



## **Conférence Ministérielle sur le Transport des Pays en Développement sans Littoral**

**Thème: *Processus d'Achgabat : Financer pour une Meilleure Connectivité***

**15 - 16 août 2022, Zone touristique nationale Avaza, Turkménistan**

### **Session 3. Promotion des corridors, de la connectivité régionale et des systèmes de transport multimodal intégrés**

**16 août 2022 (9:00 am – 11:00 am)**

#### **Note d'information**

Le transport est un élément clé du développement durable. Des systèmes de transport multimodal efficaces et efficaces sont de plus en plus importants pour accroître la connectivité, permettre l'accès aux marchés et permettre aux pays de bénéficier du commerce mondial. La connectivité des transports est une question essentielle pour les pays en développement sans littoral qui n'ont pas d'accès direct à la mer.

L'un des principaux objectifs du programme d'action de Vienne pour les pays en développement sans littoral est de garantir un accès efficace à la mer, de réduire les coûts élevés du commerce et du transport, de développer des réseaux d'infrastructures de transport de transit adéquats, de renforcer l'intégration régionale, de simplifier et d'harmoniser les règles et réglementations et de promouvoir une participation accrue des pays en développement sans littoral au commerce mondial. Pour atteindre ces objectifs, il est essentiel de développer des systèmes de transport multimodal efficaces et efficaces dans les pays en développement sans littoral et les pays de transit, en particulier des corridors. Une coopération étroite des pays en développement sans littoral et des pays de transit dans leurs régions respectives en matière de transport est une nécessité à cet égard. Cette coopération est essentielle pour réduire les coûts de transport et pour renforcer la compétitivité des pays en développement sans littoral et leur intégration dans les chaînes de valeur régionales et mondiales.

Les corridors internationaux de transport en transit multimodal peuvent être décrits comme des routes désignées le long desquelles les partenaires du corridor doivent coordonner les infrastructures et les services de transport et de logistique en tenant en compte des avantages économiques, sociaux et environnementaux des différents modes de transport. Les corridors facilitent les échanges et les flux de transport entre les principaux centres d'activité économique,

notamment la production, le transbordement ou la consommation, grâce à des investissements dans les infrastructures et au développement de services commerciaux pour le transport de marchandises. Les installations et services qui composent un corridor de transport en transit multimodal comprennent non seulement des routes, des chemins de fer, des voies navigables, mais aussi généralement des ports maritimes, des ports secs, des postes frontières et des installations intermodales. Le succès d'un corridor ne dépend pas seulement de la fourniture d'infrastructures physiques, mais aussi de la gestion du corridor liée à son opérationnalisation et sa performance.

Bien que limités à une certaine zone géographique, les corridors ont tendance à être inclusifs et offrent des approches qui permettent le développement d'une bonne infrastructure physique. Ils assurent également des procédures harmonisées et simples le long d'un corridor de transit entre plusieurs pays, incluant toutes les parties prenantes, publiques et privées. L'utilisation de l'approche par corridor pour l'intégration et la coordination des différents modes de transport est un principe bien établi pour développer le commerce et favoriser l'intégration de la région, en particulier pour les pays enclavés. Alors qu'un corridor de transport nécessite une infrastructure physique connectée, un corridor économique va au-delà en promouvant l'intégration économique régionale entre les agents économiques le long d'une géographie définie.

L'approche par corridor est de plus en plus utilisée par les pays en développement sans littoral et leurs voisins de transit. En Afrique, la mise en place de corridors de transport en transit et d'organes de gestion des corridors est en cours depuis un certain temps. Parmi les corridors ayant fait l'objet d'un accord multilatéral, citons l'accord de transit du Corridor Nord et le Corridor Central, tandis que d'autres fonctionnent dans le cadre d'un protocole d'accord. Les corridors de Walvis Bay sont supervisés par le Walvis Bay Corridor Group, un partenariat public-privé unique composé de gouvernements, de régulateurs de transport et d'opérateurs de transport.

