

Reunión de Expertos sobre Transporte Urbano Sostenible: Opciones de Políticas para Modernizar e Incrementar el Potencial Medioambiental de las Flotas de Taxis en Ciudades de América Latina

18-19 de Mayo del 2011

Auditorio Reginaldo Treigo

Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES)

Rio de Janeiro, Brasil

Resumen del Programa Provisional

(al 7 de Febrero – detalles a confirmar)

Co-organizadores
Programa en Ingeniería de Transporte COPPE de la
Universidad Federal de Rio de Janeiro
y
El Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las
Naciones Unidas
(DAES)

Sustentado por:
Korea Energy Economics Institute (KEEI)
Korea Energy Management Corporation (KEMCO)

Miércoles 18 de Mayo del 2011

8:30-9:30 **Registro**

Sesión Inaugural

9:30-10:30 **Discursos de Apertura por los co-organizadores** – COPPE y NU-DAES

Palabras de Presentación Representante de Alto Nivel del Municipio de Rio de Janeiro

Palabras de Presentación Oficina de NUCDS/ Conferencia Rio + 20 – Representante(s) de KEII/KEMCO

10:30-11:00 **Pausa y café** **(Foto de grupo)**

Introducción al programa de la Reunión de Expertos

Sesión I **Perspectiva general: Opciones de políticas y mejores prácticas en la regulación de los sistemas de taxis urbanos**

11:00-13:00 **Presentaciones de expertos invitados – Los temas incluyen:**

- Planeación del Transporte Urbano e integración intermodal de esquemas de taxis
- Beneficios y desafíos en la gestión de los sistemas de taxis en países en desarrollo
- Modernización de flotas de vehículos y sistemas operativos
- Importancia de la participación de partes interesadas en la implementación de esquemas de taxis

Preguntas y respuestas

13:00-14:30 **Almuerzo**

Sesión II **Políticas integradas de planeación de transporte y el papel de los taxis**

14:30-15:45 **Presentaciones de expertos invitados – Los temas incluyen:**

- Experiencias de ciudades/países y enfoques de políticas en América latina
- Leyes locales y nacionales y regulación de licencias de taxis
- Contratos: modelos para la distribución equitativa de los costos, riesgos y beneficios
- Precios, impuestos y tarifas: ¿Qué tan asequibles son los taxis y qué tan asequibles pueden llegar a ser?
- Inspecciones, mantenimiento y preocupaciones de seguridad
- Respondiendo las necesidades de las personas discapacitadas, las personas de la tercera edad y otros grupos sociales

15:45-16:15 **Pausa y café**

16:15-17:30 Continuation de las presentaciones

Preguntas y respuestas

Recepción para los Participantes de la Reunión de Expertos

Detalles por ser anunciados

Patrocinada por: Korea Energy Economics Institute

Jueves 19 de Mayo del 2011

8:30-9:30 **Registro**

Sesión III Tecnologías alternativas de vehículos y opciones de combustibles para mitigar la contaminación atmosférica

09:30-10:45 **Presentaciones de expertos invitados – Los temas incluyen:**

- **Perspectivas sobre fuentes alternativas de combustible:**
 - Pros y contras del uso del diesel y del gas natural
 - Experiencias iniciales con híbridos y automóviles eléctricos
- **Experiencias de ciudades/países y perspectivas de políticas**

Preguntas y respuestas

10:45-11:15 **Pausa y café**

- **Perspectivas sobre vehículos alternativos**
- Taxi/sistemas compartidos de vehículos/sistemas de movilidad en grupo
- Para-tránsito
- Taxis en motocicletas
- Servicios de taxis de pedales, cochecitos eléctricos

Preguntas y respuestas

13:00-14:30 **Almuerzo**

Sesión IV “El taxi del mañana” : Nuevas tecnologías, desarrollos y tendencias del futuro

14:30-16:00 **Presentaciones de expertos invitados – Los temas incluyen:**

- Sistemas de navegación GPS
- Competencia de diseño “El taxi del mañana” en Nueva York
- C40 Red de Vehículos Eléctricos
- Planes de tarifas planas de taxis (uso ilimitado por mes)
- Taxis “rosas” (servicios de taxis sólo para mujeres)
- “Taxis futurístico” (taxis operados por robots, sin conductor)

Preguntas y Respuestas

13:00-14:30 **Almuerzo**

Sesión V Mesa redonda sobre conclusiones y recomendaciones: Opciones de Políticas para Modernizar e Incrementar el Potencial Medioambiental de las Flotas de Taxis en Ciudades de América Latina

16:00-17:00

Sesión de cierre