

Уважаемые участники,

Пандемия коронавируса затронула практически все государства, негативно отразилась на развитии мирохозяйственных связей. Но с точки зрения транспортной составляющей наиболее уязвимыми оказались именно развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. В этих условиях настоятельно встала необходимость консолидировать наши усилия, сконцентрировать их на достижении скорейших и очевидных результатов.

Одним из важнейших направлений здесь является выработка общих принципов работы в рамках ООН. На наш взгляд, транспортная проблематика должна занять свое постоянное и прочное место в ООНовской повестке в качестве отдельного направления деятельности всемирной организации. Именно на придание диалогу по вопросам транспорта системного и последовательного характера нацелена активная политика Туркменистана.

Как известно, наша страна выступила инициатором Первой Глобальной конференции по устойчивому транспорту, состоявшейся в Ашхабаде в ноябре 2016 года.

Туркменистан также инициировал ключевые резолюции Генеральной Ассамблеи ООН по вопросам устойчивого транспорта и развития международного сотрудничества в транспортной сфере, принятые в 2014, 2015, 2017 и 2021 годах. Показательно, что эти

документы были приняты консенсусом при соавторстве десятков государств. Сегодня можно с уверенностью утверждать: диалог по вопросам развития мирового транспорта, причем на самом высоком уровне, начался, принимает все более осмысленный и цельный характер, в нем участвуют государства, компании, международные институты и организации.

По праву гордясь этими успехами, Туркменистан не намерен снижать динамику своего инициативного участия в глобальном транспортном диалоге. Более того, наша страна готова к его интенсификации и расширению, насыщению новыми конкретными проектами и планами.

В этом контексте предлагаю рассмотреть вопрос о **создании специальной рабочей группы в ООН, которая бы целенаправленно отстаивала интересы стран, не имеющих выхода к морю, в транспортной сфере** и вела с этой целью системную работу с соответствующими структурами ООН.

Также считаем своевременным приступить к **выработке резолюции Генеральной Ассамблеи «О повышении роли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в развитии и укреплении глобального транспортного сотрудничества»**. Представляется, что такой документ способен дать содержательный импульс продвижению интересов наших государств, показать значимость и понимание соответствующих проблем,

приверженность мирового сообщества их решению. Туркменистан готов приступить к подготовке документа, открытого для всех конструктивных предложений и рекомендаций.

Надеемся на поддержку данных инициатив.

Уважаемые участники,

Ашхабадский процесс – важнейшая и неотъемлемая часть общемировой транспортной повестки. Он призван обеспечить логичность и последовательность дальнейшего сотрудничества в сфере глобального транспорта, утвердить законные интересы стран, не имеющих выхода к морю, конкретизировать цели и задачи нашего взаимодействия. В ходе нынешней Конференции вам предстоит определить стратегические ориентиры и приоритеты интеграции в глобальные транспортные потоки на равноправной, взаимовыгодной, подлинно партнерской основе.

Не сомневаюсь, что принятые нынешнего форума решения и предложения лягут в основу подготовки Третьей конференции ООН по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, намеченной на 2024 год.

Вместе с партнерами и единомышленниками Туркменистан будет решительно продвигаться к достижению поставленных целей.

Желаю всем участникам Конференции успехов на этом пути.

Благодарю за внимание.