

اممم، هذا واضح. ولكن إذا أتاك أي شيء في البث المباشر تعتقد أنه نوعاً ما نقلة إلى بداية قائمة الانتظار، فإذا كان بإمكانك إرسالها مرة أخرى

سيكون ذلك مفيداً حقاً

<< هل تفضل إرسالها في واتساب؟

<< أنا معي هاتفياً هنا، لذا فلدي واتساب متاح بجواري، أو في الشات.

<< تحياتي. مرحباً بكم في الجلسة الثانية من حوارات السياسة العالمية للأمم المتحدة للعمل المناخي. التحولات والطاقة والنقل

شكراً لانضمامك إلينا هنا اليوم عبر تطبيق زوم وفيسبوك.

أنا مسؤول التنمية المستدامة في الشؤون الاقتصادية والاجتماعية للأمم المتحدة

لدينا برنامج رائع مدته 90 دقيقة مع المتحدث الذي سيناقش حول الطاقة النظيفة

أولاً بضع ملاحظات:

يرجى ملاحظة أن الشريط الكلامي باللغة الإنجليزية متوفر هنا في زوم من خلال النقر على أيقونة الشريط في الجزء السفلي من الشاشة.

الترجمة الحية متاحة باللغات الرسمية الستة للأمم المتحدة. على موقع منفصل. وسأضع هذا الرابط لكم في زوم وفيسبوك ودروب بوكس.

هناك رابط لاختيار اللغة المناسبة لكم.

هذه التسجيل ستتم أرشفته، فإذا كنت ترغب في إعادة مشاهدته، يمكنك القيام بذلك فور انتهاء الحدث.

نرحب بأسئلتك خلال هذا الحدث. إذا انضمت إلينا عن طريق تطبيق زوم، فيمكنك طرح سؤال في ميزة الأسئلة والأجوبة،

وقتنا قصير ولكننا سنتناول أكبر عدد ممكن من الأسئلة.

ملاحظة، يرجى إبقاء الكاميرات مغلقة، باستثناء حالتني عند التحدث أو في لوحتك الخاصة فيمكنكم تشغيلها.

حسناً. بهذا، يسعدني أن أقدم المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية لإلقاء الملاحظات الافتتاحية، الكلمة لكم

<< شكراً جزيلاً لكم أيها الأصدقاء والزلاء والسادة. أود أن أشكركم على تنظيم هذه السلسلة من الحوارات السياسية للعمل المناخي

وعلى دعوتكم لدعم هذه الجلسة حول الطاقة والنقل مع هيئة الأمم المتحدة للطاقة. نحن في وسط أزمة مزدوجة، تغير المناخ ووباء

كوفيد-19. لذا فإن المدن تستهلك حوالي 75٪ من استهلاك الطاقة العالمي.

كمسؤول عن 70٪ من انبعاثات الكربون العالمية، فالنقل بما فيه من حركة المرور يمثل ربع انبعاثات الطاقة العالمية وهو المصدر

الأسرع نمواً للانبعاثات. لقد عرفنا أن هذه الحقائق هي لبعض الوقت الآن ونتفق بشكل عام على أن مكافحة تغير المناخ سنفقدها في

المدن.

لكن ما فشلنا في توقعه هو حجم وشدة الوباء الحالي، على الرغم من أنه كانت هناك علامات تحذيرية.

لذا فإن المدن هي بؤر انتشار الوباء، وأصبح القرب بين الناس الذي يشكل الأساس لحيويتهم الاجتماعية والاقتصادية يهدد حياتهم بشكل

مفاجئ. كيف وصلنا إلى هنا؟ وكيف يمكننا البناء بشكل أفضل؟

إذن هذا هو السؤال الذي نحتاج الآن إلى الإجابة عليه. لذلك، في حين أنه قد يكون من الصعب تتبع أصل الوباء، فقد سلط الضوء على محدودية المناهج الحالية لتخطيط وإدارة التنظيم، ويجب علينا أيضا أن ندرك أن الأزمة الحالية لكوفيد 19 مرتبطة بحالة الطوارئ المناخية، وكذلك لدينا تنظيم غير مخطط وغير مستدام.

على سبيل المثال، إزالة الغابات والتعدي على الغابات والمحميات الرئيسية.

كما أن الاحتباس الحراري يزيد من وقوعه وينتشر الأمراض المعدية. لذا، فإن الأزمة الحالية هي أيضا فرصة متاحة. وظهرت الممارسات الجيدة في 300 مدينة في جميع أنحاء العالم، مما أدى إلى تحسين مرافق المشي وركوب الدراجات. لا تعالج هذه فقط الحاجة إلى التباعد الاجتماعي، خاصة بالنسبة لأولئك الذين ليس لديهم خيار العمل عن بُعد. ولكن أيضا يقلل من الانبعاثات وتلوث الهواء بعد التراجع، بدأت العديد من المدن في تحسين وسائل النقل العام لديها من خلال التنظيف المنتظم وتعديل الخدمات لتقليل الازدحام لذا، فإن هذا التحسين للبنية التحتية للمشبي وركوب الدراجات في تحديث نظام النقل العام هو مفتاح إعادة البناء بشكل أفضل لذا فقد أوضحت أزمة COVID-19 كيف حافظ الاتصال الرقمي على بطء أداء الاقتصادات

الجائحة والخط، أهمية الحصول على الطاقة. بدون مصدر طاقة موثوق، لا يوجد إنترنت. لذلك فهو بالطبع مطلوب للعديد من الاحتياجات الأخرى، من التنظيف إلى الطهي النظيف. 70 مليون شخص، يعيش معظمهم في إفريقيا، لا يزالون محرومين من الكهرباء. لذلك تم عرض الحلول والاستراتيجيات الناجحة

إذن أحد الأمثلة على ذلك هو العمل الذي تم في بناء المحاكم في عدد من البلدان الأفريقية

يمكن أن يقلل ذلك من الكمية الهائلة من الطاقة التي يستهلكها قطاع البناء، والذي هو نفسه مسؤول عن أكثر من 40٪ من استهلاك الطاقة العالمي. إن الجمع بين هذه السياسة وإنتاج الطاقة خارج الشبكة، يمكن أن يقضي استخدام مصادر الطاقة المتجددة على الطاقة والفقر وخلق فرص العمل والنمو الأخضر. في عدد من المدن سريعة النمو، يعزز ثقة الحكومة والجهات المانحة في الاستثمار في النقل منخفض الكربون

أطلقت الحكومة استراتيجية نقل جديدة غير آلية مدعومة واستثمارات جديدة في وسائل النقل منخفضة الكربون وتحسين السلامة على الطرق

سيكون هذا مساهمة رئيسية، من خلال تقليل الانبعاثات بنسبة 64٪. في إطار مبادرة أخرى يدعمها الاتحاد الأوروبي، حلول التنقل الكهربائي المتكاملة، والتعاون الحقيقي مع الشركات الناشئة والحكومات المحلية عبر القارات الأربع

المخلصون والأصدقاء، الزملاء، كنتم تسكنون التقارير الأخيرة عن المدن والوباء. بعض الاستراتيجيات الفعالة وتوفر التوجيه العملي لقيادة المدن. لإعادة البناء بشكل أفضل، نتطلع إلى مواصلة عملنا مع القطاع الخاص والمجتمع المدني ومنظمات الأمم المتحدة الأخرى في تعزيز هذه الحلول. أصبحت الأمم المتحدة نداء عمل لمزيد من التأزر

مع حقوق الأكثر ضعفا، في مجتمعاتنا الحضرية. النساء والأطفال وكبار السن وذوي الإعاقة. يلعب في قلب السياسات والتدخل. عندها فقط يمكننا أن نأمل في إعادة البناء بشكل أفضل وأكثر عدلاً بالتأكيد. في الختام، أود أن أقتبس من الأمين العام في قمة كوكب واحد في يناير 2021، يجب أن يكون عام التوفيق بين الإنسانية والطبيعة. شكرا جزيلا. أعود الكلمة إلى الوسيط. شكرا لك

<< رائع. ممتاز. شكرا جزيلا على تلك الملاحظات العظيمة. لقد حددت النعمة، سيساعد ذلك في إثراء محادثتنا اليوم. نحن ممتنون جدا

الآن دعنا ننقل إلى حلقة النقاش الأولى. سيتناول هذا الأول السياسات الذكية لتمكين بدائل الطاقة. أود أن أقدم مدير الجلسة، السيد جيريمي لوفيل. أنتهى اليك

<< شكرا جزيلا لك. لقد كان هذا كله يشمل مقدمة لموضوع ضخم علينا تغطيته. لوحة الترحيب، أعضاء اللجنة، والجمهور. هذا هو - هذه المناقشة حول السياسات الذكية، لتمكين بدائل الطاقة. وأعضاء اللجنة، من فضلكم عندما أذكر أسماءكم، رجاءا قوموا بتشغيل الكاميرات الخاصة بكم حتى يتمكن الجميع من رؤيتكم

