

MX-libris

Taxis para la ciudad de México

ALBERTO VILLAREAL

UN-DESA RIO DE JANEIRO, MAYO 2011

**REUNIÓN DE ESPECIALISTAS SOBRE
TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE**

EL TAXI DEL MAÑANA



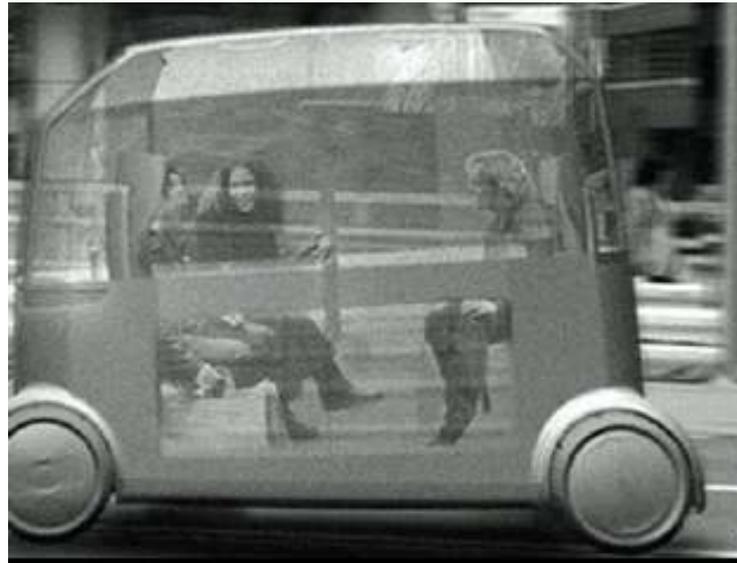
RIO+20

United Nations Conference
on Sustainable Development

Futura
unidad
móvil
urbana

2002

FUMU



Consideraciones sobre FUMU (2002)

- Productividad del usuario
- Automóvil sin dirección (controlado por computadora)
- Posibilidad de compartir el vehículo
- Privado/Público (densidad versus experiencia del usuario)
- Cambio comportamental (desafío para la titularidad)

Tecnologías

Plataforma de células de combustible

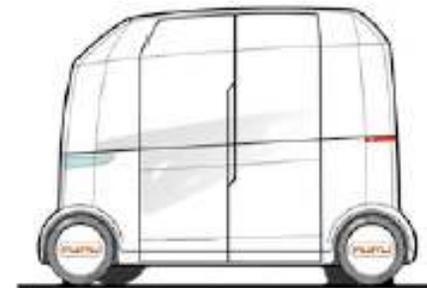
Motores con rueda eléctrica

Dirección por hilos

Internet móvil

Mezclar información y entretenimiento (*Infotainment*)

Biométrica (membresía prepaga)



