



Financiando Infraestructura para la Integración Regional

Dirección de Proyectos Estratégicos, DIPE MOPC

Asunción, Paraguay



PERFIL DEL PAÍS



NOMBRE OFICIAL

República del Paraguay

SUPERFICIE

406,752 km²

PRESIDENTE

**Mario Abdo Benítez
(2018-2023)**

IDIOMAS OFICIALES

Español y Guaraní

TASA DE URBANIZACIÓN

60%

CAPITAL

Asunción

FORMA DE GOBIERNO

Presidencialismo

POBLACIÓN (2020)

7.353.038

TASA DE ALFABETIZACIÓN

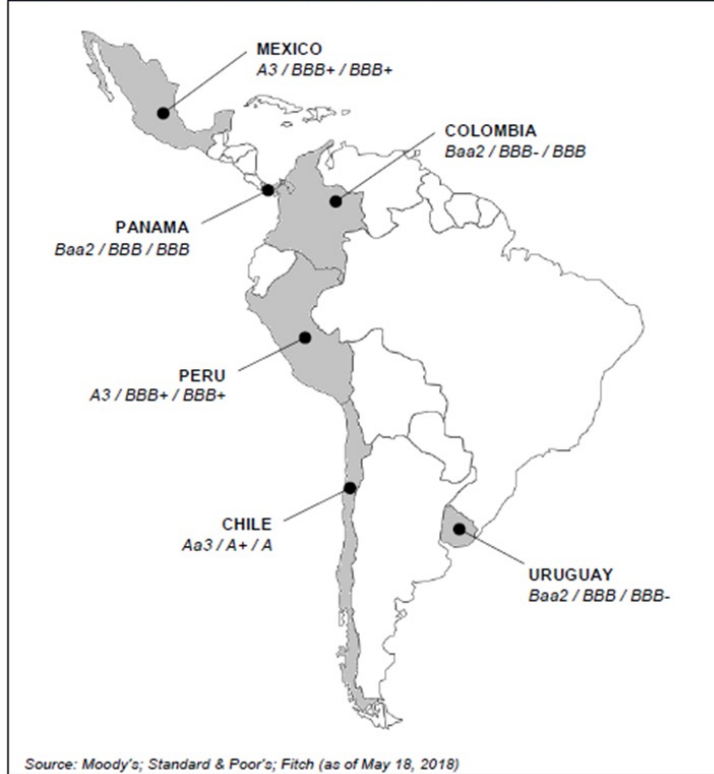
94.3%

MONEDA

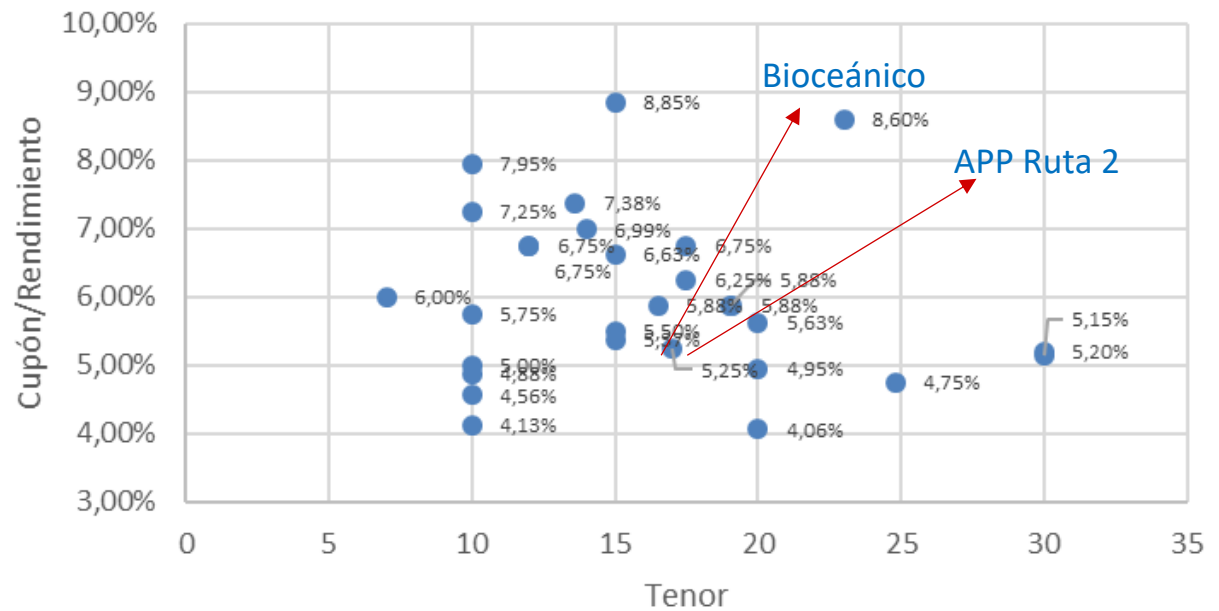
Guaraní (PYG)

El mercado ve con buenos ojos los proyectos de Paraguay

Investment Grade Countries in Latin America 2018
Map highlights countries with at least two investment grade ratings



Project Bond 2015 - 2019 - Latinoamérica



Los bonos de Bioceánico I y Ruta PY 02 fueron colocados como si el país tuviese grado de inversión.



El mercado ve con buenos ojos los proyectos de Paraguay

2019 Project & Infrastructure Finance Awards



Social Infrastructure Financing of the Year [Internet Para Todos](#)

Loan Deal of the Year [Petroperú](#)

Bond of the Year [Paraguay's Bioceanico Highway](#)

Project Sponsor of the Year [Enel Américas](#)

Infrastructure Financing of the Year-Caribbean [DP World Caucedo Port Terminal](#)

Infrastructure Financing of the Year-Central America [Fontus Hydro](#)

Infrastructure Financing of the Year-Mexico [Energía del Valle de México II](#)

Iniciativa privada de APP para la Hidrovía del Río Paraguay – Tramo Soberano, Asunción – Río Apa





