائية للمركبات في حين يتم تفتيش المركبات المغادرة بشكل مكثف ودوري.

محافظة بيت لحم

تناقص: نقطة تفتيش واحدة، 3 كتل إسمنتية و28 كتلة ترابية وجدارين ترابيين وخندق واحد
تزايد: بوابة واحدة
تغير منذ تشرين ثاني 2004: صافي تناقص ما مجموعه 34 وسيلة إغلاق
عدد وسائل الإغلاق الإجمالي في محافظة بيت لحم: 53

- إن تناقص ما مجموعه 34 حاجزاً منذ تشرين ثاني يشكل ما يقرب من نصف إجمالي الحواجز في الضفة الغربية منذ شهر تشرين ثاني حيث معظم التناقص في إزالة الكتل الترابية.
- شرقاً، أزيلت نقطة تفتيش نقوديم بالإضافة إلى وسائل الإغلاق على شارع رقم 356 ورقم 398 إلى شمال نقطة التفتيش المعروفة باسم "الكونتينير".
- حصل تزايد واضح في حركة تنقل الفلسطينيين على الشوارع التي فرضت عليها القيود في السابق، خاصة شارع رقم 60 بين محافظتي بيت لحم وأريحا.
- يتوقع حصول تخفيف على القيود المفروضة على حركة تنقل الفلسطينيين على شارع رقم 60 (الطريق الشمالي-الجنوبي الرئيسي في جنوبي الضفة الغربية). تتماشى معظم التغيرات على نظام الإغلاق في المحافظة مع التحويل المتوقع لحركة المركبات الفلسطينية من الجنوب إلى الشمال بعيدا عن المناطق حول مسار الجدار المخطط بناؤه وشارع رقم 60 إلى الجانب الشرقي من بيت لحم بموازاة شارع رقم 356.
- تخفيف القيود المفروضة على التنقل عبر نقطتي تفتيش افراتا وعتصيون، يتواجد جنود على هاتين النقطتين بشكل متقطع ولم تشهد تأخيرات بشكل عام.
- رفع الإغلاق المفروض على الشارع الذي يربط قرية جبع بقرية صوريف غربي المحافظة مما سمح بحرية التنقل للمركبات الخاصة والعامة.
-

محافظة الخليل

تناقص: نقطة تفتيش واحدة، 20 كتلة ترابية
تزايد: 3 كتل إسمنتية، بوابتان
تغير منذ تشرين ثاني 2004: صافي تناقص ما مجموعه 16 حواجز
عدد وسائل الإغلاق الإجمالي في محافظة الخليل: 181

- هناك تخفيض ما مجموعه 16 وسيلة إغلاق في محافظة الخليل مقارنةً مع ما كان عليه في تشرين ثاني2004، آخذين بعين الاعتبار العدد الإجمالي لوسائل الإغلاق في هذه المحافظة، فان ذلك لا يؤدي إلى تغيير كبير في حرية تنقل الفلسطينيين.
- ما زال هناك قيود مفروضة على الدخول والخروج من مدينة الخليل بالإضافة إلى عزل مناطق معينة، وبالرغم من وجود إمكانية للتنقل على الطرق التي كان يمنع الفلسطينيين استخدامها، تبقى نقاط الدخول/الخروج إلى المناطق الفلسطينية المأهولة مغلقة. ولذلك، فان حركة التنقل مقيدة في إطار مسارات محددة، معظمها داخل مناطق "أ" التي تم تسليمها إلى الجانب الفلسطيني حسب اتفاقيات أوسلو.
- بالرغم من إزالة أو إزاحة العديد من الحواجز، يبقي الجيش الإسرائيلي على القيود المفروضة على التنقل في منطقة الخليل "H2" (المناطق الفلسطينية) لتوفير الحماية للمستوطنات الإسرائيلية في تلك المنطقة، تؤدي هذه الاغلاقات المشددة إلى فصل الأحياء الفلسطينية في البلدة القديمة من الخليل عن بعضها البعض وعن بقية أطراف المدينة.
- في القسم الجنوبي الشرقي، لم يتم تخفيف النظام الأمني أو القيود المفروضة على حرية تنقل الفلسطينيين ومركباتهم – و قد أضيفت المزيد من الكتل الترابية والخنادق على جانبي شارع رقم 317.