امم، إفيس، مهندس في جامعة كورنيل، وصل إلى نهائي مسابقة الابتكار لعام 2021. مرحبا

قائد مشروع كهربائي في نيجيريا، الفائز لعام 2021 انظر للجميع. مرحبا

و"بحارة"، مسؤولة التنمية المستدامة، وبالأخص الطاقة المستدامة في إدارة الأمم المتحدة للشؤون الاقتصادية والاجتماعية. مرحبا

و- المدير العام السابق لمنظمة التنمية الصناعية التابعة للأمم المتحدة كانه. شكرا لتواجدك هنا. لدينا مجموعة رائعة. لكن هناك قدرًا هائلاً من الأرضية لتتم تغطيتها والوقت لن يسعنا للقيام بذلك

إذا كان ذلك ممكناً، رجاء اجعلو مساهماتكم في صلب الموضوع، بإيجاز، لمنح الجميع فرصة لتقديم مساهماتهم

ونبدأ، أولاً، بالنظر إلى الصورة العالمية، كيف يمكننا تسريع الانتقال العالمي المنصف إلى الطاقة النظيفة. أود أن أسألك يا كانديه، ما هي أنواع السياسات التي تعتقد أنها مطلوبة لهذا الانتقال؟

خاصة لضمان عدم تخلف البلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية عن الركب؟ إذا كنت ترغبين بالبداية كانه،

شكرا جزيلاً لك. شكراً لمنظمي الحوار لدعوتهم لنا

نحن بحاجة إلى إجراءات على المستوى العالمي والإقليمي والقطري. على المستوى العالمي، هناك حاجة إلى الكثير من الشراكات. نقل الطاقة، أضعها في صيغة الجمع، انتقالات الطاقة، لن تكون كلها متماثلة لن يكتسبوا نفس السرعة، ولكن ستكون هناك مقايضات كبيرة حيث يمكن ترك بعض الأشخاص في الخلف. يمكن ترك بعض القطاعات وراء الركب، وبالتالي نحن بحاجة إلى تعاون عالمي لجعل الانتقال عادلاً

سأدخل في ذلك الموضوع لاحقاً

على المستوى الإقليمي، سواء كان ذلك في آسيا أو إفريقيا أو الأمريكتين أو أوروبا، فأنت بحاجة إلى الشركات بين البلدان. الكربون ليس لديه جواز سفر. لا يكفي أن تفي دولة واحدة بجميع أهداف اتفاق باريس

تبادل المعلومات، وأحياناً السياسات المشتركة التي يمكنهم اتباعها معاً. ترى القيادة التي يوفرها الاتحاد الأوروبي في هذا الصدد

أنتم بحاجة إلى إجراءات على مستوى الدولة. على المستوى القطري، السياسة العامة هي رقم واحد

حجم الاستثمارات التي نحتاجها الآن، لنقل الطاقة إلى النقطة التي سنكون عند 1.5 أو أقل 1.5 درجات، فأنت بحاجة إلى سياسات تنظيمية يمكن التنبؤ بها لقطاع الطاقة والتي ستمنح حوافز للقطاع الخاص كي يرغب في أن يصبح كبيراً

ونحن بحاجة إلى استثمارات ضخمة، على نطاق واسع

حتى بالنسبة لطاقة التوزيع الصغيرة، فأنت بحاجة إلى سياسات وحوافز تنظيمية واضحة. إذن التنظيم هو نقطة البداية، سواء في البلدان المتقدمة أو البلدان النامية

ولكن أكثر من ذلك في البلدان النامية

أنتم بحاجة إلى إرادة سياسية. سياسة الطاقة في أي دولة. يريد الناس طاقة نظيفة لكنهم لا يريدون زيادة تكلفة الكهرباء. لذلك هناك مصلحة راسخة أنكم بحاجة إلى قادة يتمتعون برؤية قوية لتمهيد الطريق. كما نرى الرئيس بايدن يحاول أن يفعل الآن، في الولايات المتحدة، ولكن أيضاً على المسرح العالمي. لقد رأينا بعض تلك التحركات في آسيا، في الصين، وأهدافاً واضحة، وتصميمًا من الحكومات

لدفع صافي 0 في بعض البلدان بحلول عام 2040. وأخيراً، أنتم بحاجة إلى تمويل جيد

"التمويل، إذا تحدثتم إلى المصرفيين، سيقولون لكم "المال ليس هو المشكلة، هناك الكثير من المال، ليس لدينا مشاريع جيدة

لذا فإنه يطرح السؤال، أي نوع من التمويل؟ ما هي الفرص المتاحة لتخفيف المخاطر؟ الدول الأفقر في إفريقيا، من الخطر الاستثمار في الطاقة، بسبب نقص المؤسسات، والقدرة المحلية، لإدارة المشاريع، وما إلى ذلك

لذا فأنتم بحاجة إلى تمويل على مستويات مختلفة، وتمويل لمراحل ما قبل الاستثمار، في تلك البلدان لا يملك القطاع الخاص المال لإجراء تقييمات الأثر البيئي

أنت بحاجة إلى رأس مال خاص للاندماج مع الأموال الحكومية

شراكة عامة / خاصة جيدة جدًا

وأخيراً أتحدث عن الإعانات

نحن بحاجة لدعم الطاقة في الدول الفقيرة

يدافع الكثير منا عن أنظمة الطاقة الشمسية المنزلية

في قريتي كان لدينا أول واحد لنا في عام واحد. معظم القرى لا تستطيع تحمل الرسوم الجمركية. تقريباً دولار. بعض من أفضل الأسعار التي رأيتها في معظم البلدان النامية، لا تزال 50 سنتاً. الناس أفقر من أن يدفعوا ذلك

نحن بحاجة إلى إعانات ذكية، مثلما فعلنا للزراعة في آسيا في الثورة الخضراء. أنتم بحاجة إلى إعانات مماثلة حتى لو كانت لفترة معينة هذا موجز لما نحتاجه الآن للتوسع والتحرك بشكل أسرع. هذه الأنواع من الحوارات ضرورية. ما الذي ينجح، ما هي الاستفادة من رأس المال العام والخاص. أنتم بحاجة إلى شركة عامة لمشاركة المعرفة. لا أريد أن أتحدث عن مشاركة التكنولوجيا، لأن التكنولوجيا ليست مجانية، بل مصادر. أفضل تقنية لتمكين البلدان من مطابقة التقنيات مع احتياجاتها. أنتهى اليك

<< شكراً جزيلاً لك. هذا هو، وصفته باختصار. هذا باختصار كبير. أنتهى لك يا بحاره

<< شكراً جزيلاً. وأنا أتفق مع التعليقات. للإضافة إلى ما وضعه كانديه، من المهم أولاً أن ندرك أن انتقال الطاقة أو قطاع الطاقة الذي نحتاجه للوصول إلى صافي 0 بحلول عام 2050 والوصول إلى أهداف باريس وكذلك تحقيق هدف DG7 بحلول 2030 يحدث بالفعل، إنه في طريقه الآن.

وتخبرنا الإشارات من جميع أنحاء العالم أنه لن يتوقف.

لذا فهذه أخبار جيدة حقاً نحتاج إلى التركيز عليها، ومجتمعات الطاقة كالتقنية تماماً.

نشهد انخفاضاً حاداً في أسعار الطاقات المتجددة، مثل طاقة الرياح والطاقة الشمسية.

نرى نماذج أعمال تجعل التقنيات قابلة للتطبيق في العديد من أنحاء العالم وتجعل تكلفة الطاقة المتجددة تنافسية مع الوقود الأحفوري

نحن نرى التزاماً وزخماً أقوى حول جدول أعمال 2030، فقد التزمت العديد من البلدان والشركات والمؤسسات بالتعافي بحلول عام 2050

ومع ذلك، فإن المشكلة مرة أخرى هي أننا لسنا على المسار الصحيح وللسنا في المكان الذي نحتاج أن نكون فيه

لا يزال لدينا 789 مليون شخص ليس لديهم كهرباء، ما يقرب من 3 مليارات شخص يعتمدون على وقود طهي غير فعال، مما يعرض صحتهم ورفاهيتهم للخطر

فيما يتعلق بمسار الانبعاثات، نرى استمرار ارتفاع الانبعاثات العالمية، فنحن لسنا قريبين من الذي نحتاج أن نكون فيه مع الأهداف الوطنية للبلدان كما أظهر التحليل الأخير.