Ministerio de
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**

**GOBIERNO
NACIONAL**



TETÁ REMBIAPO
HA MARANDU
Motenondeha

Ministerio
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**

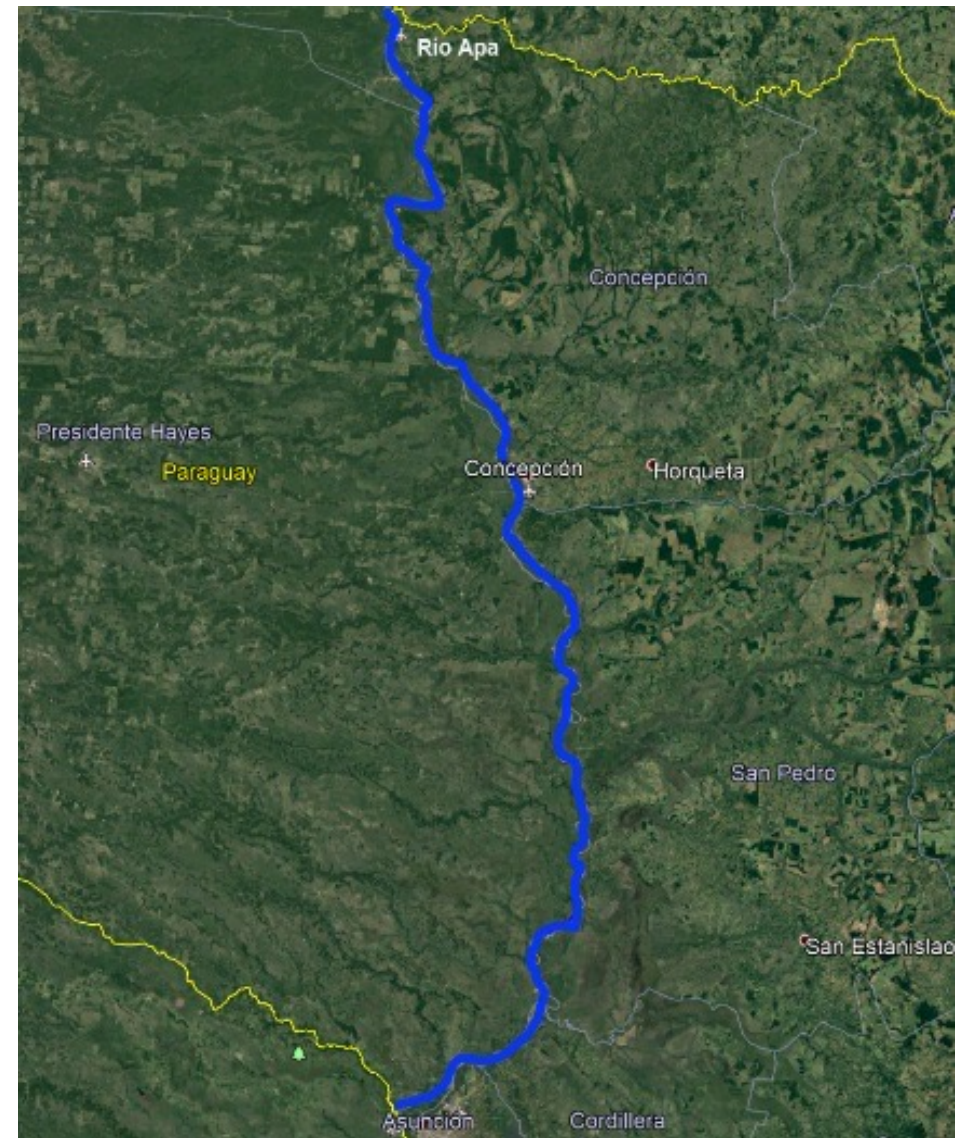
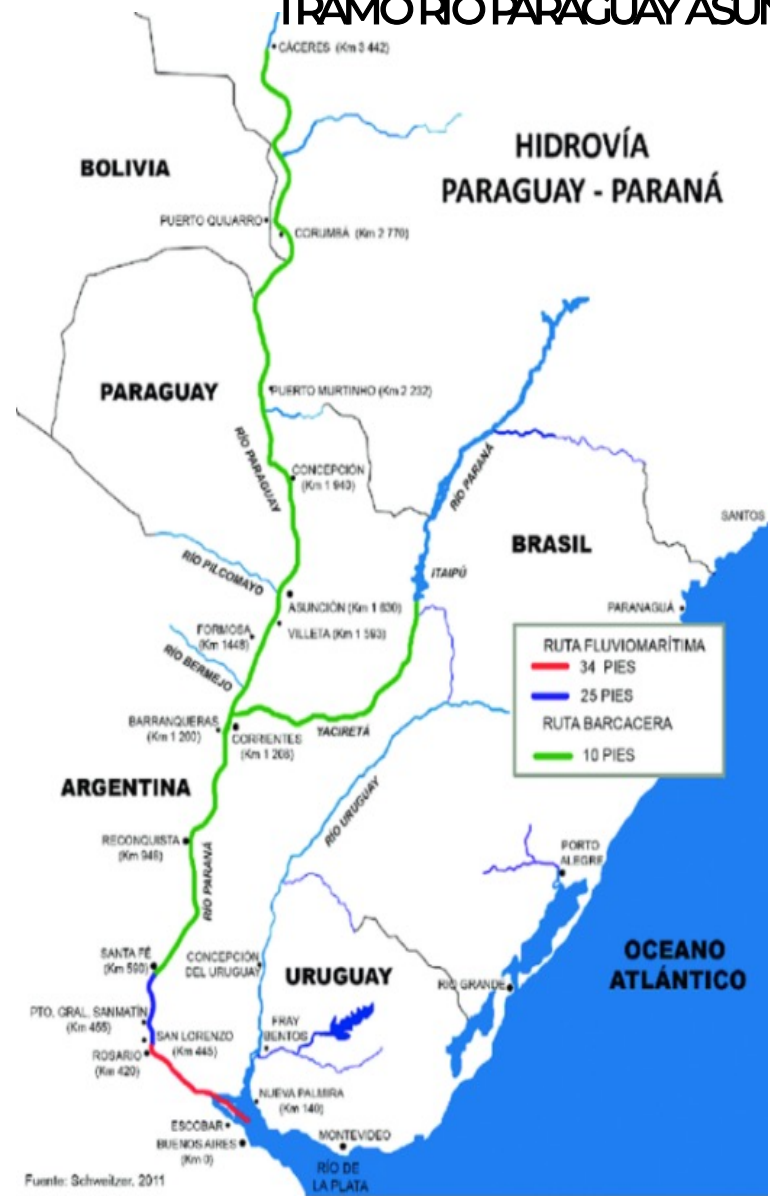
**GOBIERNO
NACIONAL**

*Paraguay
de la gente*





TRAMO RÍO PARAGUAY ASUNCIÓN-RÍO APA (KM 390 A KM 930).