2- حرية التنقل من وإلى المناطق المغلقة إلى غرب الجدار

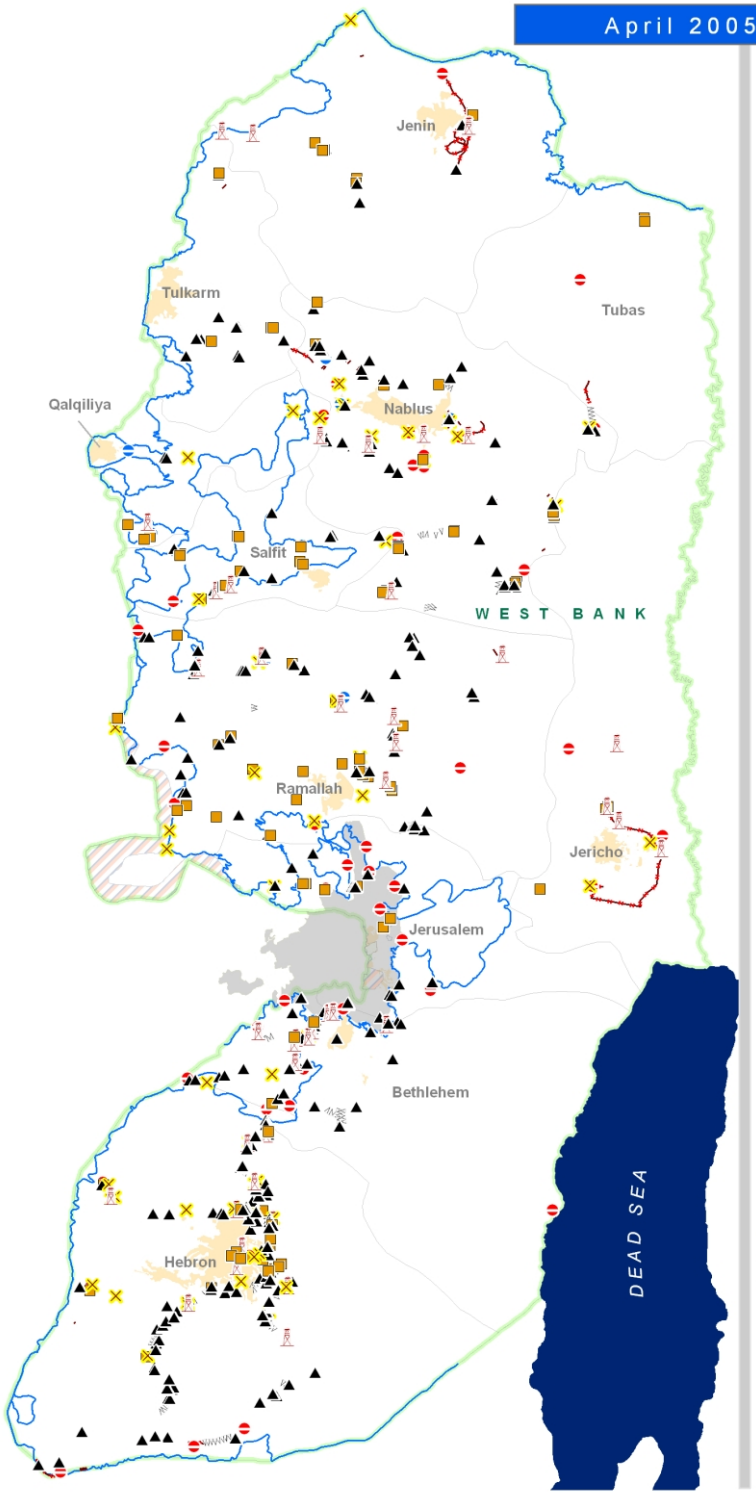
- ما زال المزارعون الفلسطينيون يعانون من حدة القيود المفروضة على حرية التنقل من والى المناطق المغلقة الواقعة بين الخط الأخضر والجدار، حيث يفرض على هؤلاء المزارعين العبور من خلال بوابات مركبة في الجدار من أجل الوصول إلى مزارعهم و ذلك ضمن ساعات معينة تفتح فيها هذه البوابات لهؤلاء المزارعين الذين يستوفون الشروط اللازمة للحصول على التصاريح الخاصة (التي تعرف باسم التصاريح الخضراء) من السلطات الإسرائيلية.
- يتوجب على معظم الفلسطينيين البالغ عددهم 5,000 نسمة الذين يعيشون داخل المناطق المغلقة عبور الجدار إلى داخل الضفة الغربية من أجل الوصول إلى الخدمات الإنسانية والخدمات الأساسية الأخرى. وهناك أيضاً قيود مفروضة على حرية تنقلهم من خلال تحديد ساعات فتح البوابات ومتطلبات الحصول على التصاريح الخضراء.
- قامت قوات الجيش الإسرائيلي بتركيب نظام الكتروني جديد على بوابة قرية عزون عتمة، إذ يؤدي هذا النظام إلى حصول تأخيرات كبيرة يعاني منها السكان، والمعلمين وخاصة طلاب المدارس عند عبورهم البوابة حيث يقوم الجيش بفحص كل فرد وممتلكاته الشخصية قبل السماح له بعبور البوابة.