ما توصلنا إلى تعلمه في السنوات العديدة الماضية، هو أن نضع أنفسنا حقاً على المسار الصحيح، حيث نحتاج إلى أن نكون، سواء كان ذلك مسار باريس أو الهدف 1.5، لم يعد بإمكاننا تحمل سياسات وإجراءات تدريجية وحلول مجزأة. نحن بحاجة إلى تجاوز العمل كالمعتاد. نحن بحاجة إلى تحول شامل

عندما يتعلق الأمر بالسياسات، نحتاج إلى التحول من فردي إلى واسع وشامل يبحث في 3 قضايا رئيسية. الأول هو الناس في قلب تحول الطاقة وتحول قطاع الطاقة. كيف سيتأثر الناس ويصممون سياسات مضمنة في مبدأ عدم ترك أي شخص يتخلف عن الركب

أكثر من 700 مليون شخص ليس لديهم إمكانية الوصول. ولكن أيضاً، كانت تلك الوظائف معرضة للخطر. لذا فالناس في قلب السياسات

الفضية الثانية هي الازدهار. كيف نصمم السياسات بطريقة لا نشهد فيها نموًا اقتصاديًا على مستوى الدولة. ولكن أيضًا، تصميم السياسات بطريقة يبنى بها المرونة في مواجهة الصدمات الاقتصادية. لم يعد ذلك كافيًا بالنسبة لنا للنمو، ولكن أيضًا، أثبتت المخاطرة النمو والتأكد من أن اقتصاداتنا مرنة تجاه جميع أنواع الصدمات

أخيرًا، الكواكب، نحن نعتمد بشدة على النظم البيئية المختلفة ويوفر لنا نظامنا الأرضي، ومن الأهمية بمكان أن ننظر إلى البعد للتأكد من أن ما نضعه يحمي البيئة و تمشيا مع تغير المناخ

الآن أريد أن أنهي الأمر بالتأكيد على أنه لا توجد سياسة واحدة تناسب جميع البلدان. لكل بلد سياق مختلف. الأمر متروك لكل دولة للنظر في سياقها الوطني. هذه الأبعاد الثلاثة، الناس، الازدهار والكوكب وتخرج بتصميم شامل للسياسة، يلبي الاحتياجات الأكثر تحديدًا لشعبها

لذا فإن المثال مما قدمه كانديه هو المفتاح. هذا هو المكان الذي تكمن فيه معظم مجتمعات العجز في الوصول إلى الطاقة. نحن نرى أن هناك تقدمًا حول الحلول اللامركزية التي توفر تقنية قابلة للتطبيق لمسألة الوصول هذه، دعنا نقول

لذا يتعين على الحكومات في المنطقة المحددة من هذا إعطاء الأولوية لتوفير الوصول إلى الأشخاص الذين لا يمتلكونها

وتصميم السياسات على وجه التحديد حول القضايا والتقنيات التي تسمح بنشر تكثيف للوصول إلى الأشخاص

وبالطبع، يأتي ذلك مع حزمة تمويل لبناء القدرات وما إلى ذلك

إذا انتقلنا إلى بلد آخر، دعنا نقول، يعتمد على السلطة المخطط لها، فسبب الأمر مختلفًا. مجرد الانتقال والتأكد من أن الناس سوف يفقدون وظائفهم في الفترة الانتقالية، وسيكون توفير الفرص الاقتصادية لهؤلاء الأشخاص بنفس الأهمية، والتأكد من وجود بنية تحتية للانتقال من الفحم إلى مصادر الطاقة المتجددة

ومرة أخرى، كما تعلمون، فإن الدولة التي هي جزء من مجموعة العشرين سيكون لها إعداد مختلف، فمن الأهمية بمكان أن تقوم مجموعة العشرين بتكثيف الحد من انبعاثاتها في أسرع وقت ممكن

مرة أخرى، ستكون السياسات والحوافز المالية مثل تسعير الكربون أساسية في سياق مجموعة العشرين. سأختمه بالقول إننا بحاجة إلى التحول من السياسات الفردية إلى الإطار الشامل الذي يشبه الناس والازدهار وتصميم ذلك حول كل منهم محدد

<< شكرًا لك. هذا ممتع، هذان منطقتان ضخمتان قام كل منكما بطرحهما

لكن الانتقال إلى السؤال التالي، لو أمكنني. لشباب اليوم هو مستقبل الغد. أود أن أحضر اثنين من رواد الأعمال الشباب بشأن التحديات التي يرونها في الانتقال نحو نظام طاقة أكثر استدامة. مع بعض الحلول التي يتم تنفيذها في عملهم. الفيس إذا كنت ترغب في البدء

<< بالتأكيد، شكرًا جزيلًا على إتاحة الفرصة لي للتحدث، ومن الرائع أن أكون جزءًا من الحوار، خاصة بالنسبة للشباب. أنا ومنظمتي، نحن نعمل على تقنية تسمى استخدام احتجاز الكربون، مع هذا CCUS والأسباب المنطقية لفعل ذلك هو أنه في الوقت الحالي على الرغم من أننا نوقف جميع الانبعاثات الجديدة المخفضة، إلى الغلاف الجوي، فإن الموجود يستمر لسنوات عديدة

وعلينا التعامل مع ذلك. لذلك، علينا تطوير التقنيات للقيام بذلك، لامتصاص ثاني أكسيد الكربون من الغلاف الجوي، من المحيطات، من المركبات، ومستخدم انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لخلق شيء مفيد

ونعتقد، اممم، أننا بحاجة إلى الدعم. أولاً نحتاج إلى دعم السياسات، والثاني هو الدعم المالي والثالث لتثقيف الشباب، للمشاركة في تقنيات مثل CCUS التي لديها تصريح للتخفيف من تغير المناخ العالمي.

أنا أعترف أثناء دراستي لنيل درجة الدكتوراه. في كورنيل وما بعد الدكتوراه في معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا كنا نعمل على التكنولوجيا. كان هذا هناك لسنوات عديدة. لكن السبب وراء ذلك، إنه ليس كذلك، لا يُترجم من البحث، أحتاج إلى تطبيقات المدينة لأننا نحتاج إلى دعم لدعم حجم هذه العملية

على سبيل المثال، هناك وكالات حكومية في الولايات، وزارة الطاقة و ASF، لديهم برامج SPI والأموال الرئيسية التي يتم إنفاقها في هذا القطاع، يمكننا المساعدة في تنفيذ الكثير من الأبحاث المخبرية المثيرة للغاية والمساعدة في ترجمتها إلى بعض الشركات الجيدة

لقد شارك فريقنا مؤخرًا في برنامج ASF وأيضًا، نحن نتنافس كواحد من المتأهلين للتصفيات النهائية. ومؤخرًا، أرى أن هناك إيلون ماسك تعهد بمئة مليون دولار أمريكي دولار لجائزة جديدة وهي محاولة إزالة الكربون مباشرة من مصادر مختلفة

وهذا يقودني إلى نقطتي الثانية. نحن بحاجة إلى دعم مالي. لأن واحدة من أكبر القضايا، بالقول، هي القليل من ذكر الفوائد الاقتصادية التكنولوجية موجودة. يمكننا فعل الخير للبيئة ولكن يمكننا أيضًا إعادة تخيل الغرب وهو يحل الطاقة الجديدة

على سبيل المثال، عند الحديث عن CCUS باستخدام تقنية التقاط الكربون، يمكنك تحويل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون إلى منتج مفيد. على سبيل المثال، يمكنك تحويل ثاني أكسيد الكربون إلى وقود نفاث، إلى أسمنت، إلى بلاستيك حيوي أيضًا. لذا فإن ما يجب أن نطرحه حقًا هو أن نذكر التقنيات الجديدة وأن هذه التكنولوجيا ستساعد في تحويل مسؤوليتنا إلى فرصة

ونقطتي الثالثة التي أريد أن أوضحها هنا هي، نحن بحاجة إلى تشجيع الشباب في المحادثة. لأن الشباب يجب أن يسمعوا عن ذلك. سنكون قادرين على الانتقال من الوقود الأحفوري إلى مصادر الطاقة المتجددة، خلال مسيرتنا المهنية

وقد أعلنت العديد من أكبر اللجان في العالم مؤخرًا عن التزامها الكبير بخفض انبعاثات الكربون والوصول إلى صافي 0. لكن الشباب هم من سيقومون بهذا العمل، لذا فإن الشباب لديهم الشغف والتدريب للمشاركة. لذا فإن النقاط الثلاث التي أود توضيحها هنا، نحن بحاجة إلى دعم سياسي، ودعم مالي، وتقنيات جديدة، نحتاج إلى إشراك الشباب في المحادثة

ونحن بحاجة إلى بعض الأفكار المبتكرة. وهذه مجرد واحدة من العديد من الرسوم ويجب أن نعد بذلك

<< شكرًا جزيلاً لك حقًا. من فضلك اعطنا تجربتك Adekoyejo

<< شكرًا لك، من المثير أن تكون في هذا الحوار المثير للاهتمام

سأرى وجهة نظري الخاصة

أعمل في الفضاء المتجدد منذ 45 عامًا

أنا حاليًا أدير مشروع Electric وهي منظمة يقودها الشباب حيث نساعد المجتمعات والشركات والأفراد في جميع أنحاء نيجيريا على نشر أنظمة طاقة نظيفة ومستدامة، والتي تمنح الناس إمكانية الوصول إلى إمدادات موثوقة

مع مساعدتهم على تقليل مطبوعات الكربون

ساعدهم أيضًا على كفاءة الطاقة. لماذا يحتاجون إلى تقليل آثار أقدامهم الكربونية

سأناقش أيضًا بعض التحديات التي نواجهها عندما يتعلق الأمر بالانتقال إلى الطاقة النظيفة. من أكبر التحديات التي نواجهها، والتي تواجهها الحكومة، هو نقل أنظمة الطاقة من 44 مصدرًا إلى مصادر الطاقة النظيفة

كما نعلم، أحدث تغير المناخ الكثير من الآثار المدمرة

هذا هو حوالي 200 دولة وبالتالي تقضي بعض الوقت في باريس للتوصل إلى اتفاق للحفاظ على درجات الحرارة العالمية أقل من درجتين أو 1.5

نحن بحاجة إلى تغييرات كبيرة من شركات النفط والغاز

ويمكن القيام بذلك عن طريق الانتقال من 44 مصدرًا إلى مصادر الطاقة النظيفة مع التركيز بشكل أساسي على كفاءة الطاقة. وتعبئة ضخمة. سوف أذكر الانتقال إلى الطاقة النظيفة وأيضًا وضع بعض السياسات موضع التنفيذ حتى تتمكن من تنفيذ اتفاقية باريس

واحد من الاثنين هو التمويل. أم، التمويل يدفع كل شيء بشكل أساسي. التمويل هو أحد المكونات الرئيسية اللازمة لضمان تأثير أي مبادرة. وتمثل الطاقة النظيفة تحديات للمؤسسات المالية. وكذلك المستثمرين

بمعنى أننا نحتاج إلى الطاقة من أجل كل شيء أساسًا من أجل النقل والزراعة والطبخ والأكل والضوء والمجتمع والانتقال إلى الطاقة النظيفة.