Iniciativa privada de APP para la Hidrovía del Río Paraguay – Tramo Soberano, Asunción – Río Apa

- El Gobierno Paraguayo en el marco de la ley 5102/13 que regula los proyectos de asociación público privada (APP) ha recibido una propuesta de APP por iniciativa privada para el mantenimiento de las vías navegables del Río Paraguay en su tramo soberano, que va desde Asunción hasta confluencia con el Río Apa.
- El proyecto fue aprobado en las instancias de perfil y pre factibilidad, y nos encontramos en la etapa de la elaboración de la factibilidad del proyecto el cual debe ser entregado al Ministerio de Obras Públicas en el primer trimestre del año 2022.
- Una vez aprobado el estudio de factibilidad se procederá a la estructuración del mismo a cargo de la Dirección de Proyectos Estratégicos del MOPC para el posterior llamado a licitación internacional.



Características principales del proyecto.

- El proyecto prevé el dragado para apertura de canales, mantenimiento de canales existentes, con un calado de 10 pies mas 2 pies de seguridad, señalización, balizamiento y operación a lo largo de los 510 km que comprende el tramo soberano a ser intervenido.
- El monto estimado de la inversión sería de unos 110 MU\$D en capex, y 40 MU\$D anual en opex por 20 años, que puede extenderse a un máximo de 30 años según lo establece la ley de APP.
- Al ser una iniciativa privada de APP, la ley permite una participación del Estado Paraguayo en el Capex de hasta el 10 % del valor presente neto.



Ministerio de
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**

 **GOBIERNO
NACIONAL**



TETÁ REMBIAPO
HA MARANDU
Motenondecha

Ministerio
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

 **GOBIERNO
NACIONAL**

*Paraguay
de la gente*



CORREDOR **BIOCEÁNICO**



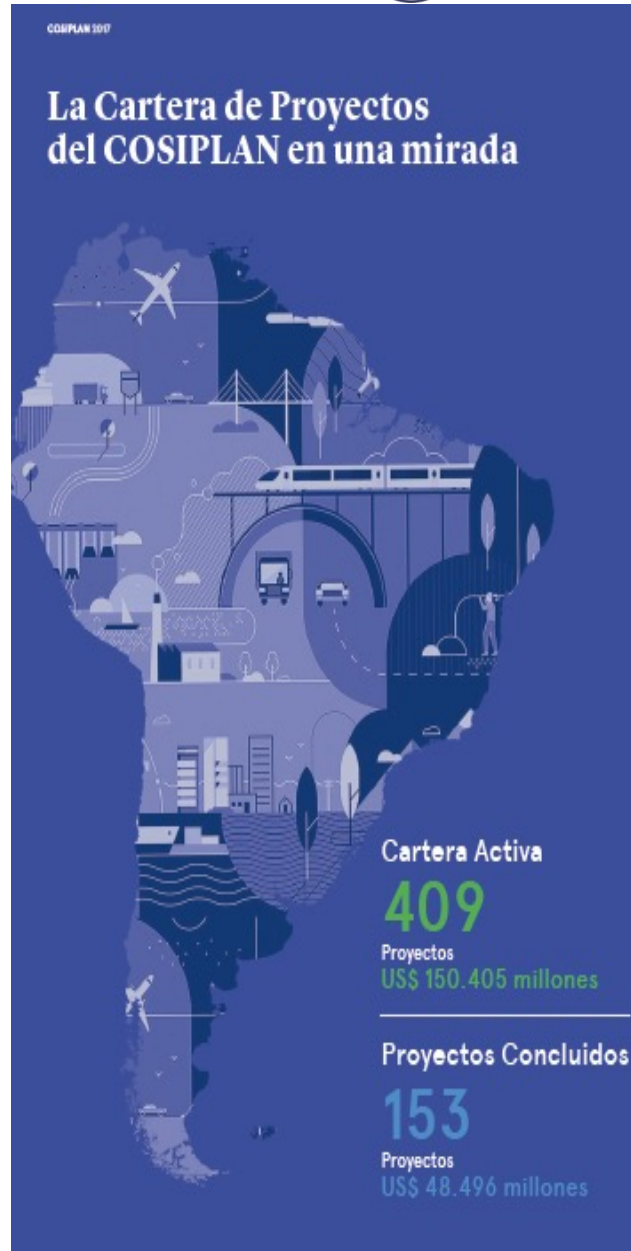
El Corredor Bioceánico esta concebido como instrumento para el desarrollo regional. El proyecto está incluido en la cartera de proyectos de UNASUR (COSIPLAN). La ruta Bioceánica forma parte del Plan de Integración Regional a nivel Sudamericano. El corredor Bioceánico esta agrupado en el Eje Interoceánico Central



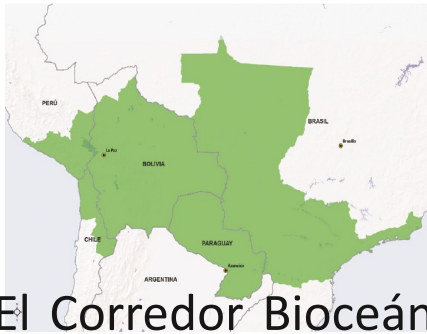
Mapa del Área de Influencia del Eje Interoceánico Central



Paraguay tiene un rol activo en los proyectos regionales, que atraerán inversiones y generará plusvalías. Proyectándose a romper las condiciones de aislamiento propias de nuestra condición geográfica actual. La inversión que está comprometida por los países miembro es grande y las obras avanzan en varios frentes. Incluyendo proyectos de infraestructura vial, comunicaciones, mejoramiento de pasos fronterizos y de la dotación de servicios públicos.



