

*Проект приветственного слова для
Министерской транспортной конференции UNOHRLLS
в г. Туркменбаши (Аваза) в сессии
«Улучшения транспортной связанности
для устойчивого восстановления после пандемии
15 августа 2022 года, 10.00-11.20
(Конгресс Центр Аваза)*

**Уважаемые участники конференции!
Дамы и господа!**

В первую очередь, хочу выразить искреннюю благодарность Правительству Туркменистана и Канцелярии Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам (UNOHRLLS) за приглашение и организацию столь масштабного мероприятия, а также за оказанный теплый прием и гостеприимство.

Для меня большая честь присутствовать сегодня здесь и выступать на наиболее актуальную тему современности. Несмотря на достаточную степень восстановления транспортного сектора после снятия ограничительных мер, пандемия наглядно показала нам, что все еще необходима большая кооперация и гармонизация на международном уровне для повышения эффективности перевозок различными видами транспорта.

В данном контексте хочу подчеркнуть, что вопросы гармонизации и кооперации охватывают не только вопросы строительства инфраструктуры, включая железнодорожные линии и дороги, но и создание мягкой инфраструктуры, с огромным уклоном на цифровизацию.

Поэтому, учитывая то, что большинство стран ТРАСЕКА (*за исключением Болгарии, Грузии, Румынии, Турции, Украины*) являются развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, считаю особо важным в первую очередь максимально соединить инфраструктурные объекты в соответствии с их мощностями для устойчивого восстановления стран в постпандемический период. На примере прикаспийского региона могу отметить, что на сегодня инфраструктура морских портов не соответствует пропускной способности друг друга и на практике приводит к тому, что грузы задерживаются в той или иной стране из-за физической неготовности портов обработать растущий грузопоток. Это важно для того, чтобы грузы, особенно транзитные, максимально быстро пересекали территории стран.

Второй аспект, который требует пристального внимания, это гармонизация процедур и процессов между приграничными странами. Не секрет, что время пересечения границ отличается от страны к стране. Если в одной стране прохождение через пункты пропуска занимает не более 10 минут, то в некоторых странах все еще наблюдается скопление автотранспортных средств, что порой является причиной задержек поставок даже на несколько дней.

Благодаря ранее проведенной работе по данной тематике, на международном уровне имеется достаточная база и наработки по обеспечению быстрого и максимально упрощенного процесса пересечения границ между странами. ТРАСЕКА также активно работает над обеспечением имплементации норм и положений международных договоров, а также продвигает собственные инициативы, направленные на максимальное упрощение процедур пересечения границ. На наш взгляд, необходимо объединить политическую волю стран, так как без соответствующего интереса и решения на политическом уровне в странах вряд ли будет достигнут прогресс на международном уровне, в особенности если говорить о транспортных коридорах, о которых пойдет речь в рамках 3-ей сессии.

Пользуясь случаем и учитывая то, что Туркменистан стоял у истоков зарождения ТРАСЕКА начиная с 1993 года, хотелось бы выразить надежду на скорейшее вступление Туркменистана в ряды ТРАСЕКА и активного участия страны во всех проектах и инициативах на правах полноценного члена международного транспортного коридора.

Отдельно хочу подчеркнуть важность работы, проводимой с такими международными организациями и структурами как МСАТ, МСЖД, ОЧЭС и МЦТД. К примеру, по инициативе МСАТ, мы активно участвовали в процессе принятия Совместного заявления по вопросам поддержки автомобильного транспорта в период пандемии как наиболее пострадавшего вида транспорта.

Как видите, улучшение связанности и обеспечение эффективного функционирования международных транспортных артерий играет важную роль и выходит в глобальном масштабе на первый план. Меняющаяся реальность еще раз доказала необходимость применения информационных технологий, что было также отмечено в рамках специализированных заседаний рабочих групп и на международных площадках ООН. Более подробно о данном направлении с уклоном на цифровизацию я остановлюсь в своем выступлении в рамках 4-ой сессии.

Дамы и господа, я уверен, что только совместными усилиями и при активном вовлечении государств по ранее озвученным направлениям, мы сможем добиться прогресса в достижении целей устойчивого развития, что в первую очередь важно для стран, не имеющих выхода к морю.

Объединяя страны Европы, Кавказа и Азии, для ТРАСЕКА также важно максимально упростить перемещение товаров на международном уровне, чтобы товары, в особенности транзитные грузы, могли беспрепятственно пересекать границы. Несомненно, это повлечет и снижение стоимости перевозимых грузов, и повышение прозрачности, тем самым содействуя мировой торговле.

Уважаемые участники сессии,

В завершении добавлю, что укрепление транспортного соединения и внедрение передового международного опыта играют важную роль в обеспечении большей связанности не только в странах UNOHRLLS, но также и в региональном аспекте.

Со своей стороны от имени Постоянного Секретариата Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА выражаю готовность к дальнейшему плодотворному сотрудничеству.

Пользуясь случаем позвольте еще раз поблагодарить организаторов и пожелать участникам плодотворной дискуссии.

Благодарю за внимание.