- حرية التنقل داخل القرى الفلسطينية الخمسة الواقعة داخل محيط مستوطنة ألفيه مناشيه تبقى صعبة بسبب القيود المفروضة على المرور من البوابة إذ أن هناك ساعات محددة لعبور البوابة ثلاث مرات في اليوم, ويتم نقل طلاب المدارس من هذه القرى بواسطة حافلات تستأجرها قوات الجيش الإسرائيلي لعبور الجدار.
- هناك أيضا قيود مفروضة على حركة تنقل الفلسطينيين العاملين مع المنظمات الإنسانية في المناطق المغلقة، وفي سبيل دخول هذه الطواقم إلى تلك المناطق، يتوجب التنسيق المسبق مع قوات الجيش الإسرائيلي قبل الدخول أو قبل الحصول على التصريح الأخضر.
- لا تقوم المنظمات الإنسانية التابعة للأمم المتحدة بتقديم طلبات للحصول على التصاريح الخضراء من أجل تسهيل دخول طواقمها إلى المناطق المغلقة لأن هذه المناطق هي جزء من الضفة الغربية، وكنتيجة لذلك، غالباً ما يتم منعهم من الوصول إلى تلك المناطق.
- **القدس-** منعت طواقم الأمم المتحدة بشكل مستمر من الدخول إلى القدس خلال الأشهر الثلاثة الأولى من عام 2005. وقد رفضت قوات الجيش الإسرائيلي، في بعض نقاط التفتيش، خاصة في منطقة حزما، احترام بطاقات هوية الأمم المتحدة التي كانت تقبل لغاية الآن.