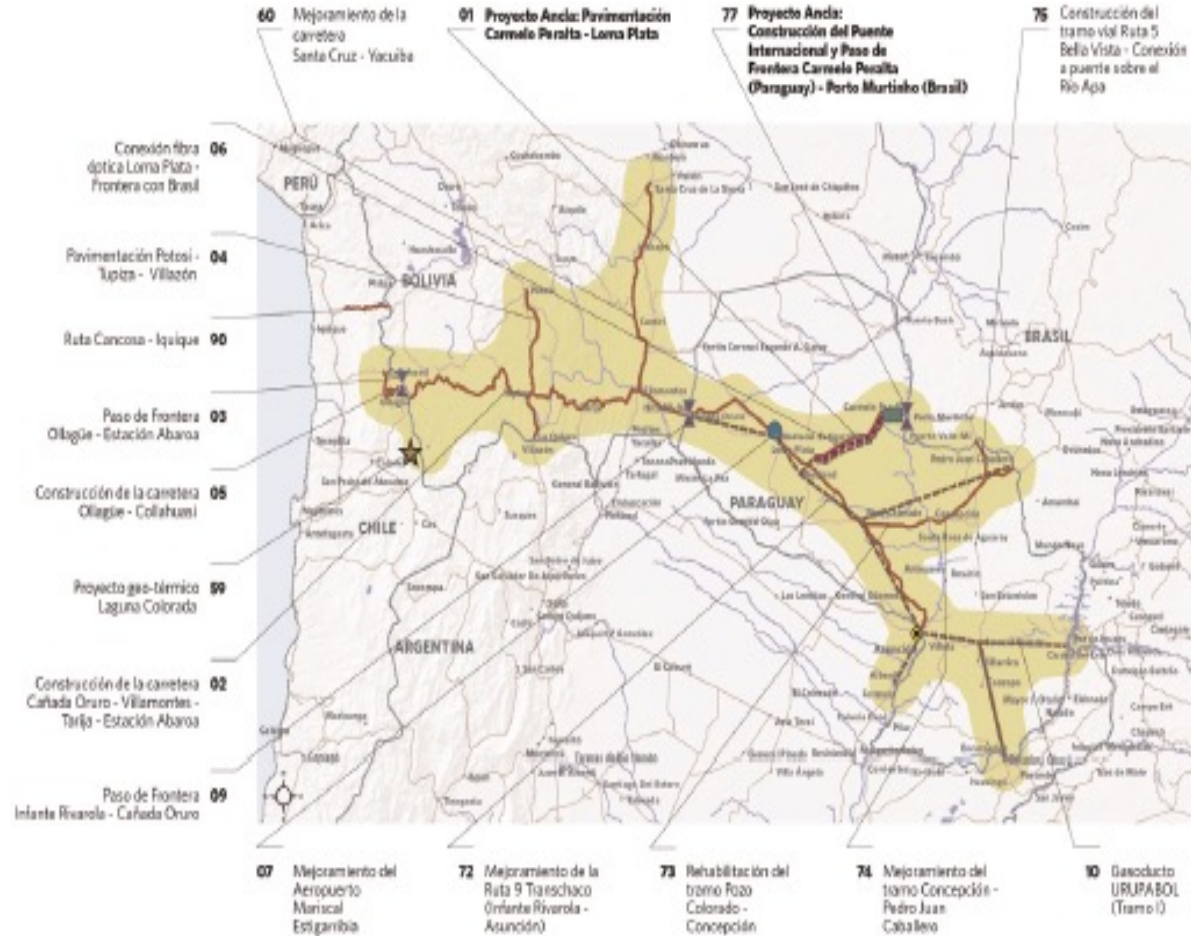
Mapa del Área de Influencia del Eje Interoceánico Central



El Corredor Bioceánico forma parte del Eje Interoceánico Central.

La ruta Bioceánica y el Puente Internacional forman parte del grupo de proyectos que se aprecia en el gráfico.

Pero además dentro de este mismo Eje se han ejecutado ya otros proyectos como la Ruta Concepción Vallemi y actualmente la duplicación de la Ruta Transchaco

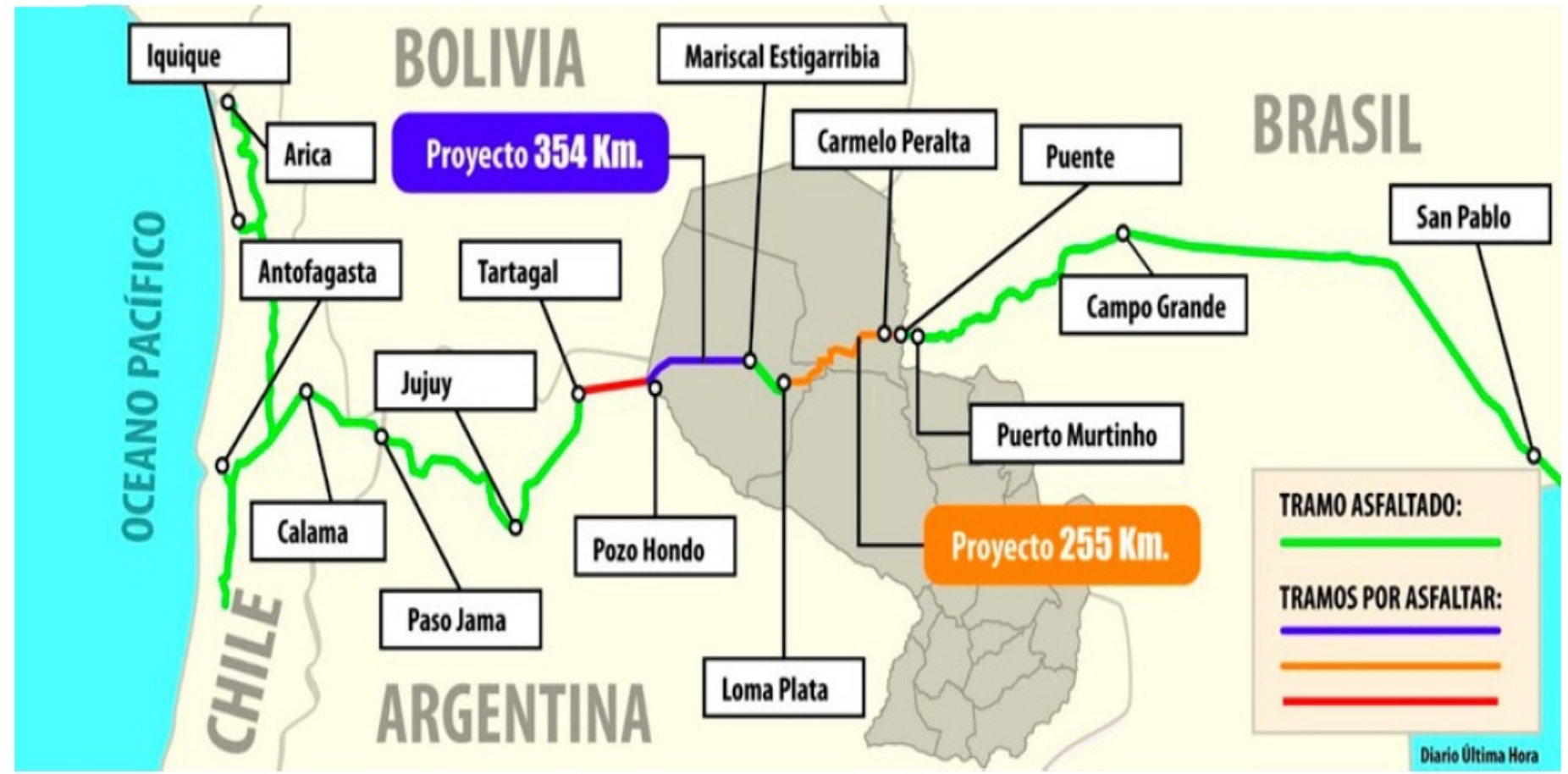


Conexión Chile - Bolivia - Paraguay - Brasil

La producción nacional tendrá una ruta nueva mucho mas ventajosa, con mejores condiciones de conectividad y logística para el mercado Andino a nivel de Sudamérica y al Mercado Asiático.