Les expériences menées en Asie montrent que le concept de corridors internationaux de transport intermodal est désormais bien accepté dans la région. Parmi les principales initiatives, citons les liaisons de transport eurasiatiques (EATL), les corridors de la coopération économique régionale d'Asie centrale (CAREC), les corridors de transport Europe-Caucase-Asie (TRACECA), le corridor international de transport Nord-Sud (INSTC) et les corridors économiques de la sous-région du Grand Mékong (GMS). Les Présidents de la Mongolie, de la Fédération de Russie et de la Chine ont signé en 2016 un programme de corridor économique trilatéral reliant les trois pays, qui comprend plus de 30 projets. D'autres accords similaires visant à établir des corridors ont également été signés dans ce contexte. L'un des cadres inclusifs les plus récents est l'initiative "Belt and Road" qui vise à promouvoir l'intégration économique par une plus grande connectivité régionale au sein de l'Asie et avec l'Europe.

Les corridors actifs en Amérique latine comprennent les corridors Ciudad del Este (Paraguay) - Ponta Grossa (Brésil) et Santa Cruz (Bolivie) - Arica (Chili), ainsi que les voies navigables intérieures des fleuves Paraná-Paraguay. Les principaux projets de corridors prévus dans la région comprennent le corridor ferroviaire bi-océanique qui reliera la Bolivie, le Brésil et le Pérou et le corridor routier bi-océanique reliant les ports maritimes de l'Atlantique et du Pacifique à travers l'Argentine, le Brésil, le Chili et le Paraguay.

La promotion des corridors est particulièrement importante pour les pays en développement sans littoral car ils font progresser les infrastructures physiques et immatérielles qui facilitent la fluidité du transit et du commerce. Cela contribue à accroître le potentiel commercial de ces pays et le développement régional. La pandémie du COVID-19 a posé des défis aux corridors, notamment des retards dans les procédures transfrontalières ainsi que le détournement des ressources du développement des infrastructures des corridors et des dispositions logistiques efficaces. Toutefois, les corridors joueront un rôle déterminant dans la reprise durable après la pandémie de COVID-19, car ils offrent des possibilités de faciliter le commerce. Ces possibilités incluent notamment le renforcement de la numérisation des processus, l'amélioration de la coordination interinstitutionnelle, l'amélioration de la transparence, l'amélioration du partage des informations entre les frontières, ainsi que le développement et l'amélioration des infrastructures de transit.

À la lumière de ce qui précède, il est important d'examiner et de partager les expériences sur les corridors desservant les pays en développement sans littoral afin d'identifier les principales réalisations, les meilleures pratiques, les défis et de suggérer des recommandations pour renforcer davantage le rôle des corridors dans l'amélioration de la connectivité des pays en développement sans littoral. Cela contribuera à réaliser une réduction significative des coûts commerciaux des pays en développement sans littoral et une reprise durable de la pandémie de COVID-19.

**Objectif:** Cette session permettra de partager les expériences et les meilleures pratiques en matière de développement de systèmes de transport multimodal. Elle contribuera à compléter les liens manquants reliant les pays en développement sans littoral au sein des réseaux régionaux et de développer et rendre opérationnel tous les aspects des corridors afin d'améliorer l'accès et stimuler le développement économique. Les participants discuteront des progrès, des défis, des opportunités et identifieront des recommandations. La session examinera également l'impact négatif de la pandémie sur le trafic transfrontalier et discutera des moyens de relever les défis dans les futurs scénarios de crise potentiels.

**Questions possibles pour la discussion :**

- *Quelles sont les meilleures pratiques et les leçons apprises du développement et de la gestion des corridors de transport en transit dans différentes (sous-)régions?*
- *Quels sont les principaux défis du développement et de l'opérationnalisation des corridors multimodaux et du rapprochement de tous les modes de transport?*
- *Comment pouvons-nous intensifier le développement des corridors?*
- *Sur la base de votre expérience, quels sont les exemples concrets des avantages de la promotion de systèmes de transport multimodal intégrés?*
- *Quelles initiatives peuvent être promues pour surmonter l'impact négatif de la pandémie COVID-19 dans le transit par les corridors et pour se préparer aux crises futures?*