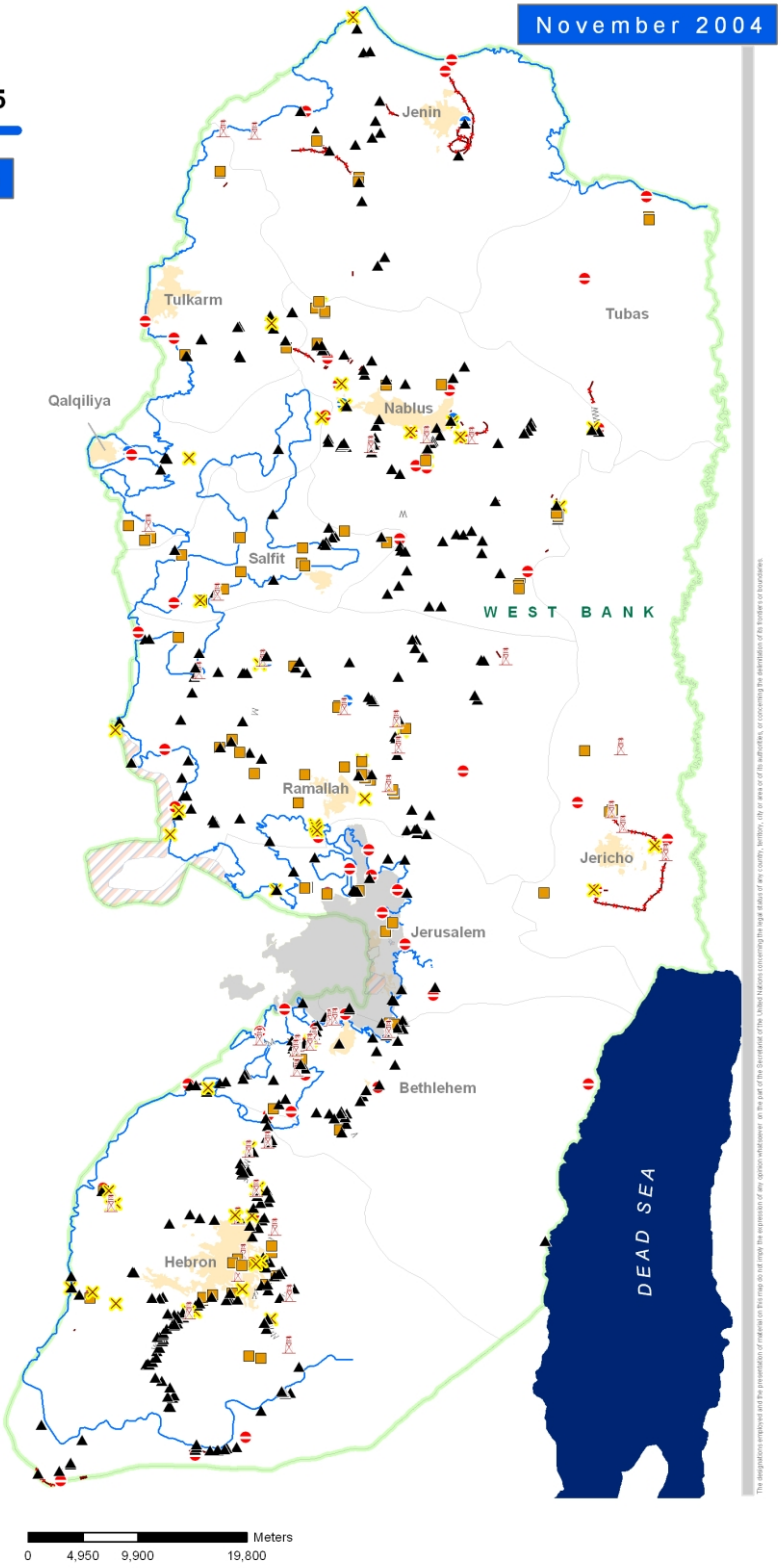
يزود مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية بالمعلومات الإنسانية من خلال الخرائط وتحليل المعلومات. يقدم المكتب خدماته لتوزيع المعلومات وتعميمها كما ويقيم جلسات لتقديم لمحة موجزة عن الوضع الإنساني. المكتب الرئيسي موجود في القدس، بالإضافة إلى ستة مكاتب ميدانية في القدس، وقطاع غزة، والخليل، ورام الله ونابلس و طولكرم.
لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال على: هاتف رقم 02-5829962/5853 | فاكس 02-5825841 | البريد الالكتروني ochaopt@un.org | العنوان ص. ب. 38712، القدس الشرقية
www.ochaopt.org