Imagen 12. Esquema del Corredor Biocénico



Fuente: Infogate, 2020

CORREDOR BIOCEÁNICO- EMPLAZAMIENTO FASE I

- Diseño, Construcción y Financiamiento de la pavimentación asfáltica de la Ruta PY15: Loma Plata - Carmelo Peralta
- Total: 233 km (Concluida)
- Inversión: 430 millones USD



CORREDOR BIOCEÁNICO- EMPLAZAMIENTO FASE III

Diseño y Construcción de la pavimentación
asfáltica de la Ruta PY15: Mariscal Estigarribia –
Pozo Hondo

Total: 227,6 km. Inversión: 354.245.764
millones U\$S (Financiamiento de FONPLATA)


En fase de Cumplimiento de Condiciones previas
a los desembolsos.

En elaboración de Pliegos de Bases y
Condiciones de Fiscalización. Llamado previsto
para este mes de Junio.

En elaboración de Pliegos de Bases y
Condiciones de Obra. Llamado a Licitación
prevista para el mes de Julio.

6 meses para aprobación del Diseño, 24 meses
de construcción.





PROYECTO DE MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA PY15 TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA – POZO HONDO Y ACCESO A MCAL. ESTIGARRIBIA (DPTO. DE BOQUERÓN)

Contrato de Préstamo PAR-28/2020 suscrito entre la República del Paraguay y el Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenta del Plata (FONPLATA) por un monto de hasta US\$ 354.245.764

PROYECTO DE MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN RUTA PY-15 TRAMO MARISCAL ESTIGARRIBIA – POZO HONDO Y ACCESO A MARISCAL ESTIGARRIBIA (DPTO. DE BOQUERÓN)



Ficha Técnica

Nombre de proyecto:

Proyecto De Mejoramiento de la Ruta PY15 Tramo Mariscal Estigarribia — Pozo Hondo y Acceso a Mariscal Estigarribia

Departamento:

Boquerón

Inversión Estimada:

US\$ 354.245.764

Fuente de Financiamiento:

FONPLATA

Código SNIP:

854 – Priorizado

LA RUTA NACIONAL PY15 (MARISCAL ESTIGARRIBIA – POZO HONDO) FORMA PARTE DEL EJE BIOCEÁNICO (EJE DE CAPRICORNIO DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO)

DATOS DEL PROYECTO

Construcción de los tramos viales:

Mariscal Estigarribia – Pozo Hondo (Longitud 219,5 Km) y, Acceso a Mariscal Estigarribia (Longitud 8,1 Km)

- Construcción de puestos de peaje y pesaje de vehículos pesados
- Centro de control fronterizo en Pozo Hondo
- Indemnización por expropiación de tierras y destrucción de mejoras
- Gestión Ambiental y Servicios Ambientales

Objetivo del Proyecto

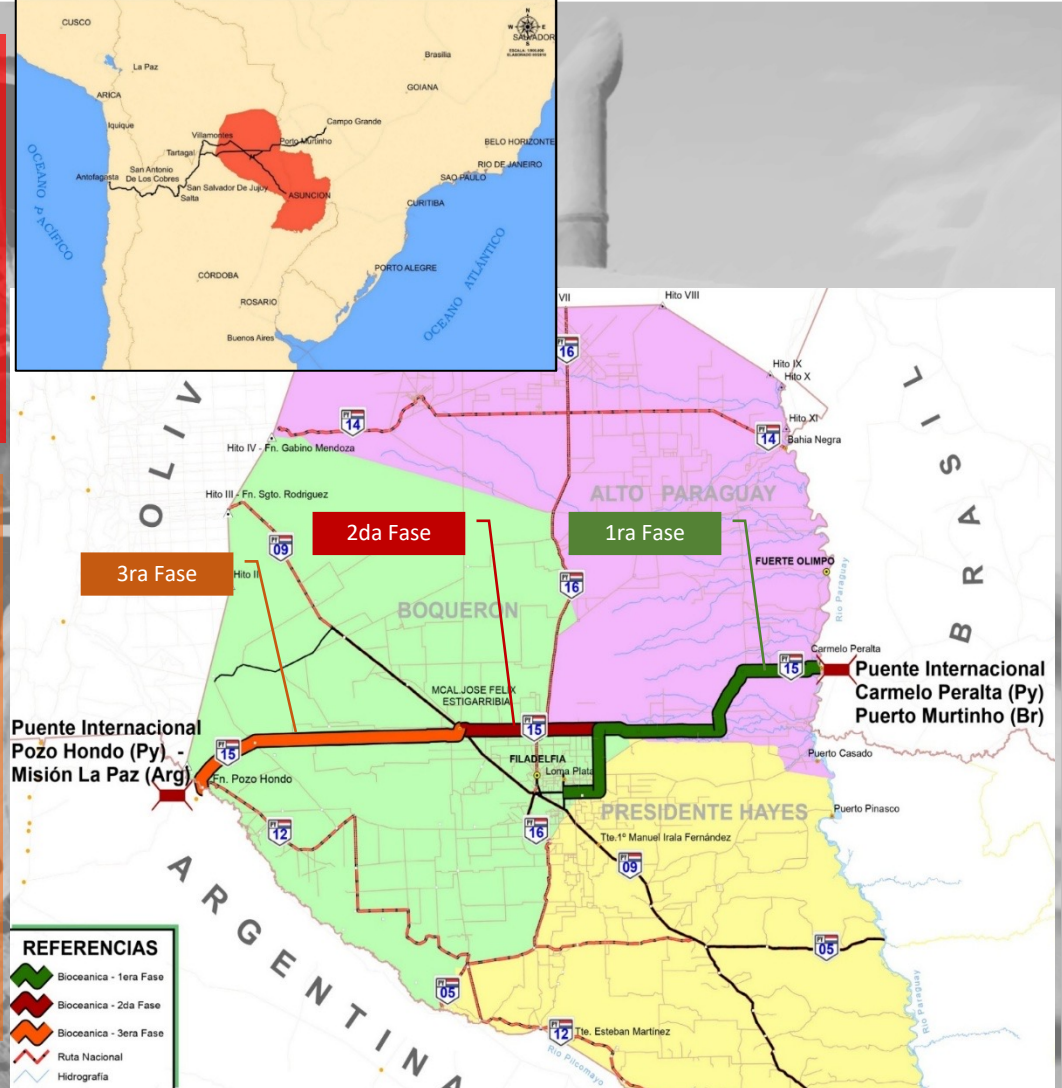
Lograr un tránsito seguro y sin interrupciones entre las localidades de Mariscal Estigarribia y Pozo Hondo en el Departamento Boquerón de la República del Paraguay.