Escenario 2020

Maneje los *zipcars* por hora o por día





- **Alta Densidad y Democrático versus Mejor Experiencia del Usuario**



Lo Mejor de Ambos Mundos

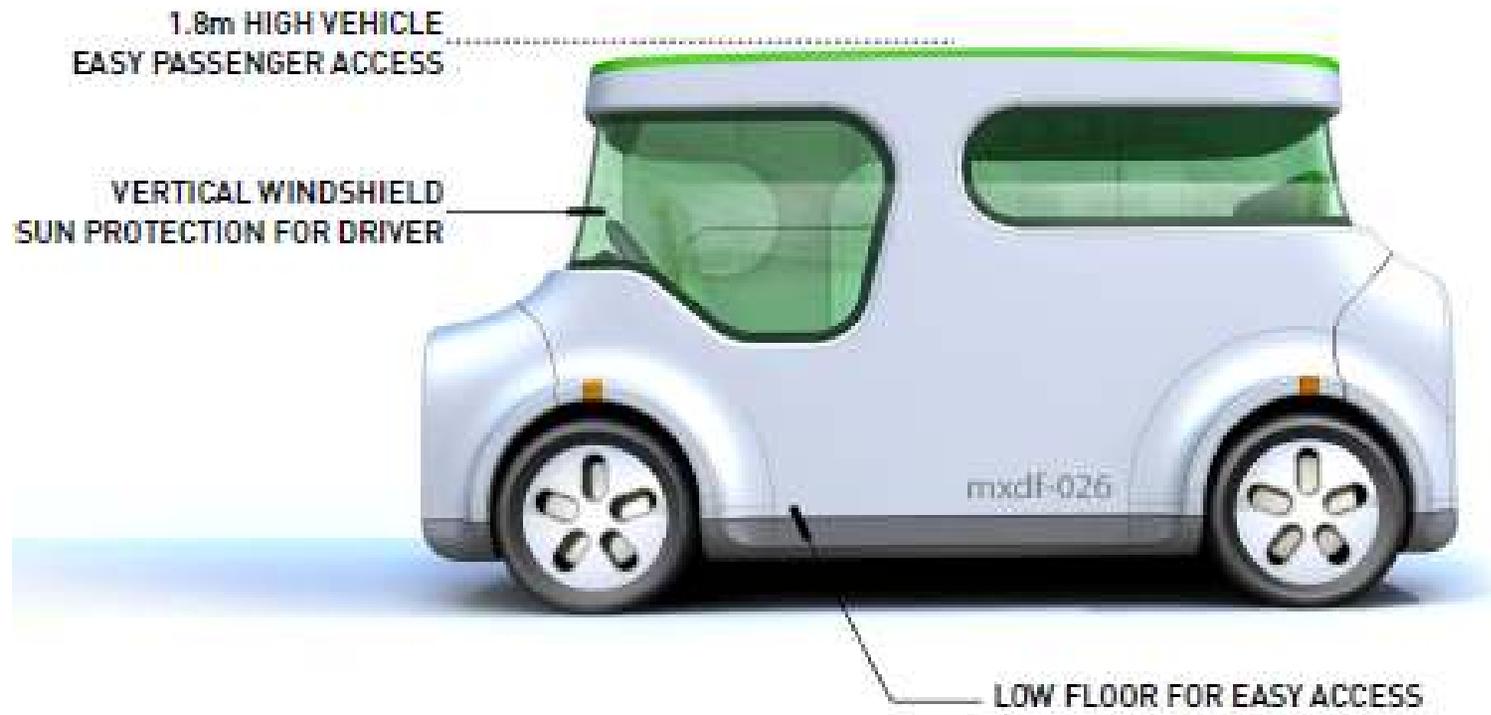


Premio al diseño red**dot** Ganador 2008

MX-Libris

2008



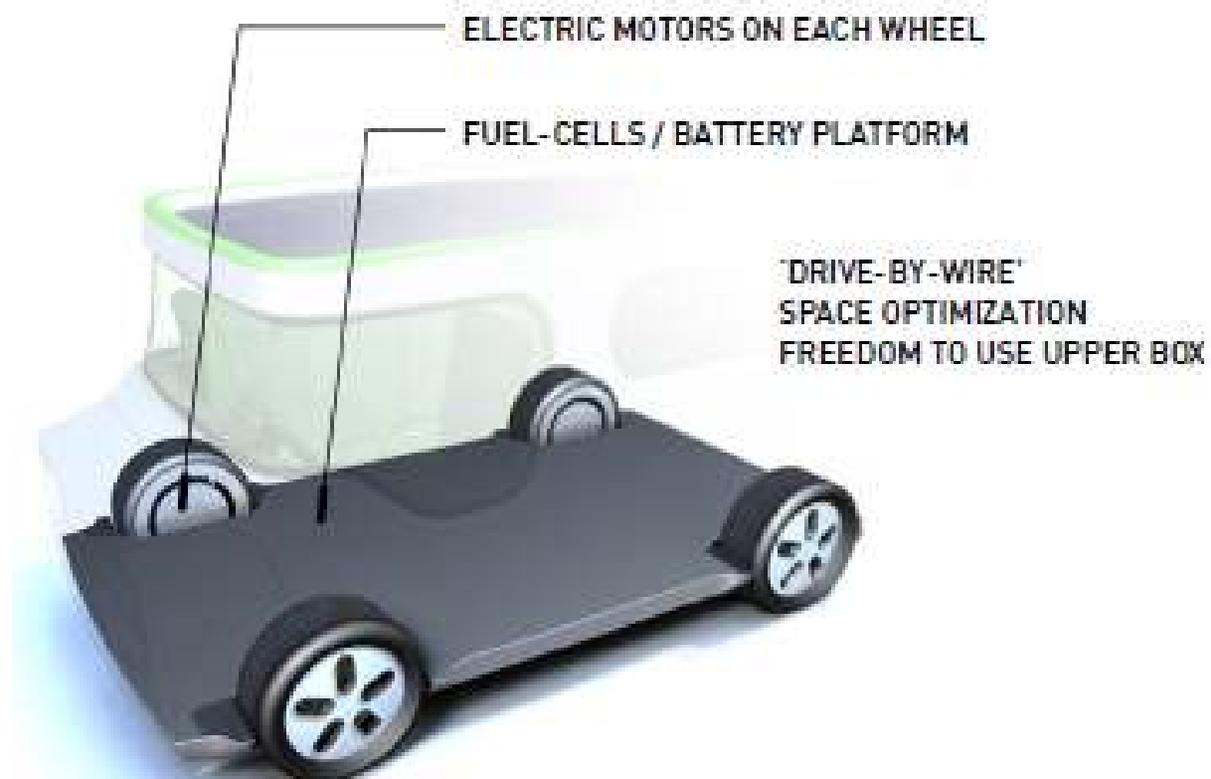


Traducción de las leyendas:

Altura del vehículo: 1,80 m. Fácil acceso para pasajeros

Parabrisas vertical. Conductor protegido del sol

Piso bajo para fácil acceso



Traducción de las leyendas:

Motores eléctricos en cada rueda

Células de combustible/Plataforma para batería

“Maneje por hilos” – Optimización del Espacio. Libertad para utilizar la caja superior.

Traducción de las leyendas:

Contorno con luz verde

Paneles solares en todo el techo

Borde levantado / Recolector de agua

Luces indicadoras en los extremos exteriores



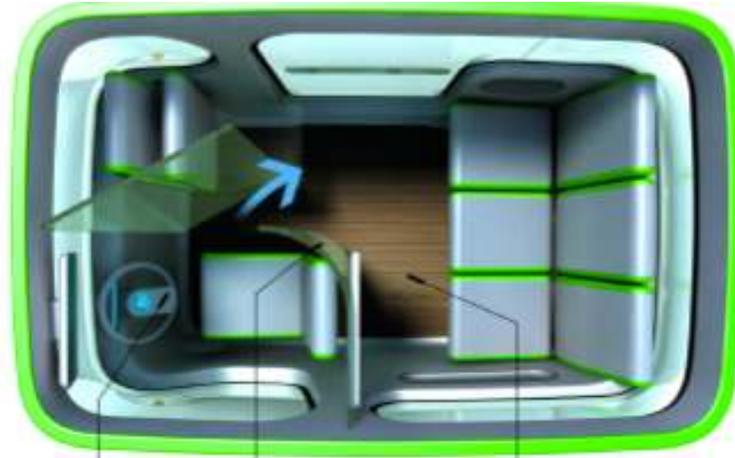
Buena estética - icono referencial



**Lámparas led y
panel informativo**



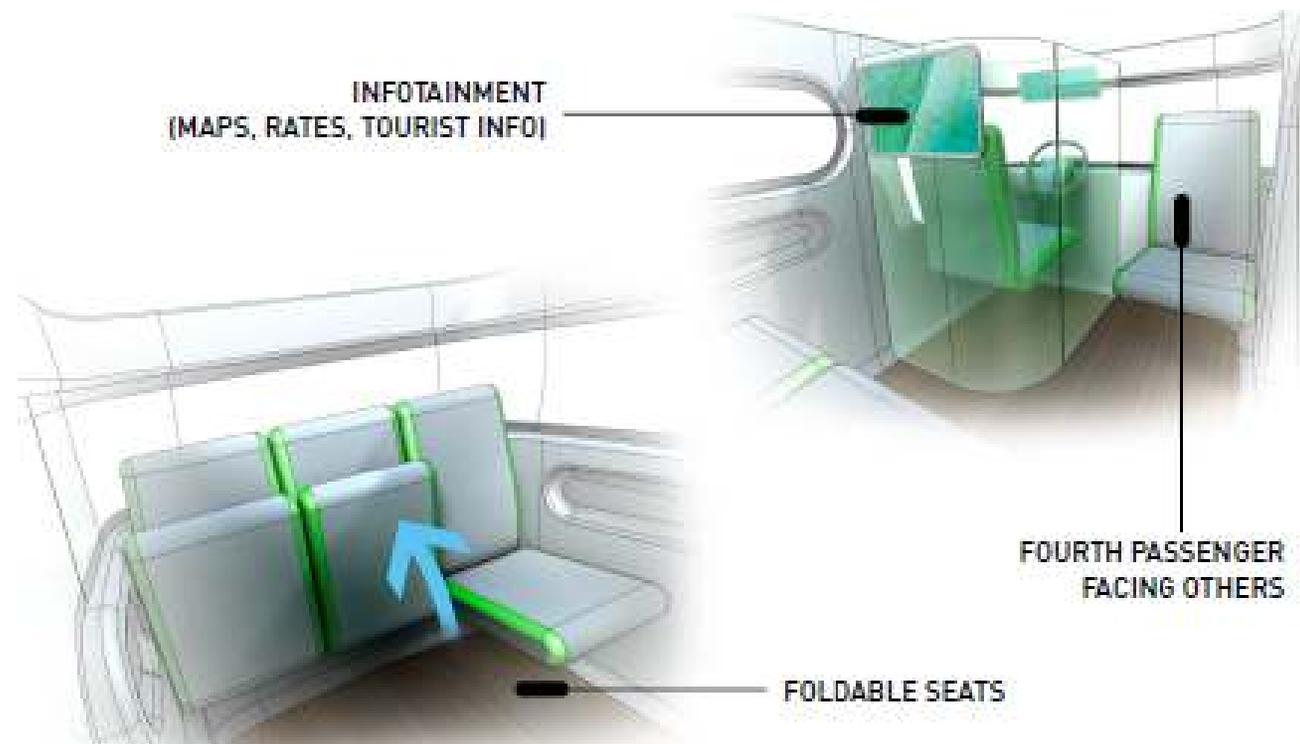
- **PUERTA CORREDIZA (FÁCIL ACCESO CON MUCHO TRÁFICO)**
- **PUERTA ÚNICA PARA TODOS (SE EVITAN ACCIDENTES EN LA LATERAL QUE DA AL TRÁNSITO)**
- **PUERTA AMPLIA (ACCESO PARA SILLA DE RUEDAS)**



Sistema de manejo por hilos – Optimización del espacio

Pared de vidrio para brindar seguridad y privacidad

Piso de bambú



- *Traducción de las leyendas:*
- *Infotainment (información y entretenimiento: mapas, tarifas, información turística).*
- *El cuarto pasajero enfrenta al resto*
- *Asientos rebatibles*

Próximos pasos:

- 3 compañías mostraron interés
- Una alianza para desarrollo (en estado de negociación)
- Objetivo: completar un prototipo en 2012

¡Muchas gracias!



@alberto_vb_

