



Distinguidos participantes,

Señoras y Señores,

Constituye un gran placer para mí pronunciar estas palabras de bienvenida en esta mañana, estando todos congregados para la reunión del Grupo de Expertos sobre Transporte Urbano Sustentable: Opciones Políticas para Modernizar y Ecologizar las Flotas de Taxímetros en las Ciudades Latinoamericanas.

En nombre de la Corporación de Gestión Energética de Corea (Korea Energy Management Corporation), desearía aprovechar esta oportunidad para hacer llegar mi más profunda gratitud a la Sra. Kathleen Abdalla de DESA/ONU y al Sr. Ronaldo Balassiano de la COPPE, UFRJ, por organizar esta Reunión del Grupo de Expertos y por su amabilidad en invitarme a pronunciar el discurso inaugural.

Señoras y señores,

Hoy en día, el cambio climático se presenta como uno de los desafíos globales más serios del cual depende de manera crucial el futuro de la humanidad. Los retos presentados por el cambio climático no pueden ser resueltos por ningún país de manera aislada. La cooperación internacional y el intercambio de experiencias, tal como en la presente reunión, resultan esenciales para lograr nuestra finalidad primordial con relación al desarrollo sustentable.

En la Reunión Cumbre de 2008 del G8 de Yoyako, el presidente de Corea Lee Myung-bak había anunciado que Corea se convertiría en un movilizador inicial con relación al tema de cambio climático global, ejerciendo un papel vinculante entre los países desarrollados y los países en desarrollo.

En este contexto, la KEMCO ha estado involucrada en proyectos de la Alianza Climática del Este Asiático de 2008, que incluye despliegues de energía nueva y renovable, el establecimiento de infraestructura y capacitación para los países en desarrollo en lo que hace a la mitigación del cambio climático. Entre estos proyectos de Alianza, 11 de ellos se refieren a proyectos de construcción de plantas y otros 6 constituyen proyectos cooperativos con organizaciones internacionales tales como el DESA de la ONU, el PNUD, el PNUMA, la UNESCAP, a fin de responder al cambio climático global.

Como uno de los proyectos, la KEMCO, la UN DESA y el KEEI dieron inicio a un proyecto titulado “Cooperación Internacional en Eficiencia Energética y Desarrollo de Recursos Energéticos Sustentables: Apoyo para los Países Suramericanos en Desarrollo”, a partir de 2009, con el fin de fortalecer la capacidad de instituciones y de los formuladores de política en América Latina. Estoy sumamente satisfecho pues este proyecto ha sido implementado con éxito, habiendo logrado su objetivo.

Señoras y Señores,

Con la aceleración del crecimiento económico en América Latina, la demanda de transporte y las emisiones de gases de efecto invernadero en este sector van en rápido aumento a medida que transcurren los años. Y la eficiencia de la energía del transporte se torna más importante, como una manera de responder al tema del cambio climático en el ámbito global.

Especialmente en lo que hace a nuestro país anfitrión, Brasil, que será la sede del Campeonato Mundial de Fútbol de 2014 y de los Juegos Olímpicos en 2016. Luego de estos grandes eventos se espera que el crecimiento económico y la demanda de tráfico de Brasil aumenten de manera significativa. Creo que esta Reunión de Expertos será uno de los esfuerzos cruciales a fin de encontrar métodos cooperativos para Eficiencia Energética en el sector del transporte de América Latina.

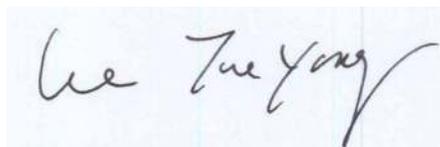
En América Latina, incluyendo a Brasil, los taxímetros juegan un importante rol en el sistema de transporte urbano, por ser los vehículos más convenientes para uso común. Por otro lado, sin embargo, los taxímetros son una fuente importante de emisiones de gases de efecto invernadero. En consecuencia, la Eficiencia Energética de los taxímetros será una cuestión clave en el establecimiento de un sistema de transportes limpio.

Creo que esta reunión será una buena oportunidad para compartir valiosas experiencias, mejores prácticas, así como dificultades y soluciones en el área de las flotas de taxímetros urbanos. Esta reunión contribuirá asimismo para acelerar la adopción de políticas de eficiencia energética en el transporte a fin de modernizar y tornar más verdes a las flotas de taxímetros en las ciudades latinoamericanas.

Aunque este proyecto culminará hacia fines de junio, deseo que podamos cooperar para desarrollar más actividades de seguimiento con base en los logros alcanzados con los proyectos.

Desearía agradecer nuevamente a todos por su participación en esta Reunión del Grupo de Expertos, no obstante su agenda tan atareada. Estoy seguro de que nuestra pasión y cooperación encenderá la luz verde durante todo el camino del crecimiento verde.

Muchas gracias.

A handwritten signature in black ink on a light blue background. The signature is written in a cursive style and reads "Lee Tae-yong".

Lee Tae-yong
Presidente, Corporación de Gestión Energética de Corea