Concretar la red del corredor bioceánico en suelo paraguayo, entre Carmelo Peralta – Loma Plata – Mariscal Estigarribia y Pozo Hondo, priorizado en el Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) entre la República Federativa de Brasil, la República del Paraguay, la República Argentina y la República de Chile en el Eje de Capricornio de Integración y Desarrollo.

Boquerón

PROYECTO DE MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN RUTA PY-15 TRAMO MARISCAL ESTIGARRIBIA – POZO HONDO Y ACCESO A MARISCAL ESTIGARRIBIA (DPTO. DE BOQUERÓN)

El III Tramo (Mariscal Estigarribia – Pozo Hondo ruta PY15): A fin de adelantar la operatividad del corredor se ha optado como estrategia de ejecución priorizar el tramo Mcal. Estigarribia – Pozo Hondo de manera que a través del tramo Carmelo Peralta – Loma Plata y de la Ruta PY09 se pueda realizar la conexión por caminos totalmente pavimentados.



PRIMERA FASE:

Pavimentación de la Ruta PY15 Tramo: Carmelo Peralta – Cruce Centinela y la Ruta D093 Tramo Cruce Centinela – Loma Plata. Longitud: 277,00 Km. Costo: USD 443.000.000. Obs: Esta obra fue adjudicada al Consorcio Corredor Vial Bioceánico, con un 100% de avance a la fecha

SEGUNDA FASE:

Pavimentación de la Ruta PY15 Tramo: Cruce Centinela - Mariscal Estigarribia. Longitud: 102,49 Km. Costo Estimado: 110.240.000 USD Obs.: Esta fase será implementada concluida Fase 3.

TERCERA FASE:

Pavimentación de la Ruta PY15 Tramo Mariscal Estigarribia – Pozo Hondo y Acceso a Mcal. Estigarribia. Longitud: 227,63 Km. Costo Estimado USD: 354.245.764. Obs: Términos y Condiciones del Contrato de Préstamo aprobados por Decreto 6172 del 26/10/2021

DETALLES DE LAS OBRAS VIALES

PARÁMETROS MÍNIMOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

Derecho de vía	100 m
Velocidad directriz en zona rural	100 km/h
Ancho de calzada	7,0 m
Ancho de Banquina	2,5 m por lado

Paquete estructural	Espesor (cm)
Carpeta y Base Asfáltica con polímeros	11
Base Granular Estabilizada (10/90) CBR>100%	17
Sub Base de suelo mejorado con cemento (fck>18 kg/cm ²)	18
Sub Rasante mejorada con cal (CBR>15%)	20
Terraplén últimos 30 cm (CBR>5%)	30

Se elaborará el Estudio de Factibilidad y Diseño del Puente Internacional Pozo Hondo (Paraguay) - La Paz (Argentina), que estará a cargo de la fiscalización adjudicada para el lote más cercano a Pozo Hondo.

La construcción del puente está fuera del alcance de este Proyecto.

Para la aprobación del Diseño Final y la construcción del puente se deberá tener el Acuerdo de los Gobiernos de la República del Paraguay y de la República Argentina.

Se incluye el mantenimiento por 8 (ocho) años del tramo vial correspondiente de acuerdo con los estándares y niveles de servicio a ser estipulados en el Pliego de Bases y Condiciones.

PRESUPUESTO ESTIMADO DEL PROYECTO (en USD)

CONDICIONES FINANCIERAS DEL PRÉSTAMO

COMPONENTES		FONPLATA (USD)	(%) Incidencia
1	Obras Viales	303.651.660	85,70%
1.1	Obras Viales	294.151.660	83,00%
1.2	Obras Complementarias	9.500.000	2,70%
2	Servicios de Consultoría	18.219.100	5,10%
3	Gestión Ambiental y Servicios Ambientales	5.998.364	1,70%
4	Expropiaciones e Indemnizaciones	2.533.000	0,70%
5	Administraciones	5.989.720	1,70%
6	Imprevistos	17.853.920	5,00%
Totales		354.245.764	100,00%

100% del financiamiento del FONPLATA

Plazo de Amortización: 20 años
con 5 años de periodo de gracia



Construcción del Puente Internacional sobre el Rio Paraguay entre las ciudades de Carmelo Peralta (Paraguay) y Puerto Murtinho (Brasil).



Antecedentes

Esta obra está contemplada en la relación de “Proyectos Emblemáticos para la Integración Sul – Americana”, elaborada por el Grupo de Trabajo sobre Infraestructura de la Unión de Naciones Sur – Americanas (GTI/UNASUR).

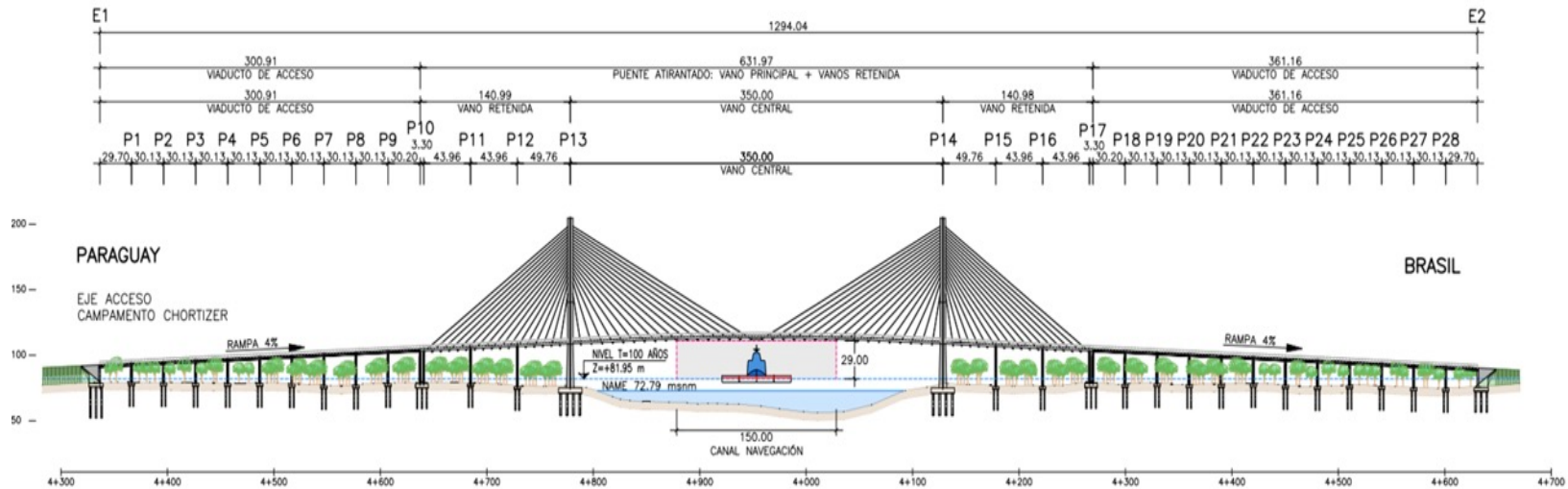
Los Gobiernos de Paraguay y Brasil, han considerado prioritario promover la Integración de sus territorios, y se ha acordado que los costos para la elaboración de los estudios y construcción serán compartidos por las partes.