UNITED NATIONS OFFICE FOR THE COORDINATION OF HUMANITARIAN AFFAIRS IN THE OCCUPIED PALESTINIAN TERRITORY

West Bank Closures

Comparison between November 2004 - April 2005





Closure Summary Statistics: April 2005 and November 2004

Governorate	Checkpoint		Partial Checkpoint		Roadblock		Road Gate		Earth Mound		Earth Wall		Trench		Total		*Difference*
Jenin	**4**	4	**1**	1	**11**	6	**1**	1	**6**	19	**2**	0	**5**	11	***30***	*42*	***-12***
Tulkarm	**2**	2	**0**	0	**5**	4	**0**	1	**13**	16	**0**	0	**3**	3	***23***	*26*	***-3***
Nablus	**8**	10	**3**	2	**18**	13	**8**	8	**47**	61	**10**	3	**23**	23	***117***	*120*	***-3***
Tubas	**2**	2	**0**	0	**2**	2	**0**	0	**0**	0	**1**	1	**1**	1	***6***	*6*	***0***
Salfit	**2**	2	**0**	0	**18**	12	**2**	1	**9**	13	**0**	0	**3**	3	***34***	*31*	***3***
Qalqiliya	**2**	2	**1**	1	**3**	3	**3**	2	**2**	5	**0**	0	**0**	0	***11***	*13*	***-2***
Jerusalem	**8**	8	**0**	0	**6**	9	**1**	1	**28**	29	**0**	0	**0**	0	***43***	*47*	***-4***
Jericho	**3**	3	**0**	0	**4**	5	**3**	3	**1**	1	**0**	0	**3**	3	***14***	*15*	***-1***
Ramallah	**6**	6	**2**	2	**22**	19	**9**	10	**49**	55	**1**	1	**4**	3	***93***	*96*	***-3***
Bethlehem	**9**	10	**0**	0	**5**	8	**2**	1	**27**	55	**4**	6	**6**	7	***53***	*87*	***-34***
Hebron	**11**	12	**0**	0	**24**	21	**22**	20	**100**	120	**17**	17	**7**	7	***181***	*197*	***-16***
Total	***57***	***61***	***7***	***6***	***118***	***102***	***51***	***48***	***282***	***374***	***35***	***28***	***55***	***61***	***605***	***680***	***-75***

2005 / 2004

Bold numbers are April 2005 figures. Non-bold numbers are November 2004 figures. Italix numbers are totals.

- Checkpoint
- Partial Checkpoint
- Earth Mound
- Roadblock
- Road Gate
- Observation Tower
- Earth Wall
- Trench
- West Bank Barrier - as of 20 February 2005

Closure mapping is a work in progress.
Data is collected by OCHA field staff and is subject to change.

Cartography: OCHA-oPt - April 2005
Base data: PA MoPIC, July 2000, OCHA update 2005
For comments contact <ochaopt@un.org> or Tel. +972 (02) 582 9962
http://www.ochaopt.org

The designations employed and the presentation of material on this map do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

UNITED NATIONS OFFICE FOR THE COORDINATION OF HUMANITARIAN AFFAIRS IN THE OCCUPIED PALESTINIAN TERRITORY

West Bank Closures

April 2005

Closure:

A policy of physical barriers and permit requirements used to control Palestinian pedestrian and vehicular movement.

- CHECKPOINT - A barrier manned by IDF and/or Border Police with observation towers and other physical blocks used to control pedestrian and vehicular access.
- PARTIAL CHECKPOINT - An established checkpoint operating periodically.
- OBSERVATION TOWER - An elevated military tower to monitor/control Palestinian pedestrian and vehicular access.
- EARTH MOUND - A mound of rubble, dirt and/or rocks used to obstruct vehicle access.
- EARTH WALL - A continuous wall or series of earth mounds used to restrict access.
- ROADBLOCK - A series of 1 metre high concrete blocks used to obstruct vehicle access.
- TRENCH - A ditch used to prevent vehicle crossing.
- ROAD GATE - A metal gate, often manned by IDF, used to control movement along roads.

The West Bank Barrier:

A complex series of concrete walls, electronic fences, observation towers, trenches, patrol roads and razor wire, used to control Palestinian pedestrian and vehicular movement.

- Completed
- Under construction
- Planned Barrier
- Special security arrangement area
- Route subject to completion of further inter-ministerial examination
- Road protection

