



REUNION INAUGURALE DES POINTS FOCaux NATIONAUX DES PAYS EN DEVELOPPEMENT SANS LITTORAL

Cohérence du Plan national de développement 2021-2025 avec le Programme d'action de Vienne

Présentation : Didier KAMBOU
Statisticien-Economiste
Conseiller Technique au SP/PNDES,
Burkina Faso

Genève, 17 juin 2022





Plan de communication

- 1. Axes et objectif global du PNDES-II**
- 2. Cohérence entre PNDES-II et Programme d'Action de Vienne**
- 3. Quelques résultats du PNDES sur la période 2016-2020**
- 4. Quelques défis à relever**

2- Axes et Objectif global du PNDES-II

Aperçu du contenu du PNDES-II (1/2)

🔄 Objectif global:

🔄 *Rétablir la sécurité et la paix, renforcer la résilience de la nation et **transformer structurellement l'économie burkinabè**, pour une croissance forte, durable et inclusive.*

🔄 Les Axes stratégiques:

- Axe 1 : consolider la résilience, la sécurité, la cohésion sociale et la paix
- Axe 2 : approfondir les réformes institutionnelles et moderniser l'administration publique
- Axe 3 : consolider le développement du capital humain et la solidarité nationale
- Axe 4 : dynamiser les secteurs porteurs pour l'économie et les emplois.

3- Cohérence entre PNDES-II et le Programme d'action de Vienne

Priorités de l'agenda de Vienne	Objectifs stratégiques/effets attendus du PNDES-II
Priorité 1 : politique de transport en commun	OS 4.3 : Promouvoir le commerce et l' expansion des industries de services à forte valeur ajoutée et créatrices d'emplois décents <ul style="list-style-type: none">▪ Accroissement de la contribution des transports au PIB▪ Amélioration des services de transports routier, ferroviaire et aérien et promotion de la sécurité routière
Priorité 2 : Développement et réhabilitation des infrastructures	EA 4.4.2 : Améliorer La qualité, la fiabilité et l'accessibilité aux infrastructures de transport et de TIC <ul style="list-style-type: none">▪ Développement des infrastructures de soutions à l'économie▪ Mise aux normes internationales des infrastructures de transport▪ Mise en œuvre des projets d'envergure: Réalisation de l'autoroute Ouagadougou-Abidjan, construction du chemin de fer Burkina–Ghana, etc.
Priorité 3 : Commerce international et facilitation des échanges	OS 4.3 : Promouvoir le commerce et l'expansion des industries de services à forte valeur ajoutée et créatrices d'emplois décents <ul style="list-style-type: none">▪ Promotion et dynamisation du commerce extérieur et intérieur

3- Cohérence entre PNDES-II et le Programme d'action de Vienne

Priorités de l'agenda de Vienne	Objectifs stratégiques/effets attendus du PNDES-II
Priorité 4 : Intégration et coopération régionales	EA 2.3.3 : améliorer la gestion des coopérations régionale et internationale <ul style="list-style-type: none">▪ renforcement de la coopération bilatérale et multilatérale▪ renforcement de la contribution du pays à l'intégration régionale et continentale africaine
Priorité 5 : Transformation structurelle de l'économie	OS 4.4 : Développer des infrastructures de qualité et résilientes, pour favoriser la transformation structurelle de l'économie <ul style="list-style-type: none">▪ développement des pôles de croissance et de compétitivité▪ Transformation des villes en pôles de développement▪ Production de l'énergie en quantité suffisante, accessible, fiable et moins coûteuse pour les besoins de la production▪ Promotion de l'agro-industrie▪ développement de l'industrie manufacturière▪ diversification et accroissement de la part des produits manufacturiers dans les exportations
Priorité 6 : Moyens de mise en	EA 2.3.1 : Améliorer la planification, la gestion et le financement du développement <ul style="list-style-type: none">▪ Elargissement de l'assiette fiscale

3- Quelques résultats sur la période 2016-2020

Transport

- Renforcement et rajeunissement du parc de véhicules de transport poids lourd
- Baisse de l'âge moyen des véhicules affectés au transport de marchandises
- Eradication de l'extrême surcharge sur les axes routiers

Commerce

- Gain de part de marché au niveau régional
- Accroissement du taux de couverture des importations par les exportations

Développement des infrastructures.

- Hausse de la densité du réseau routier
- hausse continue de la couverture électrique nationale
- amélioration du taux de pénétration de l'Internet

3- Quelques résultats sur la période 2016-2020

Transformation structurelle de l'économie: *Processus amorcé*

- Amélioration de la productivité du secteur primaire
- Légère amélioration de la part du secteur secondaire dans le PIB (20,59% # 19%)
- Baisse de la part de la valeur ajoutée informelle dans le secteur tertiaire (15,44% # 24,1%)

Moyen de mise en œuvre

- Diversification des instruments de financement l'économie
- modernisation des outils du prélèvement fiscal

4- Défis globaux

5 défis majeurs à relever pour réduire la fragilité du pays et accélérer la transformation de l'économie :

- la consolidation de la résilience et le rétablissement de la sécurité, la paix et la cohésion sociale ;
- l'approfondissement des réformes institutionnelles et administratives ;
- la consolidation du développement humain durable et de la solidarité nationale ;
- l'approfondissement de la transformation de l'économie nationale, génératrice d'emplois ;
- l'amélioration du financement de l'économie et l'approche de mise en œuvre.

**MERCI POUR VOTRE
ATTENTION**