Declaración Conjunta del 21 de diciembre del 2018, los presidentes de Paraguay, Mario Abdo Benítez, y de Brasil en ese entonces, Michel Temer, acordaron la construcción de dos puentes internacionales a ser financiados íntegramente por ITAIPIU Binacional. Dicha declaración fue ratificada por la administración del actual presidente brasileño Jair Bolsonaro.

Esta obra constituye un eslabón fundamental para la concreción de la Ruta Bioceánica, que, una vez concluida, cruzará todo el Chaco paraguayo de este a oeste uniendo las ciudades fronterizas de Brasil (Carmelo Peralta – Puerto Murtinho) y Argentina (Pozo Hondo- Misión La Paz), acortando el tránsito hacia los puertos marítimos más importantes tanto del océano Pacífico como del Atlántico.



Construcción del Puente Internacional sobre el Rio Paraguay entre las ciudades de Carmelo Peralta (Paraguay) y Puerto Murtinho (Brasil).



Situación Actual

- La convocatoria, identificada con ID N° 394977, fue dirigido a empresas constructoras domiciliadas en Paraguay y en Brasil.
- El presupuesto mediante adenda, ha quedado en aproximadamente USD 99,5 millones
- La Firma del contrato se daría el 13 de diciembre de 2021 con la presencia de los Presidentes de Paraguay y Brasil.
- El nuevo puente internacional tendrá una extensión total de 1.300 metros, con un tramo principal atirantado de 630 metros, más los viaductos de acceso de 305 metros en el lado paraguayo y de 365 metros en el lado brasileño.

Ruta Nacional PY 02 – Caaguazú – Ciudad del Este



- Se encuentra concluido la duplicación en el tramo Caaguazú – Ciudad del Este de 160 km.
- Actualmente el mismo se encuentra en etapa de operación y mantenimiento.

RUTA NACIONAL PY 02 (ALIANZA PÚBLICO PRIVADA)



- 143 km de ampliación y duplicación de calzada.
- Actualmente en etapa de construcción
- Corredor vial más importante de Paraguay. Por esta ruta transita el 70% de la producción nacional.
- **Inversión: 507 millones USD**

RUTA PY 21. TRAMO PUERTO INDIO – EMPALME SUPERCARRETERA



- Tramo de 61 km de pavimentación asfáltica.
- Con la pavimentación asfáltica se tendrá una disminución importante en el costo de transporte de los productos, generando así beneficios directos a la economía de esta zona.
- Inversión: 100 millones USD (crédito aprobado por CAF para pavimentación y mantenimiento de 5 años)



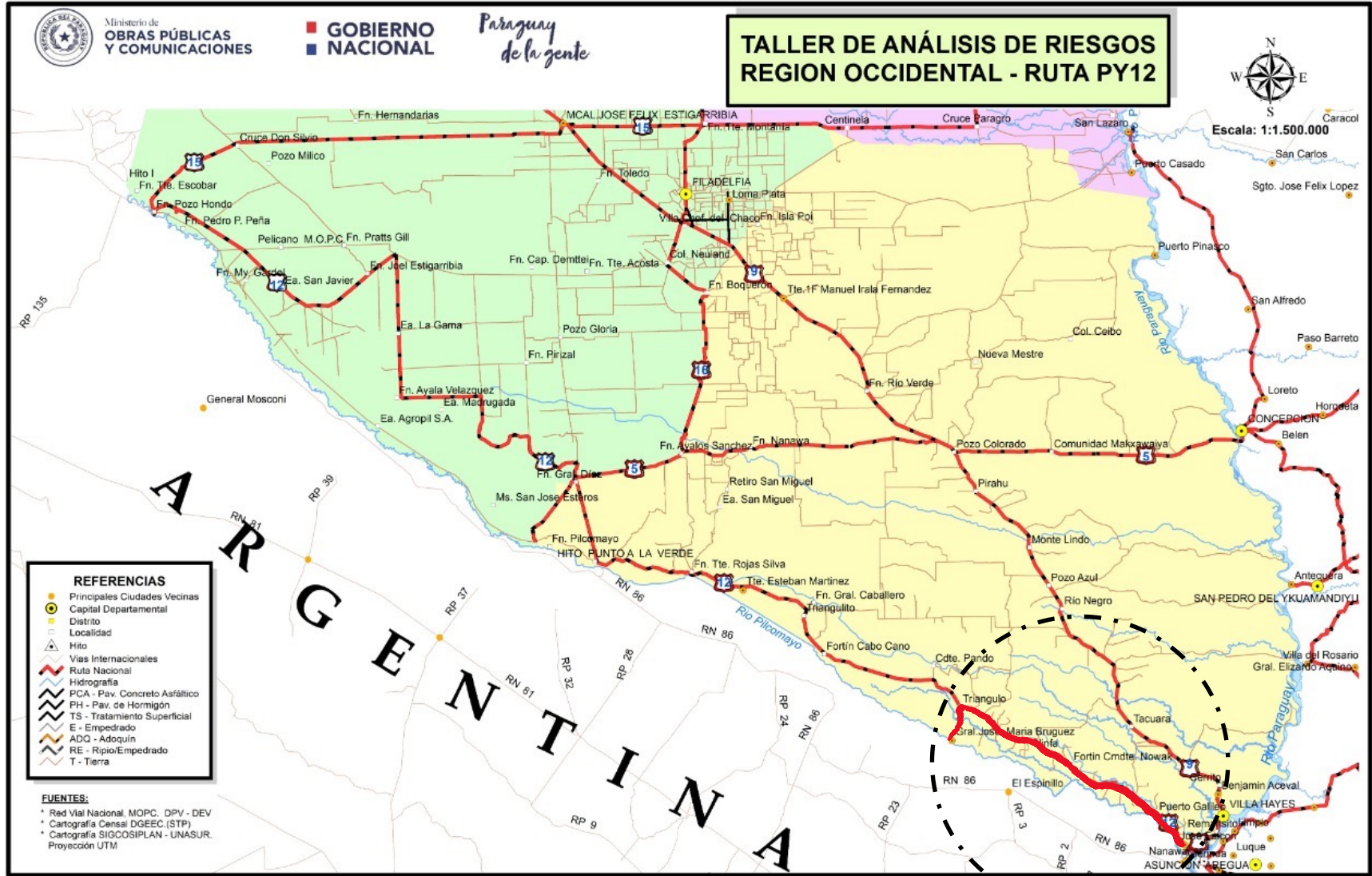
Ruta PY 12 Chacoí – Gral Bruguez (frontera con Argentina – Misión La Paz)