تم التزويد به بما يقدر بنحو 230 ألف تيرا وات بحلول عام 2050

في الوقت الحالي، 10% فقط من الكهرباء المولدة هي من الطاقة النظيفة. بينما يتم توليد 90% المتبقية من الوقود الأحفوري. وسمحوا لي أن أضيف هذا، لتحقيق التوليد الضروري للكهرباء من الطاقة النظيفة بحيث تزيد من ذلك، 10% التي تم توليدها من الرياح والطاقة الشمسية إلى حوالي 75% وما فوق، يجب أيضًا سحب من 90% وما دون

ولهذا قلت، لا يزال أصحاب المصلحة يواجهون تحديات. نحن بحاجة إلى استثمارات خاصة ضخمة. نحن بحاجة إلى تمويل خاص والتزام الجميع بالانتقال الكامل للبحث عن المستقبل

واعتقد أيضًا أن الأموال المتاحة لا تصل إلى الطريق الصحيح. تحتاج المنظمات المحلية إلى فرص تمويل، فهي أقرب بكثير إلى الناس إنهم يعرفون ما يحتاجه الناس بالفعل. تحتاج إلى الوقوع في شرك حتى تتنافس المنظمة الصغيرة على فرص التمويل لتنفيذ المشاريع. أيضًا، يجب أن يكون التركيز على القدرات. ليست بيروقراطيات إدارية معقدة يمكن أن تعيق المنظمات الصغيرة عن الحصول على التمويل

بهذه الطريقة، تمويل مشاريع الطاقة لدينا، الناس أولاً. للبحث عن المستقبل

الإسراع إلى طاقة نظيفة، هو ابتكار. الابتكار والقدرة على البناء وجودة البيانات. أعتقد أن كل هذا معًا لتبادل عدد كبير من المعلومات، وتبادل المعرفة والخبرة وجميع المعدات بين مختلف أصحاب المصلحة والمؤسسات

سيسمح هذا للبلدان، بالتطور في المجتمعات لتنفيذ التقنيات الجديدة وتدابير السياسة. أخيرًا، هناك أمر مهم آخر يضمن الانتقال السريع إلى الطاقة النظيفة وهو أمر صحيح. آلية تسعير الكربون، مبادرة لوضع الأسعار على انبعاثات غازات الاحتباس الحراري ويمكن تحقيق ذلك بثلاث طرق. الأول هو الكربون، حيث تدفع الضرائب المفروضة. متعلق بالموارد، أو بالكمية التي تم إنتاجها وتوريدها

والثاني هو أنظمة التداول، حيث تقوم بتعيين حد لكمية غازات الاحتباس الحراري المنبعثة وهي آلية التعويض. لذا فهذه أدوات يمكن أن تساعد في انتقال الطاقة ومستقبل منخفض الكربون ومعارضة اتفاقية باريس. أنتهى اليك

<< جميل، شكرًا جزيلاً لك حقًا. شكرا لك، نحن نعرف هذه المجالات الضخمة. هل يمكنني أن أطلب منك ذلك، ثم استمر في التركيز على الإجابات التالية. من السهل جدًا أن تنطلق في مناطق شاسعة. هناك كوكب ينتظرنا. هل يمكننا الاستمرار في التركيز حقًا

هل يمكنني أن أعود إليك يا كانديه للسؤال التالي

هل يمكنك أن تعطينا بعض الأمثلة الشبيهة للغاية عن التحركات نحو الطاقة النظيفة وحيادية الكربون التي شاهدها أو جارية في سيراليون إذا كنت ترغبين في تشغيل الميكروفون الخاص بك

<< نعم، مامم، نحن بعيدون جدًا عن أن نكون قادرين، في هذا السياق، على الحديث عن الاقتراب من أي حل للتعافي التام، أولاً وقبل كل شيء، في سيراليون والدول المجاورة، لدينا بعض من أدنى معدلات الكهرباء في العالم، ما بين 15 إلى 20% على حسب من تصدقه، إنها 1% في المناطق الريفية أو 0

<< هل يمكنك إعطاء بعض الأمثلة الملموسة للقواعد التي وضعتها

<< نعم، ما تفعله الدولة الآن هو محاولة نشر الكهرباء في جميع أنحاء البلاد

لقد قمنا للتو بأول 52 من قبل الحكومة، بدعم من المساعدات الدولية من المملكة المتحدة. الفكرة هي أننا نحتاج إلى خمسمائة أو أكثر من تلك الوحدات للوصول إلى كهرباء موثوقة وبأسعار معقولة وفي نفس الوقت، بالطبع، تلبية متطلبات الانبعاثات. نحن بحاجة إلى تسخير طاقنا المائية. نحن بحاجة للطاقة المائية

هناك خطط لتوليد الطاقة الكهرومائية لكنها تعود إلى النقطة التي أثيرتها. تم احتضانها الآن لأكثر من 10 سنوات

نتتهي من مرحلة ويقولون أنك بحاجة لتقييم الأثر البيئي

يتطلب ذلك ملايين الدولارات للقيام بهذا النوع من تقييم الأثر البيئي لمشاريع الطاقة المائية الكبيرة

لذا فإن الجهود المبذولة للقيام بذلك التمويل لم تأت

وقد كنا ننتظر منذ أكثر من 10 سنوات و 15 عامًا حتى ينطلق مشروع واحد فوق تلك المشاريع حتى الآن

الحكومة تبحث أيضا في الطاقة المائية الصغيرة. لمعرفة ما إذا كان يمكن طرح بعض هؤلاء. بالطبع، يتم تثبيت أنظمة الطاقة الشمسية المنزلية في العديد من المنازل. ما فعلته هو محاولة تحفيز أنظمة الطاقة الشمسية المنزلية

لقد شجعنا الحكومة على عدم وضع أية أعباء على الطاقة المتجددة القادمة إلى البلاد. للمساعدة في خفض تكلفة الوصول

ثانياً ، قمنا مؤخرًا، من خلال بعض الزملاء الآخرين في البرلمان، بالضغط من أجل 0 ضريبة أرباح رأس المال لأولئك الذين يقومون بدرجات مصغرة أو أولئك الذين قد يرغبون في القيام بمشاريع الطاقة المتجددة على نطاق المرافق

هذه بعض الجهود، لكنني لا أرى أننا نحقق الهدف بحلول عام 2030 أو في الواقع، زيادة حصة الطاقة المتجددة بشكل كبير في مزيج الطاقة. أنتهى اليك

<< شكرا لك. هذه نقطة استراحة، الافتقار إليها والحاجة إلى التنسيق. إنه يشمل جميع المساهمات التي تم إجراؤها

الانتقال إلى جانب مختلف قليلاً منه. هل يمكنني أن أسألك يا بهاره، كيف تفكر على وجه التحديد، كيف يمكنك الحصول على انتقال لتكون شاملاً، ولكن أيضاً، شامل اجتماعياً، بحيث تشمل النساء اللاتي يمثلن القوة الدافعة وراء الأسر في جميع أنحاء العالم ؟

كيف تجعلها شاملة ؟

<< شكراً لك، أعتقد أن هذا السؤال مهم جداً بمعنى أنه يتطرق إليه. عندما نناقش مبدأ عدم ترك أي شخص خلف الركب وضمان حدوث التحول والتحول في قطاع الطاقة، ننظر إلى المجتمعات الأكثر ضعفاً ونؤكد من عدم ترك هذه المجتمعات وراء الركب

في سياق الوصول إلى الطاقة، من الواضح أن واحدة من أكثر الفئات ضعفاً تأثرت بسبب نقص الوصول إلى الطاقة، هي النساء والأطفال

تقضي النساء ساعات خلال النهار في جلب الماء أو الطهي باستخدام وقود غير كافٍ أو يعرضن رفاهن وصحتهن وصحة أطفالهن للخطر. مع عدم القدرة على المشاركة في الأنشطة المدرة للدخل والفرص الاقتصادية

لذا، من الأهمية بمكان أن ينظر سؤال الوصول إلى الطاقة في الاحتياجات المحددة للمرأة

