

Выступление министра транспорта Республики Таджикистан на
Министерской транспортной Конференции для развивающихся
стран, не имеющих выхода к морю, на тему: *«Ашхабадский
процесс: финансирование для лучшей взаимосвязанности»*
15-16 августа 2022 г. Туркменбаши

**Уважаемый Председатель,
Уважаемые коллеги,
Дамы и господа,**

Позвольте от имени Правительства Республики Таджикистан выразить благодарность Правительству Туркменистана за приглашение, тёплый приём и традиционное гостеприимство, а также Организации Объединённых Наций за высокий уровень организации данного мероприятия.

Конференция предоставляет возможность обсудить вопросы сотрудничества между странами, не имеющих выхода к морю для развития транспорта и логистики с акцентом на интеграции системы мультимодальных перевозок, внедрение экологически устойчивых транспортных систем и цифровизации.

Республика Таджикистан, не имеющая прямого доступа к морским портам, является активным участником двусторонних договоров и многосторонних конвенций, а также региональных и международных инициатив.

Развитие транспортного сектора Таджикистана является стратегической целью Правительства страны. Для достижения этой цели, при непосредственной инициативе Президента Республики Таджикистан уважаемого Эмомали Рахмона за счет бюджетных средств, частных инвестиций, а также при поддержке международных финансовых институтов и стран доноров до сегодняшнего дня в транспортном секторе республики были реализованы 60 инвестиционных проектов на общую сумму более 2 миллиардов долларов США.

Результатом реализации инвестиционных проектов стала сдача в эксплуатацию более 2200 км автодорог международного значения и другой транспортной инфраструктуры, отвечающей современным стандартам.

Сегодня в отрасли реализуются 17 инвестиционных проектов на общую сумму 1 млрд. 122 млн.долларов США.

Уважаемые коллеги,

Развитие торгово-экономических связей требует ускорения процесса интеграции национальных транспортных систем в международный транспортный механизм, при этом главной целью этой интеграции является развитие международных транспортных коридоров для обеспечения свободного передвижения товаров, услуг и капитала.

В Республике Таджикистан определены приоритетные торгово-транзитные коридоры, которые проходят по нашей территории с Востока на Запад, с Севера на Юг и имеют международное значение.

На сегодняшний день активно идёт работа по открытию мультимодального коридора «Турция - Иран - Туркменистан Узбекистан – Таджикистан» выход к границам Китайской Народной Республики. Открытие и использование данного коридора считаем эффективным с точки зрения достижения целей устойчивого развития. Еще одним преимуществом данного коридора является его соединение через автомобильную дорогу территории Таджикистана с Китайской Народной Республики, что способствует возрождению Великого Шелкового Пути и региональной экономической интеграции.

Уважаемые коллеги,

Морские перевозки играют центральную роль в мировой торговле и имеют важное значения для показателей экономической активности и конкурентоспособности наших стран. В связи с этим отсутствие выхода к морю является одним из сдерживающим фактором развития региональной торговли и экономического развития.

Учитывая важность данного вопроса, Президентом Таджикистана неоднократно была выражена заинтересованность в доступе к морским портам соседних стран и других стран региона для перевозки товаров и продукции.

Главой государства Президентом страны также неоднократно была подчеркнута необходимость развития инфраструктуры и соединения транспортных сетей между странами региона и другими странами с целью расширения торгово-экономического сотрудничества, увеличения товарооборота и гуманитарных контактов.

Уважаемые коллеги,

Генеральный секретарь ООН Антониу Гутерриш на пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН 5 декабря 2019 г. в Нью-Йорке поддержал инициативу необходимость развития инфраструктуры стран не имеющих выхода к морю для доступа к морским портам (цитата): **«Международное сообщество обязано протянуть руку помощи странам, отдаленным от моря, облегчить доступ их товаров на мировые рынки, а также оказывать им техническую и финансовую поддержку в преодолении проблем, связанных с их географической изоляцией».**

Согласно международному праву (Конвенция ООН по морскому праву 1982 года, часть X), внутриконтинентальные страны имеют право на доступ к морю. Поэтому, считаем необходимым и предлагаем предпринимать соответствующие меры, в том числе введение определённых льгот для стран, не имеющих выхода к морю, по использованию морских путей и доступа к морям, торговые издержки, которых согласно недавнему исследованию Всемирной торговой организации (ВТО) в 1,4 раза выше, чем в прибрежных развивающихся странах.

Уважаемые коллеги,

Учитывая нынешние вызовы, Министерство транспорта Таджикистана уделяет особое внимание развитию транспортной отрасли с учетом возможностей цифровых технологий.

В 2019 году была принята Концепция цифровой экономики Республики Таджикистан, которая основываясь на Национальной стратегии развития страны на период до 2030 года, представляет собой общее видение использования современных цифровых технологий. В этих целях нами налажена работа по цифровизации транспортной и дорожной отрасли страны.

Одновременно, Республика Таджикистан являясь членом Конвенции о дорожной перевозке грузов, в 2019 году присоединилась к дополнительному Протоколу по внедрению электронной формы CMR (e-CMR).

В этой связи, полноценное внедрение e-CMR и электронных разрешительных бланков в государствах региона считаем своевременным и целесообразным.

Уважаемые коллеги,

В рыночной экономике для достижения *Целей устойчивого развития* очень важно обеспечить эффективную работу транспорта с акцентом на развитие мультимодальной системы перевозок и активизацию логистического сектора.

Обеспечение конкурентоспособности транспортной системы, использование транзитного потенциала страны, улучшение региональных инвестиций и развитие рыночных отношений тесно связаны с развитием логистики в наших странах.

Нам хорошо известно, что наличие современных логистических центров в международных транспортных коридорах является залогом эффективного использования транзитного потенциала страны.

Поэтому в связи с реализацией запланированных мероприятий в рамках принятых Программ, с целью обеспечения достаточного развития транспортной инфраструктуры, международных и логистических систем, мы считаем целесообразным реализацию нижеследующих предложений:

1. Внедрение новых технологий для повышения безопасности и эффективности международных перевозок, а также снижения финансовых затрат на транспорт для перевозчиков.

2. Обеспечение прозрачной информационной системы в сфере транспортно-логистических услуг, правил и процедур с учетом внедрения инновационных методов (интеллектуальная транспортная система).

3. Совершенствование системы процедур и правил перевозки опасных и скоропортящихся грузов.

4. Принятие мер по соблюдению и координации пограничного контроля в пунктах пропуска и повышение ответственности соответствующих органов за согласованный пограничный контроль.

5. Объединение усилий государств для интеграции логистических центров стран региона с целью получения максимального эффекта от развития международных грузоперевозок.

Уважаемые коллеги,

Сегодня одним из важнейших вопросов в отрасли является использование экологически устойчивых транспортных систем, адаптация к изменению климата и смягчение его последствий.

Учитывая это, мы разработали Программу развития электротранспорта в Республике Таджикистан на 2023–2027 годы.

Данная Программа направлена на повышение конкурентоспособности национальной экономики, её адаптации к глобальному изменению климата, обеспечение охраны окружающей среды и улучшение экологического состояния страны, достижение Целей устойчивого развития, в том числе обеспечение перехода к рациональным моделям потребления и производства, объявленной Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций.

В завершении хотел бы отметить, что Таджикистан привержен активному сотрудничеству на двустороннем уровне и в рамках международных организации, и республика всегда открыта для плодотворного сотрудничества, со всеми партнёрами и странами региона в области транспорта.

Пользуясь случаем, желаю всем успехов в работе нашей конференции.

Благодарю за внимание!