Proyecto Vial a desarrollarse en los Distritos de Villa Hayes, José Falcón y Gral. Bruguez del Departamento de Presidente Hayes



Ruta PY 12 Chacoi – Gral Bruguez (frontera con Argentina – Misión La Paz)





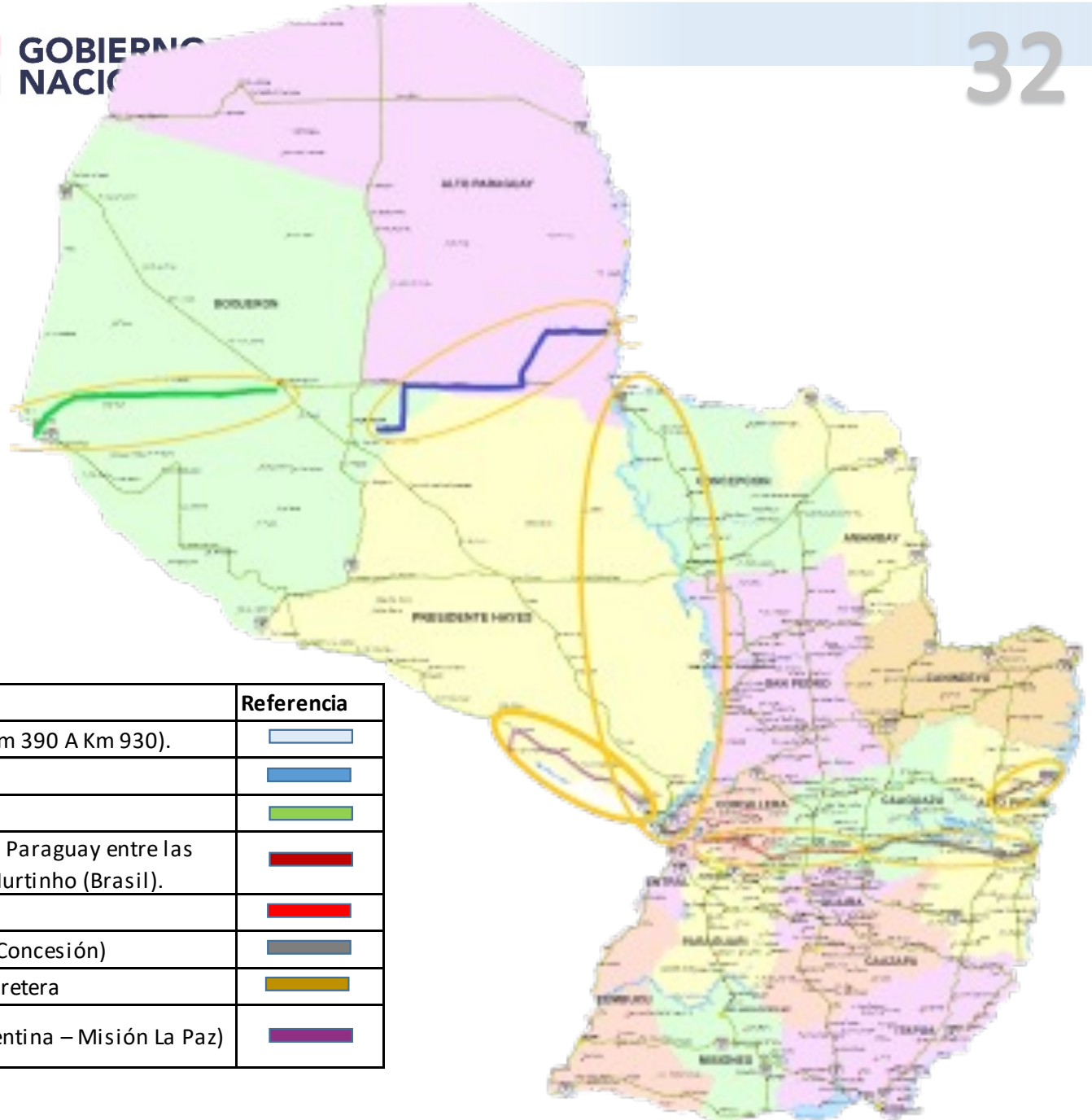
Ruta PY 12 Chacoi – Gral Bruguez (frontera con Argentina – Misión La Paz)

**COSTO DE OBRA
ESTIMADO:
197 MILLONES USD**





Proyecto	Costo (USD)
Hidrovía Tramo Rio Paraguay . Asunción – Rio Apa (Km 390 a Km 930)	110,000,000
Ruta PY15: Loma Plata - Carmelo Peralta	430,000,000
Ruta PY 15: Mariscal Estigarribia – Pozo Hondo	400,000,000
Construcción del Puente Internacional sobre el Rio Paraguay entre las ciudades de Carmelo Peralta (PAR) y Puerto Murtinho (BRA)	99,500,000
Ruta PY 02: Ypacarai – Caaguazu (APP)	507,000,000
Ruta PY 21: Tramo Puerto Indio – Empalme Supercarretera	100,000,000
Ruta PY 12: Chacoi – Gral. Bruguez (frontera con Argentina – Misión La Paz)	197,000,000
TOTAL	1,843,500,000



Descripción	Referencia
Hidrovia Tramo Río Paraguay Asunción - Río Apa (Km 390 A Km 930).	
Ruta PY15: Loma Plata - Carmelo Peralta	
Ruta PY15: Mariscal Estigarribia – Pozo Hondo	
Construcción del Puente Internacional sobre el Río Paraguay entre las ciudades de Carmelo Peralta (Paraguay) y Puerto Murtinho (Brasil).	
Ruta Nacional PY 02 – Ypacarai - Caaguazu (APP)	
Ruta Nacional PY 02 – Caaguazú – Ciudad del Este (Concesión)	
Ruta PY 21. Tramo Puerto Indio - Empalme Supercarretera	
Ruta PY 12 Chacoí – Gral Bruguez (frontera con Argentina – Misión La Paz)	



MUCHAS GRACIAS

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y
COMUNICACIONES**