وهذا يعني عند تصميم وتخطيط سياسات وبرامج الطاقة، تطبيق منظور جنساني وعنصر يراعي النوع الاجتماعي في هذه السياسات والاستراتيجيات الموجهة نحو النساء

ماذا يمكن أن يعني ذلك ؟ قد يعني ذلك، إذا كان هناك، دعنا نقول شبكة صغيرة سيتم تركيبها في المجتمع لإتاحة الوصول إلى هذا المجتمع، وتوفير إمكانية الوصول إلى الكهرباء، وهناك برامج مصممة حول سبل العيش وفرص توليد الدخل، يمكن لتلك المرأة المشاركة فيها. من المهم أيضاً النظر إلى التدريب وتنمية المهارات للمرأة للمشاركة في إدارة وتشغيل تكنولوجيا الطاقة

هذا مثال من حيث الوصول

نحن ننظر إلى، دعنا نقول المجموعة الأخرى من البلدان حيث يحدث التحول بالفعل. وشهدنا تقدماً كبيراً على مستوى العالم أو تحركاً كبيراً نحو وظائف الطاقة المتجددة. في عام 2019 كان هناك 11.9 ملايين فرصة عمل تم خلقها. إذا نظرت إلى تصنيف الجنس، فإن 32% كن نساء

كانت هذه، إذا نظرت إلى النفط والغاز، 22%. لذا فهو أفضل نسبياً من النفط والغاز

<< ولكن هذا، ما زلنا 32% لا تكافؤ بين الجنسين. بالنظر إلى ذلك، بينما نتحرك نحو تحويل أنظمة الطاقة والانتقال، ومع ذلك، خلق فرصاً لنقل التقنيات الجديدة مثل الطاقة المتجددة والوظائف، من المهم النظر في توزيع تلك الوظائف

إلى من يذهب ؟ والتأكد من اشتمال المرأة واستفادتها بإنصاف

النظر في تلك السياسة المحددة المتعلقة بذلك. إنشاء برنامج تدريب مفتوح حول وظائف نسائية في الصناعة. النظر في السياسات التي تؤدي إلى موازين العمل في الحياة والإجازة الوالدية وما إلى ذلك

بالإضافة إلى التأكد من اعتبار النساء عوامل تغيير. في العديد من البلدان، توجد معايير ثقافية وسلوكية تستند، لنقل، إمام، إلى تصور أدوار الجنسين

لذا، فإن البرامج التي تستهدف التغيير السلوكي وتغيير هذا التصور أمر بالغ الأهمية للسماح للمرأة بالمشاركة حقًا في العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات والطاقة والمبادرات التقنية وأن تصبح جزءًا من الحل

<< شكرًا لك. الوقت يمر، أخشى

Adekoyejo هل لديك أي شيء تضيفه إلى ذلك باختصار، حول الانتقال إلى الشمولية. كيف تحصل على الشمولية. إذا استطعت، في حوالي 3 جمل

<< حسنًا. أعتقد أن هناك الكثير من الأفكار. نحن بحاجة إلى تدريب المزيد من الفتيات والنساء في مجالات العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات والعلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات
هذا سيفتح لهم فرصة التنشئة على الطاقة المتجددة

تتطلب الطاقة النظيفة على طول سلسلة القيمة مجموعات مهارات مختلفة. هناك الكثير من الفرص للفتيات والنساء في هذا القطاع. لذلك نحتاج فقط إلى الاستمرار في تطوير النساء والفتيات في مجالات العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات وهذا سوف يمنحهم العديد من الفرص

<< كانت تلك جملتين ونصف. أبريل لا أستطيع. إيفيس لدينا دقيقتين متبقيتين. هل يمكنك إعطاء بعض التلميحات حول كيفية حدث رواد الأعمال الشباب حقًا على شراء ما هو ضروري للحصول على انتقال واضح للطاقة. ولديك 3 جمل
<< نعم، هذا سؤال صعب

لذلك نحن بحاجة لأن يكون لدينا نماذج عظيمة للشباب الذين هم رواد أعمال ناجحون. من القادة تلهم الآخرين للمشاركة من خلال هذا وبالمثل، أعتقد أنه من أجل الإدماج، إذا رأيت شخصًا يشبهك، فستشعر بالإلهام وتعمل الشيء نفسه بالمعنى نفسه
لذا فإن نموذج الدور مهم حقًا

<< هذا ممتاز. موجزة لدرجة الإيجاز. رائع. شكرًا جزيلًا. هذا يقودنا إلى نهاية هذه الجلسة. قمنا بتغطية كمية كبيرة من الأرضية. وكميات هائلة قمنا بالقشط عليها أو تجاوزناها. مشاهدة المساحات. هناك الكثير منهم وهناك الكثير من العمل للقيام به. أرييل هل يمكنك إعادة تلك في هذه المرحلة؟

<< بالتأكيد، شكرًا. وشكر أعضاء اللجنة من مناقشتنا الأولى. نحن نقدر أفكارك وعملياتك وكل ما تطرحه على الطاولة ونأمل في مواصلة هذه المحادثة

لكني أود أن أعرض الآن متحدث رئيسي قبل أن نتوجه إلى قسم المناقشة الثاني

لدينا كريستين لتقديم وجهات النظر. إنتقل إليكم. شكرًا لتواجدك هنا

<< مرحبًا، شكرًا جزيلًا لك أرييل على دعوتي للتحدث اليوم. إن مسؤوليتنا الجماعية هي ضمان أن أطفالنا والأجيال القادمة يمكن أن تزدهر على كوكب آمن ومستدام

يجب أن تلعب الشركات دورًا رائدًا في تحويل الاقتصاد العالمي إلى اقتصاد يعطي الأولوية

في عام 2017 ، أعلنت GN عن رؤيتها لـ 0 حوادث ، 0 انبعاثات و 0 ازدحام أوريون

نخطط اليوم لأن نكون محايدين للكربون في المنتجات والعمليات العالمية بحلول عام 2040. هذه الخطة مدعومة بأهداف علمية معتمدة للنطاق الأول والثاني والثالث والتي تتماشى مع أهداف am burble لاتفاقية باريس للمناخ. لم يكن طريقنا أكثر وضوحًا من أي وقت مضى ونعلم ما الذي يتطلبه الأمر لتحقيق أهدافنا

الأول هو الانتقال إلى السيارات الكهربائية التي تعمل بالبطارية

الولايات المتحدة. من منتجات GM مسؤولة عن 75٪ من الانبعاثات التي نحاول معالجتها وهدفنا هو تحويل كل قطاع إلى الكهرباء. للتخلص من انبعاثات الأنابيب الخلفية من مركبات الخدمة الخفيفة الجديدة بحلول عام 2035، سيتم التركيز على تقديم صفر من مركبات

الانبعاثات عبر مجموعة من النقاط والعمل مع جميع أصحاب المصلحة لبناء البنية التحتية اللازمة وتعزيز قبول العملاء، مع الحفاظ على وظائف عالية الجودة، والتي سوف هناك حاجة لتحقيق هذه الأهداف

زيادة الالتزامات المالية لشركة GM تجاه المركبات الكهربائية والمركبات. حتى من 20 مليار دولار الخطة تفعل قبل ظهور جائحة COVID-19. بحلول عام 2025 ستقدم جنرال موتورز 30 نموذجًا كهربائيًا

وستكون بطاريات السيارات الكهربائية. مجال التركيز الثاني هو الطاقة المتجددة. 2٪ من البصمة الكربونية تأتي من العمليات ونحن ملتزمون بالولايات المتحدة. المواقع بحلول عام 2030 وعالمية بحلول عام 2035. اليوم جنرال موتورز هي العاشرة من المتلقين

هذا مهم بالنسبة للانبعاثات الخاصة بنا ولكن أيضًا للمساعدة في دفع انتقال الشبكة إلى المزيد من الطاقة المتجددة. لهذا السبب تركز إستراتيجيتنا للطاقة المتجددة على زيادة الطلب على الطاقة المتجددة وتوفرها لشركة جنرال موتورز وغيرها، مثل الشركات الصغيرة أو العملاء الأساسيين. أثناء عملنا على دعم الدور، من المهم التركيز على انتقال الشبكة إلى توليد الطاقة النظيفة

مجال التركيز الثالث هو إعادة الإستهلاك. لأن السيارة الأكثر صداقة للبيئة ليست كهربائية فقط، إنها معيطة للإستهلاك أيضًا. في بعض الأحيان لإستهلاك محتوى مادة مستدامة بنسبة 50 ٪. نقوم بإعادة استخدام أكثر من 85٪. يمكن أن تشمل الأمثلة أشياء مثل المطاط الطبيعي المستدام والغزل المعاد تدويره والجلد المدبوغ. سنستمر في تمكين إعادة استخدام 100٪ من بطاريات المركبات الكهربائية.