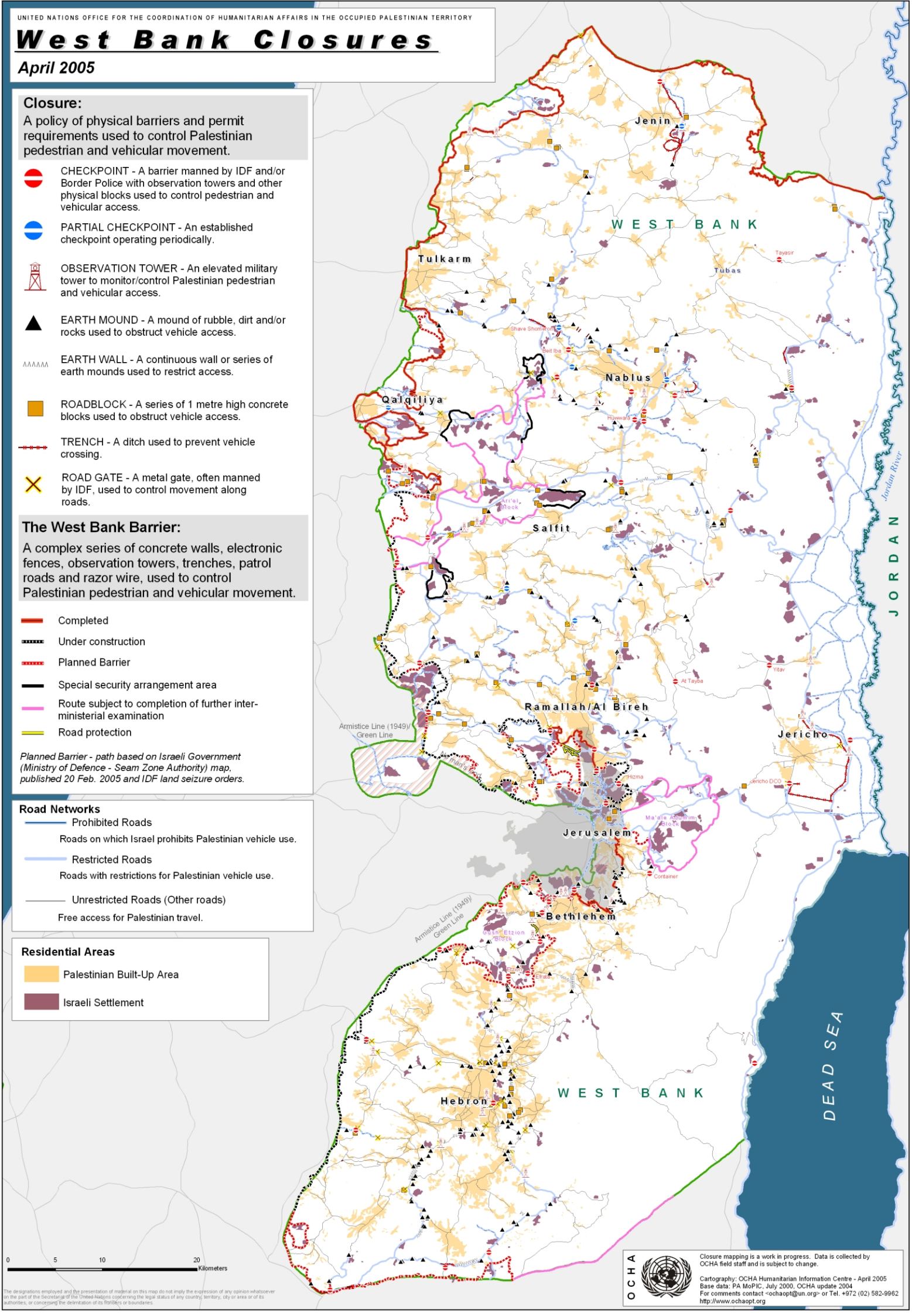
Planned Barrier - path based on Israeli Government (Ministry of Defence - Seam Zone Authority) map, published 20 Feb. 2005 and IDF land seizure orders.

Road Networks

- Prohibited Roads
  Roads on which Israel prohibits Palestinian vehicle use.
- Restricted Roads
  Roads with restrictions for Palestinian vehicle use.
- Unrestricted Roads (Other roads)
  Free access for Palestinian travel.

Residential Areas

- Palestinian Built-Up Area
- Israeli Settlement



0 5 10 20 Kilometers

The designations employed and the presentation of material on this map do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

OCHA

Closure mapping is a work in progress. Data is collected by OCHA field staff and is subject to change.

Cartography: OCHA Humanitarian Information Centre - April 2005
Base data: PA MoPIC, July 2000, OCHA update 2004
For comments contact <ochaopt@un.org> or Tel. +972 (02) 582-9962
http://www.ochaopt.org