



FAIRE EN SORTE QUE LES VILLES ET LES ÉTABLISSEMENTS HUMAINS SOIENT OUVERTS À TOUS, SÛRS, RÉSILIENTS ET DURABLES



2 MILLIARDS DE PERSONNES

NE DISPOSENT PAS DE SERVICE DE COLLECTE DES DÉCHETS

1 CITADIN SUR 4

VIT DANS UN TAUDIS (2018)



LA MOITIÉ SEULEMENT DES CITADINS (53 %) ONT FACILEMENT ACCÈS AUX TRANSPORTS PUBLICS (2018)



500 MÈTRES 1 000 MÈTRES

CE QUI SIGNIFIE VIVRE DANS UN RAYON DE 500 MÈTRES À PIED D'UN ARRÊT DE BUS/UN MOYEN DE TRANSPORT DE PETITE CAPACITÉ OU DANS UN RAYON DE 1 000 MÈTRES D'UNE VOIE FERRÉE ET/OU D'UN TERMINAL DE FERRY

9 CITADINS SUR 10 RESPIRENT UN AIR POLLUÉ



150 PAYS ONT ÉLABORÉ

DES PLANS URBAINS NATIONAUX, DONT PRÈS DE LA MOITIÉ SONT DANS LA PHASE DE MISE EN ŒUVRE

Faire en sorte que les villes et les établissements humains soient ouverts à tous, sûrs, résilients et durables



Le monde est de plus en plus urbanisé. Depuis 2007, plus de la moitié de la population mondiale vit dans des villes, et cette proportion devrait augmenter à 60 % d'ici à 2030. Les villes et les zones métropolitaines sont des pôles de la croissance économique, contribuant à près de 60 % du produit intérieur brut mondial. Cependant, elles représentent aussi près de 70 % des émissions de carbone dans le monde et plus de 60 % des ressources utilisées. L'urbanisation rapide se traduit par un nombre croissant de personnes vivant dans des taudis, des infrastructures et des services inadéquats et surchargés (tels que la collecte des déchets et les systèmes d'approvisionnement en eau et d'assainissement, les routes et le transport), aggravant la pollution atmosphérique

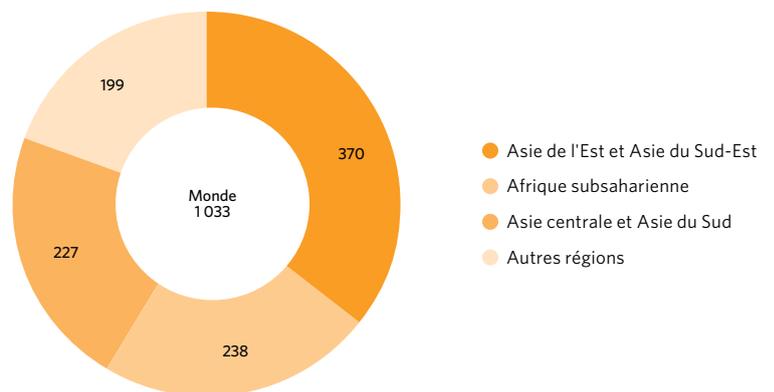
et l'expansion urbaine non planifiée. Pour relever ces défis, 150 pays ont développé des plans urbains nationaux, dont près de la moitié sont dans une phase de mise en œuvre. Il faut s'assurer que ces plans sont bien exécutés afin d'aider les villes à croître de manière plus durable et inclusive.

L'urbanisation rapide et la croissance démographique ont augmenté plus vite que la construction de logements adéquats et d'un coût abordable

Dans le monde, la proportion de la population urbaine vivant dans des taudis a diminué de 20 % entre 2000 et 2014 (de 28 % à 23 %). Cette tendance positive s'est inversée récemment et la proportion est de 23,5 % en 2018. Le nombre absolu de personnes vivant dans des taudis ou des habitations informelles a augmenté à plus de 1 milliard, dont 80 % sont attribuables à trois régions : Asie de l'Est et Asie du Sud-Est (370 millions), Afrique subsaharienne (238 millions) et Asie centrale et Asie du Sud (227 millions). On estime que 3 milliards de personnes auront besoin d'un logement adéquat et d'un coût abordable d'ici à 2030.

Le nombre croissant de personnes vivant dans des taudis est dû au fait que l'urbanisation et la croissance démographique augmentent plus vite que la construction de nouveaux logements d'un coût abordable. Un logement adéquat fait partie des droits de l'homme, et le manque de logements nuit à l'équité urbaine, à l'inclusion sociale, à la santé, à la sécurité et aux moyens de subsistance. Des politiques adaptées et des investissements accrus sont nécessaires pour assurer à tous un logement adéquat et d'un coût abordable d'ici à 2030.

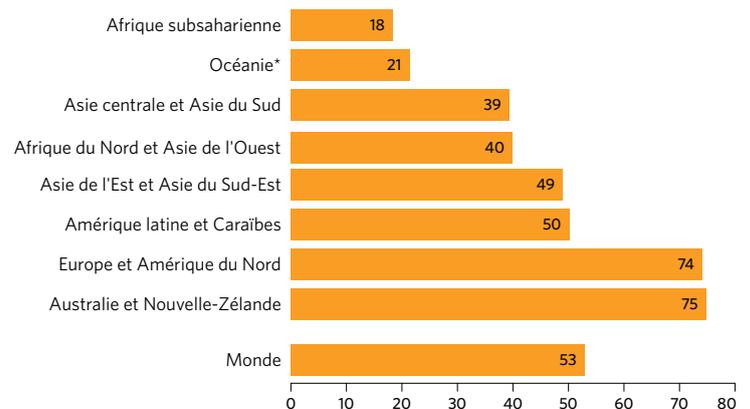
Population urbaine vivant dans des taudis ou des habitations informelles, 2018 (millions de personnes)



L'accès aux transports publics est en hausse, mais des progrès plus rapides sont nécessaires dans les régions en développement

Les transports publics sont un service essentiel pour les citoyens et favorisent la croissance économique et l'intégration sociale. De plus, avec un nombre croissant de personnes s'installant dans des zones urbaines, l'utilisation des transports publics contribue à atténuer la pollution atmosphérique et les changements climatiques. D'après des données de 2018 provenant de 227 villes de 78 pays, 53 % des citoyens avaient facilement accès aux transports publics (vivant dans un rayon de 500 mètres à pied d'un arrêt de bus/d'un moyen de transport de petite capacité ou dans un rayon de 1 000 mètres d'une voie ferrée et/ou d'un terminal de ferry). Dans la plupart des régions, le nombre de personnes utilisant les transports publics a augmenté de près de 20 % entre 2001 et 2014. L'Afrique subsaharienne est en retard, avec seulement 18 % de ses résidents ayant facilement accès aux transports publics. Dans quelques régions mal desservies, des moyens de transport informels sont largement disponibles et, dans de nombreux cas, constituent un mode de transport fiable. Plus d'efforts sont nécessaires pour garantir à tous des transports durables, en particulier pour les populations vulnérables comme les femmes, les enfants, les personnes âgées et les personnes handicapées.

Proportion de la population ayant facilement accès aux transports publics, 2018 (pourcentage)



* À l'exclusion de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande.

