

Reunião de Especialistas sobre Transporte Urbano Sustentável: Modernizando e tornando ecológica a frota de Táxis nas Cidades Latino Americanas

18 -19 Maio de 2011

Auditório Reginaldo Treiger

Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES)

Rio de Janeiro, Brasil

Programação Provisória

(7 de Fevereiro de 2011)

Co-organizadores:

COPPE –Programa de Engenharia de Transportes

Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ)

e

Departamento de Assuntos Econômicos e Sociais das Nações
Unidas (DAES)

Patrocinado por:

Korea Energy Economics Institute (KEEI)

Korea Energy Management Corporation (KEMCO)

Quarta-feira, 18 de maio de 2011

8:30-9:30 **Inscrição e cadastramento**

Sessão de Abertura

9:30-10:30 **Discurso de Abertura dos Co-organizadores - COPPE e DESA - ONU**

Discurso – Representante da Prefeitura do Rio de Janeiro

Discurso de Boas Vindas - Bureau of UNCSO / Conferência Rio+20

- Representantes da KEEI/KEMCO

10:30-11:00 **Intervalo (Foto do grupo)**

Introdução ao Programa da Reunião de Especialistas

Sessão I Resumo Introdutório: As opções de políticas e melhores práticas na regulação dos sistemas de táxis urbanos

11:00-13:00 **Apresentação de especialistas convidados – Tópicos incluem:**

- Planejamento de transporte urbano e integração intermodal com os sistemas de táxis
- Benefícios e desafios no gerenciamento dos sistemas de táxis em países em desenvolvimento
- Modernização da frota de veículos e sistemas operacionais
- Participação das partes interessadas na implementação dos sistemas de táxis

Perguntas & respostas

13:00-14:30 **Intervalo para o almoço**

Sessão II Planejamento do sistema de transporte urbano integrado e o papel dos táxis

14:30-15:45 **Apresentação de especialistas convidados - Tópicos incluem:**

- Experiências cidade/país e abordagens políticas na América Latina
- Leis locais e nacionais e regulamentação do licenciamento de táxis
- Contratos: Modelos para divisão equitativa dos custos, riscos e benefícios
- Preços, tributos e tarifas: Como os táxis estão Quão acessíveis são os táxis e quão acessíveis deveriam ser?
- Inspeção, manutenção e aspectos de segurança
- Atendimento das necessidades de transporte de pessoas com deficiência, idosos e outros grupos sociais.

15:45-16:15 **Intervalo**

16:15-17:30 **Continuação das apresentações**

Perguntas & respostas

Recepção ao Grupo de Especialistas

Detalhes serão anunciados

Patrocinado por: Korea Energy Economics Institute (KEEI)

Quinta-feira, 19 de maio de 2011

8:30-9:30 **Inscrição e cadastramento**

Sessão III Alternativas de Tecnologias veiculares alternativos e opções de combustíveis para mitigar a poluição urbana do ar e as emissões de gases do efeito estufa dos táxis

09:30-10:45 **Apresentação de especialistas convidados - Tópicos incluem:**

- **Visão geral das opções de combustíveis alternativos:**
 - Prós e contras do uso do diesel e do gás natural
 - Experiências iniciais com veículos híbridos e veículos elétricos
- **Abordagens políticas e experiências de Países / cidades**

Perguntas & respostas

10:45-11:15 **Intervalo**

- **Visão geral dos veículos alternativos**
- táxi / sistema de veículos compartilhados / sistemas de viagens em grupo
- para-transit
- moto-táxi
- serviços de táxis movidos a pedal, riquixás elétricos

Perguntas & respostas

13:00-14:30 **Intervalo para almoço**

Sessão IV “Táxi do futuro”- Novos desenvolvimentos e tendências futuras

14:30-16:00 **Apresentação de especialistas convidados - Tópicos incluem:**

- Sistema de navegação GPS
- Nova York “Táxi do Futuro” – competição de design
- C40 - Rede de Veículos Elétricos
- Programa de tarifa única de táxi (uso ilimitado por mês)
- Táxi “Rosa” (serviços de táxis exclusivos para mulheres)
- “Táxis Futurísticos” (táxi-robô operado sem motorista por computador)

Perguntas & respostas

Sessão V Mesa Redonda com as conclusões e recomendações: Opções políticas para a modernização ecológica da frota de táxis nos países em desenvolvimento

16:00-17:00

Encerramento