

Transporte Urbano Alternativo

Experiências em Cuba

Msc. Marylin Fernández Pérez



UMA ENQUETE SOBRE MUDANÇA CLIMÁTICA REALIZADA EM 30 CIDADES DO MUNDO INDICOU QUE:

As ações de mitigação da mudança climática mais frequentes são: (1) Criação de transporte público, incluindo sistema de corredores de trânsito rápido para ônibus. (2) implementação de tecnologias limpas, (3) a promoção do transporte não motorizado (4) campanhas públicas de conscientização

TAMBÉM EVIDENCIOU A IMPORTÂNCIA DA AUTONOMIA

“As autoridades locais poderiam dar o exemplo estabelecendo os melhores princípios práticos ou demonstrando o uso de tecnologias específicas ou práticas sociais que facilitem a adoção desses princípios por outros atores locais.”

TRANSPORTE EM BAYAMO: ANÁLISE DA SITUAÇÃO



10.000 BICICLETAS E 50 BICI-TÁXIS
Ausência de ciclovias
Peças para reposição não disponíveis

Transporte comum: 1000 bicicletas para crianças
Ausência de regulamentação e de sinalização nas ruas
Problemas de Higiene pública e de disciplina
Programas de organização de áreas de embarque e desembarque e conflitos de circulação



4 ônibus em circulação
Tempo de espera: 90 minutos
Os ônibus não oferecem serviços em todas as áreas de Bayamo

2000 a 4000 autos privados



Soluções para o Transporte em Bayamo



Construção de ciclovias e de sinais



Reforma de calçadas e caminhos para transeuntes



Reorganizar a circulação das carroças

Construção de pontos de estacionamento para carroças

Manutenção da Higiene Ambiental



Transporte em Cárdenas. Análise da situação



- O transporte em Cárdenas constitui o problema principal porque:
- Existe somente uma via para ônibus para aproximadamente 20.000 pessoas
- As carroças puxadas por cavalos constituem o meio de transporte fundamental
- Os cocheiros estão associados mas não organizados A associação responde ao pagamento de impostos que é de (600 pesos mensais, ou 24 USD) mas não para o conhecimento e práticas das regulamentações urbanas.
- O custo do carro é de 2 a 5 pesos, segundo tarifa aprovada pela Prefeitura. Mas na prática o valor é superior porque 75% da população de Cárdenas que trabalha no polo turístico mais importante de Cuba paga de 5 a 10 dólares.
- Existem contradições entre os cidadãos e os condutores de carroças em virtude da arbitrariedade nos preços, gerando exclusão nos setores vulneráveis da população. Também há falta de cultura urbana, que se evidencia na falta de respeito e em ações agressivas com os usuários.
- A falta de governança com relação a este problema expressa-se na falta de controle no cumprimento da lei e na falta de consciência cidadã sobre os direitos junto com fatores econômicos e de mobilidade.
- Este meio de transporte gera outros empregos tais como: “Fornecedores de Alimentos” e os cuidadores de carroças.
- Não existe um sistema de limpeza eficiente dos detritos dos animais, provocando mau cheiro e péssima higiene municipal

Transporte em Havana

CARROÇAS: EXPERIÊNCIA NO ESCRITÓRIO DO HISTORIADOR

Trata-se de uma experiência de mais de 20 anos. Na atualidade há 62 carroças
Percurso periférico pelo Centro Histórico, Capitólio, Vedado Moderno, a um preço de 5,00 dólares por pessoa. Também são alugadas para atividades sociais como aniversários de quinze anos, casamentos e aniversários.

São alugadas a estrangeiros e a cubanos. O benefício de trabalhar com turistas é não somente econômico mas também cognoscitivo, porque existe intercâmbio com outras pessoas que fazem o mesmo trabalho no mundo. Também fazem intercâmbios entre cidades cubanas.

A alimentação dos cavalos consiste em salvado de trigo (500 libras de alimento mensal) que é fornecido através do Escritório. Recebem também melaço.



Transporte em Havana

- CARROÇAS: EXPERIÊNCIA NO ESCRITÓRIO DO HISTORIADOR

Algumas pessoas possuem somente um cavalo, mas são necessários mais cavalos para fazer o trajeto completo. Trabalham todos os dias, como operários assalariados. O salário é de 270 pesos e 10,00 dólares. Aportam 140,00 dólares por mês, e 2,00 pesos em conceito de seguro saúde.

O atendimento do cavalo é responsabilidade do cocheiro. Comem em média 20 libras de salvado de trigo, misturado com milho, ervas, manjeriço.

Existem mais assalariados vivendo desta atividade, por exemplo, os que fornecem a comida, os que limpam, os que oferecem baias ou cocheiras.

Existe um sindicato, com seus líderes e planos.



Transporte em Havana

CARROÇAS: EXPERIÊNCIA NO ESCRITÓRIO DO HISTORIADOR

As carroças oferecem programas sociais no Centro Histórico, sem custo, como atenção a altas personalidades, a pessoas com deficiência, atividades com adultos idosos, atividades durante o verão.

O atendimento se faz por meio de vouchers através de contratos com a Cubacan, diminuindo o valor mensal a ser pago.

Os detritos dos animais são entregues a entidades que trabalham com materiais orgânicos., que são entregues a diário.

Quando o cocheiro é multado várias vezes, deve fazer cursos de aperfeiçoamento.

Um aspecto negativo consiste na concorrência entre diferentes meios de transporte.



Transporte em Havana

A bici-táxi custa entre 8000 a 10.000 pesos, não é uma indústria produtiva. O sistema existia antes de outorgar as licenças. Mas faltam peças de reposição, e tudo fica mais caro.

Os preços dependem da distância percorrida. Começam cobrando uma tarifa de 20 pesos. O indicador do preço é a distância a ser percorrida, o horário, a quantidade de pessoas e a energia utilizada.

Os motoristas possuem licença e podem ser multados (com 3 multas ao ano a licença é suspensa por 6 meses). Os percursos têm restrições, não podem transitar pela orla e pelas avenidas principais.

O estacionamento em área estatal custo 5,00 pesos.

Têm seguro social (269 pesos por trimestre).

O ponto positivo é a maior economia. O negativo é a deterioração da saúde.



Desafios

- - Melhorar o sistema organizacional. desenvolvimento de campanhas de conscientização
- Fortalecer as capacidades locais e da cidadania
- Incorporar a visão de câmbio climático no tema do transporte, desde ferramentas de mitigação e adaptação: pesquisa e planejamento
- Desenvolver e replicar projetos demonstrativos e melhores práticas regionais, nacionais e locais.



UN HABITAT
POR UN MEJOR FUTURO URBANO

000 00 000000 000000 000000