25 عامًا من الخبرة في إعادة تدوير المركبات الكهربائية حيث نبدأ في إنتاج البطاريات على نطاق واسع. لقد تلقينا أكثر من عشرة آلاف حزمة بطارية وقمنا بإعادة تدوير 100٪ منها. نحن نعمل عن كثب مع وزارة الطاقة بالولايات المتحدة، اتحاد البطاريات المتقدم لتعزيز إعادة التدوير

من معاد التدوير، تقليل الحاجة إلى مواد المناجم الخام

أول نظام إدارة بطارية لاسلكي بالكامل في مجال صناعتنا على منصتنا، سيجعل بطارياتنا أسهل في إعادة الاستخدام وإعادة التدوير

عندما لا تكون الحزم اللاسلكية مثالية لاستخدام السيارة ولكنها تعمل كمصادر طاقة، يمكن دمجها مع حزم أخرى لتشكيل مولدات طاقة نظيفة

جنرال موتورز تقود للجميع انبعاثات 0 الكهربائية في المستقبل. نحن فخورون بالتقدم والعمل الذي يحدث كل يوم في جميع أنحاء العالم لتقديم خيارات معاملات أكثر استدامة للعملاء في كل مكان

ونحن نعلم أن هناك المزيد لتتعلمه وأن نفعل المزيد

لا أحد منا يمكنه فعل هذا بمفرده. تتطلب حماية الناس وتخفيف الآثار جهدًا عالميًا نجتمع فيه ونفعل الشيء الصحيح ولا نترك أحدًا وراء الركب. بصفتي طاقة لنفسي وأم لثلاثة أولاد، أعرف أن هناك شينين حقيقيين. كل شيء ممكن مع فريق متنوع. الوصول إلى الأدوات والبيانات في هدف مشترك

الأخر، الكثير منا يشترك في تصميم لا يلين على حماية أطفالنا والأجيال القادمة

تُظهر لنا مثل هذه الأحداث أن هناك العديد من الأشخاص والمؤسسات التي تشترك في هدف مشترك

نحن افضل معا. شكرا لك على وقتك اليوم، واستمتع بباقي الحدث

<< عظيم. هذا جهد عالمي ونحن نقدر الاستماع إلى هذه الشركات الكبرى في القطاع الخاص التي تتخذ إجراءات ملموسة. نحن نقدر جهود شركتك وأنت هنا اليوم. وأعتقد أنك قدتنا للتو إلى ، لوحتنا التالية، والتي هي حول الاستدامة لنقل الناس والسلع بطرق مستدامة

<< شكرا جزيلا لك

هذه هي اللوحة التي تم تحريكها بشكل جيد للنقل وكل ذلك، أحد الجوانب الأخرى للطاقة، نظرًا للضرر الناجم عن الانبعاثات من أنظمة النقل وكيف يمكن تحسين ذلك. أود إحضار المجموعة التالية من أعضاء اللجنة. وعندها، هل يمكنكم تشغيل الكاميرات والصوت

Arturo مخطط نقل مقره في كوستاريكا والآن مع CAT بطينة النقل منخفضة الكربون

اهلا اهلا وسهلا

ستيفاني. في هيئة الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية. مرحبا

دانيال بلاتز، في تمويل التنمية المستدامة في إدارة الأمم المتحدة للشؤون الاقتصادية والاجتماعية

وهو مؤلف تقرير إدارة أصول البنية التحتية الجديد. مرحبا

<< والمؤسسة الاجتماعية في الهند التي تستخدم التكنولوجيا والتطبيقات لجمع البيانات من أجل الحركة الآمنة للنساء في الأماكن الحضرية. إذا كنت لوجودك هنا. إنه، مرة أخرى، كما في اللوحة السابقة، شكرًا جزيلًا لهم جميعًا. يرجى الاحتفاظ بإجاباتك موجزة. وإلى هذه النقطة. سيكون جيدًا. مرة أخرى لدينا مساحة ضخمة يجب تغطيتها

اسمحوا لي أن أبدأ بسؤال السماء الزرقاء. ما هي الطرق التي يمكننا من خلالها ضمان التحول الهيكلي للبنية التحتية للنقل والخدمات التي تضمن أنها شاملة ومرنة مع تخفيف الآثار البيئية السلبية أيضًا

هل يمكنني أن أطلب من أرتورو أن تأخذ عقلك في هذا الاتجاه

<< شكرًا وبالطبع أعتقد أن النهج الرئيسي لا يقتصر على نقل الركاب فحسب، بل لنقل البضائع أيضًا، من خلال إجراء تحسينات تجنب التحول. في النهاية، نولي اهتمامًا كبيرًا للإجراءات المحسنة ولكننا لا نولي اهتمامًا لإجراءات التجنب والتغيير

الطريقة التي تطور بها هي من خلال منهجيات مختلفة، مثل خطط التنقل الحضري الوطنية، والتي لا تركز فقط مرة أخرى، على الركاب ولكن أيضًا على الشحن

وتساعدك هذه في وضع أطر عمل حول المكان الذي تريد الذهاب إليه وكيفية الوصول إليه وكيفية تمويل تلك الأهداف المختلفة التي تحاول تحقيقها

كما أنه يحسن الإدارة ذات الصلة. لا يتعلق الأمر بالكثير بالطاقة فحسب، بل يتعلق بالصحة وبأسعار معقولة. بأمان. ليس فقط على مستوى الأشخاص ولكن أيضًا على مستوى السلامة على الطرق

لذلك هناك الكثير من الأشياء التي تحتاج إلى رؤيتها عندما تتحدث عن النقل. ولهذا السبب نحن بحاجة إلى فهم أن الأمر يتجاوز مجرد سيناريو الكهرباء وتوصيلها.

ويمر عبر مجالات مختلفة من الحياة

هذا شيء يجب أن نراه

مرة أخرى، هذا فقط لضمان أن استثمارات النقل تحتاج أيضًا إلى جعل خيارات التكلفة المنخفضة أكثر سهولة

من الابتكارات الهائلة التي رأيناها والتي نادرًا ما يتم الحديث عنها هي الدراجات الإلكترونية، فهي رخيصة الإنتاج على المستوى المحلي وتوفر فوائد ضخمة عندما يتعلق الأمر بالتنقل. نحن بحاجة إلى بدء العمل عبر القطاعات المختلفة مع مخططي المدن بشأن استخدام الأراضي وقطاع الطاقة والصحة وصانعي السياسات. فقط لتكون قادرًا على فهم اتساع قطاع النقل

وكيف يمكننا الوصول إلى هناك بدون - كما ذكرت، من خلال تخفيف الآثار البيئية

<< جيريمي تغلق الصوت

<< أنا آسف، لقد قرر جهاز الكمبيوتر الخاص بي إيقاف التشغيل. التكنولوجيا لا تستطيع التعامل معها. شكرًا جزيلًا لك أرتورو

ستيفاني؟

<< أعتقد أنه يمكنني متابعة ما كان يقوله صف الجولة بالفعل. أحد الجوانب المهمة لإحداث تغيير منهجي هو النظر إلى الفوائد الشاملة. ما نراه هو استثمارات كبيرة مخصصة للبنية التحتية الموجهة وأنا أتحدث عن تجربتي. يذهب الكثير من أموال استثمار النقل إلى البنية التحتية للسيارات، والتي ليس بالضرورة أن يكون لها أكبر تأثير على إمكانية الوصول والفوائد للمجتمع ككل

لذلك أعتقد أنه يجب علينا البدء في النظر إلى التكلفة الكاملة للنقل، بالنظر إلى العوامل الخارجية السلبية. التوصيل والانبعثات ومخاطر السلامة على الطرق ومن ثم فهم أن النقل الموجه للسيارة مدعوم من قبل الحكومات ولا يساعد المجتمع ككل

وذلك بحساب تلك التكاليف الخارجية والتوصل إلى أفضل الحلول للمدن، على سبيل المثال، هذا يعني أنه يتعين علينا الاستثمار بسرعة في أنظمة نقل عام آمنة وعالية الكفاءة ومتكاملة جيداً مع مرافق المشي وركوب الدراجات

من أجل تحقيق ذلك، أعتقد أنه بالفعل، هناك حاجة مهمة للشراكات داخل الحكومات، مع الشركات، ولكن أيضاً، بالنظر إلى المزيد من التعاون، على سبيل المثال، مع البنوك، نضع هذه الاستثمارات في الاتجاه الصحيح. نعود اليك

<< جميل. شكراً جزيلاً. كما هو الحال مع بعض الدروس المستفادة من اللوحة الأولى، الاحتواء، الشمولية، التخطيط التفصيلي والأمم، التنوع

لذا اجعلو كل هذه الأشياء تعمل معاً

بعد ذلك، أود أن أسأل ما هي حلول الابتكار الناشئة من القطاع الخاص والتي تراها للنقل المستدام الشامل

<< شكراً جزيلاً لدعوتي لأكون جزءاً من هذا. أعتقد أنكم تعلمون، عندما نتحدث عن الابتكار، في هذه المرحلة، فإن أحد العناصر الرئيسية التي أريد أن ألتقطها هو الأزمتان اللتان نواجههما اليوم، الوباء، وكذلك تغير المناخ، يجب أن تغذي الدروس التي نتعلمها الطريقة التي نخطط بها للمستقبل

أنا جالس في الهند ومن الصعب التحدث عن أي شيء سوى الوباء. ينفطر القلب لرؤية ما يحدث في البلاد في هذه اللحظة

أنا أسف لأنني أبدو عاطفياً. لكن علينا أن نتعلم من هذا، نخطط لمدننا. نحن نعلم أن كلا من تغير المناخ، وكذلك الوباء

تجري في مدننا. التحول جزء من التخطيط الحضري. هذا شيء نحتاجه لأن يكون لدينا نهج أكثر تركيزاً على الإنسان، ويتمحور حول الناس، وتنوع، وتنوع، وشامل. أريد أن أتناول ما قاله ستيفاني

من يكون على الطاولة عندما نتخذ القرارات

عندما ننظر إلى ذلك وندفع به إلى الأمام. امم، الابتكارات التي نحتاجها، والتي نحتاج إلى التفكير فيها، هي في الواقع، أولاً، حتى على مستوى السياسة العامة، ولكن حيث نعالج عدم المساواة والظلم بشكل مركزي

يجب أن ننظر إلى كل من التكنولوجيا، حلول التنقل الجديدة

كمجالات يمكن للقطاع الخاص أن يشترك فيها مع الحكومات لمعالجة دعوات التنمية المستدامة

إدراكاً لوجود تفاوتات، لذا فإن الوصول إلى التكنولوجيا هناك فجوة رقمية كبيرة يجب أن ندرك هذا عندما نخطط للحل التكنولوجي

نعم، إنه ابتكار مهم، ولكن لجعل الناس يقولون، أنا أفهم الفتاة الصغيرة التي تعيش في بلدة صغيرة في بلدها، والتي تحتاج إلى الذهاب إلى المدرسة. كيف نجعلها جزءاً من الحل؟

أعتقد أن هذا هو المكان الذي نحتاج إليه، سواء كانت الحكومة، أو الدول المتخصصة، أو القطاع الخاص. نحن بحاجة إلى نهج أكثر شمولاً وابتكاراً لجميع حلولنا

يهدد كل من الوباء وتغير المناخ أولئك الأكثر ضعفاً بطرق غير متكافئة

وبالتالي ما لم تكن أصواتهم متوفرة في تخطيط الحلول. لن يكون لدينا حلول مستدامة طويلة الأجل تعالج بحق المشكلة العالمية. إنها مشكلة عالمية. مثل الوباء، لا يمكن معالجة تغير المناخ ولكن فقط مجموعة صغيرة من الناس. لن يكون العالم مكاناً أكثر أمناً حتى يحصل عليه الجميع

الوصول، التنمية الاقتصادية، إذا نظرت إلى معظم البلدان النامية، فلدينا المجال الكامل لقطاع الإعلام

كيف يمكننا الحصول على - نعلم أن 80% من العمالة في القطاع الخاص

كيف نجعلهم جزءاً من الحل؟

لقد أعطيت إجابة أوسع. لكن نقطتي الرئيسية، ما لم نأخذ هذا على أنه مشكلة خطيرة، حيث نحصل على جميع الأصوات على الطاولة. أنا واثق من أنه مع هذا النوع من الابتكارات التي نشهدها، سواء كان ذلك في الشمول المالي

التخطيط العمراني. في النقل، والعناوين، سواء كان التمويل، والنظر في المشي، والمشى BLT من المدن. أعتقد أن جميع الحلول موجودة. نحن نتحرك في الاتجاه نحتاج فقط للتأكد من أنه شامل

ينتقل بدقة إلى دانيال. كيف نعيد تنشيط أنظمة النقل الحالية لأن هذا سيكون أسهل شيء يمكن القيام به

لدينا ما حصلنا عليه. يجب علينا تجديده. كيف نعمل ذلك؟ اعطني الجواب

<< لست متأكدًا من أنني أملك الإجابة، لكنني سأبذل قصارى جهدي

إنني أقدر كل وجهات نظر أعضاء اللجنة للنظر في المدن على المستوى المحلي. بالطبع كان - كتيب يدل على وجهة النظر طويلة المدى ويمكن المسؤولين عن إدارة الجهود

ماذا نرى عندما ننظر إلى أنظمة السكك الحديدية وأساطيل المركبات التي تخدم الصالح العام. إنها إما الحكومة المركزية أو الحكومة المحلية أو مزيج من الاثنين المسؤولين عن إدارة الأصول

اسمحوا لي أن أشاطركم بعض الأرقام التي ربما تجعل الحجة لتمكين إدارة تلك الأصول والتركيز على ذلك

كما ذكرت، من المهم جعل الجهود الحالية مرنة والتأكد من تخطيط أصول البنية التحتية هذه وميزانياتها على المدى الطويل

يتم تكبد 85% من التكلفة المتعلقة بالأصل بعد شرائه، وبعد اقتنائه، وبعد بنائه. نحن نركز على مرحلة الاستحواذ والبناء. نريد أن ننظر حولنا ويعتقد الناس أن المشكلة قد تم حلها. ولكن إذا كان لديك حافلة تعمل بالطاقة الشمسية أو حافلة تعمل بالكهرباء وتم غسل الطريق، فلن تحدث أي تغيير دائم

في جميع أنحاء العالم، تخسر البلدان النامية حوالي 2% من النمو كل عام بسبب البنية التحتية السيئة الصيانة

وهناك شيء ما، أنا لست مهندسًا ولكن هناك قانون 5 قد يكون المهندسون على دراية به. إذا واصلت تأجيل الإجراء للحفاظ على البنية التحتية، لإعادة الملاءمة، وحتى يوم جيد، فستتحمّل تكاليف أعلى بخمس مرات وتهمل ذلك مرة أخرى

لذلك هناك نمو هائل في مجتمع التكلفة Kating إذا لم تخطط للمستقبل

ما فعلناه هو الطريق إلى عدد قليل من البلدان حول العالم، ونظرنا في كيفية إدارة طرقنا حول العالم

ونلاحظ أنه في المدن حول العالم، نادرًا ما يكون هناك شيء مثل ما في الإدارة. لديك مهندسون ومسؤولون ماليون ومشتريات وكل شخص يعمل في نهج منفصل

وهذا يؤدي إلى جميع أنواع المشاكل

فكر في طريق يجب إعادة تعبيده

وأنبوب ماء يحتاج إلى إصلاح. إذا لم يتم بالتنسيق، فأنت تعيد رصف الطريق وتمزقه مرة أخرى للوصول إلى أنبوب الماء

لقد رأينا حالة ذهبنا فيها إلى منطقة ريفية ورأينا سقفًا ومبانيًا تعمل بالطاقة الشمسية وقلنا، هذا رائع

لا، هذا ليس للطاقة الشمسية. نحن نصلح سقفنا. "ماذا حدث؟" حسناً، كان لدينا وكالة تأتي لتركيب الطاقة الشمسية وكل شيء كان رائعًا وعمل بشكل جيد. لكن بعد ذلك جاءت الحكومة الطبيعية ووسعت الكهرباء. ولمست أضواء الشوارع تلك

وهنا ترى تحدي التنسيق بين وكالة مانحة والحكومة المركزية والحكومة المحلية

ما يتعين علينا القيام به وقد أظهر الوباء كيف أن الحكومات المحلية في المقدمة، فهناك كوارث طبيعية تسبب أوبئة صحية للطاقة. خط الدفاع الأول هو مع الحكومات المحلية والأصول

ونقل مركباتها

وتلك، الحكومات المحلية التي لديها، ذكية، إلى حد ما استراتيجية مطبقة يمكن أن تلائم الأصول بأثر رجعي بحيث يمكنها شراء معدات جديدة، تزيد من السعة. لقد جلبوا وظائف، يمكن أن تستجيب بشكل جيد لحالات الطوارئ. يواجه الآخرون الذين ليس لديهم خطة، ولديهم الكثير من الروتين، مشكلة في استخدام أصولهم لتلبية الطلب في حالة الطوارئ

ثم لديك التحضر، وتغير المناخ. في الختام، النقطة التي أحاول أن أجعلها تدرك أن معظم العمل يأتي بعد بناء الأصول ودعونا نفكر في كيفية تمكين الحكومة المركزية من الكفاءات، وكيف يمكننا تمكينها، وبناء الشراكات من أجل تأكد من إدارة الأصول بشكل صحيح على المدى الطويل. شكرا لك

<< نحن بحاجة إلى الشمولية والتخطيط المستقبلي والشمولية والمرونة للتأكد من أن كل هذا يتوقف معًا

إذا كان بإمكاننا أن أسأل ستيناني وأرتورو. إذا احتاج أي شخص إليها، فإن COVID يظهر على أنه تغير مناخي، كما كان ينبغي أن يوضح لنا من قبل أنه لا يوجد أحد جزيرة. يجب التعامل مع هذا بشكل شامل. هل يمكنك الخروج بأمتلة ملموسة يمكنك التفكير فيها - ما الذي يجب أن تمتلكه أو تم فعله في ضوء COVID نحو إنشاء أنظمة نقل أكثر استدامة أو ما هي الخطوة التالية؟

السيدات اولاً

<< شكرا جزيلا لك. ذكرها المدير من قبل. إحدى الفرص التي كانت مفاجأة من فيروس كورونا المستجد أنه يجب علينا الاستفادة من الزخم هو 300 مدينة كانت مفقودة في المنشآت غير الآلية

هذا رقم مثير للإعجاب

يحدث بالفعل بين عشية وضحاها. لذا، كانت سرعة التنفيذ رائعة وهناك الكثير من الدروس التي يجب تعلمها، لفهم كيف يمكن أن يحدث هذا التسريع وماذا كان الشركاء. كان أحد عوامل التنفيذ هو الحكومات المحلية وبدأت العمل مع الجهات الفاعلة في المجتمع المدني

وقد توصلوا إلى تلك الحلول بين عشية وضحاها

إذن هذا أحد الأشياء التي ثبت أنها كذلك. يمكننا أن نبتعد عن أنفسنا أثناء الحركات ولكن في نفس الوقت يعد إجراء مهمًا. أعتقد أن أحد المفاهيم التي اكتسبت شعبية، أحياء 50 دقيقة. كنا عالقين في منازلنا، ولم نستطع التحرك بعيدًا، ولم نرغب في التحرك بعيدًا

ونحن سعداء إذا كان لدينا يوميا في جوارنا القريب من الأحياء

بالنظر إلى كيفية إنشاء الجيران الذين يمكنهم المشي، فإن الخدمات الأقرب إلى الناس تعود إلى الأشياء التي يمكن تجنبها. هذا أحد المفاهيم. هذا مفهوم واعد للمستقبل. وأم، على سبيل المثال، أعلم أن عمدة باريس اقترح وضع خطة على أساس 50 دقيقة من الحي. أعتقد أن هناك الكثير من الأمثلة، يمكننا أن نبدأ التعلم منها عندما نبدأ في إعادة البناء بشكل أفضل

<< هذا شيء رأيناه من خلال الوباء. إنها الطريقة التي نستخدم بها المساحة من قبل، وكيف سنستخدمها من الآن فصاعدًا

ونحن بحاجة إلى توفير الوصول بأقل تكلفة. خاصة إذا كنا نتوقع أن يتحمل المستخدمون التكاليف كما فعلنا مع أنظمة النقل العام وبعض الشراكات بين القطاعين العام والخاص

بالحديث عن الوباء، رأينا كيف نرى المدن بوغوتا وليما والعديد من المدن التي وسعت بنيتها التحتية النشطة للسفر لتشمل الأحياء التي تحتاجها. وهو جزء من الشمولية التي نحتاجها لتوفير الخدمات ليس فقط للأشخاص الذين يتحملونها، ولكن أيضًا للأشخاص الذين لا يستطيعون تحمل تكاليف الخدمات

ونحن بحاجة إلى تقديم الحلول الأقل تكلفة أو الأكثر فعالية. بناء على خصائصها سواء كانت خصائص اجتماعية أو اقتصادية

هذا شيء يجب أن نفهمه أنه لا يوجد حل واحد يناسب الجميع

نحتاج إلى البدء في تمييز الحلول التي نقدمها وتنويع وسائل النقل التي نقدمها للناس

وهذا شيء قمنا به خلال الوباء، أيضًا في الولايات المتحدة، هناك حالة سان فرانسيسكو التي قاموا بتصميمها، وإعادة تصميم نظام الحافلات العامة الخاص بهم لخدمة أكثر أنواع الوظائف المطلوبة حتى تتمكن من الوصول إلى المدينة والقيام بأشياء مختلفة قمنا بها من قبل وإدارة الأصول العقلية. إنها مجرد إعادة التفكير في كيفية إدارتنا لتلك الأصول، ومن نعيد تخصيص المساحة وكيفية استخدامها في مصلحة المجتمع

<< أحد الأشياء التي تمخضت عنها كلتا اللوحين هو أن حجمًا واحدًا لا يناسب الجميع ويجب أن تكون هناك رؤية شاملة ولكن منسقة تمامًا إلى أين نحن ذاهبون وأين نحن وأين نحتاج إلى الذهاب وكيف نصنع الرحلة بين هنا وهناك. وليس لدينا الكثير من الوقت

شكرا لكم على كل المدخلات الخاصة بكم. من فضلكم، يمكنكم إيقاف تشغيل الكاميرات الخاصة بكم الآن. يمكنك فقط الاسترخاء. سننهي البرنامج، إذا استطعنا. أود أن أدعو داميلولا، لأخذ الكلمة الأخيرة

شكرا لك. أنا أعمل في حكومة ولاية لسنوات عديدة وهذه المسألة المتعلقة بالصيانة وعندما تقوم بوضع إضاءة مستقيمة وليس لديك استجابة متماسكة أمر صعب للغاية، ووجدنا أن هناك مستويات مختلفة من الحكومات التي لم تفهم المسؤولية. وأن تكون جزءاً من دورة الحياة بأكملها. لذا سأذهب الآن إلى ملاحظاتي الختامية. 2021 هو عام تحول الطاقة

والطاقة عامل كبير للبنية التحتية. أمل أن نتمكن من اتخاذ خطوات لا تصدق. نعلم جميعاً أن الطاقة تشكل تهديداً للتنمية وهي جوهر تحقيق جميع أهدافنا العالمية الجماعية. ومع ذلك، لا يزال العالم بعيداً عن المسار الصحيح لتحقيق الهدف السابع من أهداف التنمية المستدامة، وهو الوصول إلى الجميع بتكلفة ميسورة وموثوق بها. لا يزال لدينا ما يقرب من 800 مليون شخص على مستوى العالم، لا يحصلون على طاقة. لكن أكثر من ذلك، لدينا 2.8 مليارات شخص، أي ثلث سكان العالم، لا يحصلون على طهي نظيف

ومازالت تعتمد على الوقود المتسخ وارتفاع تكاليف النقل

لقد تسبب هذا في قلق أكبر لأننا نطالب بالوقود في وسائل النقل، لكن السيارات الكهربائية هي من تتصدر الطريق ونحن نبحث عن شروط الهيدروجين الأخضر

بالعودة إلى ما قاله مقدمو العروض، يجب أن يكون هذا جزءاً من خطة من حيث المضي قدماً. وبينما تنتقل إلى السيارات الكهربائية، يجب أن نتذكر أنه في كثير من الاقتصادات، يجب أن يكون هذا في طريق الفريق وألا نعتبر أنه سيتم تزويدهم بالطاقة. لذلك هذا أحد أهم الأشياء وهذا العام، إنه مهم لأنه لأول مرة منذ 40 عاماً، لدينا حوار رفيع المستوى حول الطاقة، والذي تم جمعه معاً لنصرة الهدف السابع من أهداف التنمية المستدامة

ولكن أيضاً الأهداف في جدول أعمال التنمية المستدامة واتفاقية باريس بشأن المناخ

لدي أيضاً مشكلة في كيفية تسريع الهدف السابع من أهداف التنمية المستدامة، والعمل جنباً إلى جنب مع مدربي، والسيد لو الذي هو سكرتير الحوار. نريد تعزيز الإجراءات العالمية الطموحة والملموسة لتحقيق الهدف السابع من أهداف التنمية المستدامة. نحن نركز على استخدام زخم الحوار وهذه شراكة متعددة أصحاب المصلحة حيث تقوم الحكومات والشركات والشركاء بالتوقيع على ما سيفعلونه من الآن وحتى عام 2030 لتحقيقه

واسمحوا لنا بتتبع التقدم. لأنه من المهم في هذه المرحلة أن نجعل الناس مسؤولين. سيكون هذا أيضاً التزامات في تسريع هذه المركبات الكهربائية، وزيادة المعاملات العامة الخضراء لجني الفوائد

التحدي المقبل كبير. ولكن بالعمل معاً يمكننا تحقيق انتقال عادل وشامل ومستدام للطاقة، لا يترك أحداً وراء الركب ويقدم حلولاً أكثر إنصافاً للناس. شكرا لك

<< شكرا جزيلا لك حقا. هذه رؤية رائعة للغاية هناك. شكرا لجميع المتحدثين. هذه كميات هائلة من تغذية الفكر. امم، الكثير لتفعله

لقد وصلنا الآن للأسف إلى نهاية حدثنا اليوم. شكرا لكم على كل شيء. شكرا لكم جميعاً على المشاركة. بالنسبة لأولئك الذين شاركوا، والذين شاهدوا ونأمل أن يشاهدوا مرة أخرى على Zoom و Facebook

سيتم أرشفة الحدث على صفحة Facebook للأمم المتحدة على [Facebook.com/joinUN](https://www.facebook.com/joinUN). حتى تتمكن من مشاركتها بعد انتهاء الحدث

سينظر حوار السياسات العالمي القادم بشأن تغيير المناخ في المحيطات والغابات. وذلك يوم 26 مايو. يتوفر المزيد من المعلومات حول سلسلة حوارات السياسات على [UN.ORG/DESA](https://www.un.org/desa). شكراً لكم على مساهماتكم وملاحظاتكم ونشركم على متابعتكم للحصول على درس جيد. ونأمل أن تكونوا قد وجدتم أنها مفيدة وشيقة. لأن كذلك، وكان من المفترض أن تكون.

في هذه الأثناء، استمتعو بصباح أو بعد ظهر أو مساء جيد، حسب موقعكم الجغرافي والنمط العقلي. شكرا جزيلا لكم حقا