

Reunión de Expertos Senior sobre Transporte Urbano Sostenible:

Opciones de Políticas para Modernizar e Incrementar el Potencial Medioambiental de las Flotas de Taxis en Ciudades de América Latina

Co-organizado por:

El Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas (UN-DESA)

y

**Programa en Ingeniería de Transporte COPPE de la
Universidad Federal de Rio de Janeiro**

Lugar: Rio de Janeiro, Brasil

18-19 de Mayo del 2011

Por Memoria

A. Situación Actual

Los taxis juegan un papel importante en los sistemas de transporte urbano. Los taxis comerciales están usualmente disponibles las 24 horas del día para ofrecer servicios de transporte de puerta a puerta. Los taxis son utilizados por personas que no disponen o que no desean hacer uso del automóvil, así como por personas de la tercera edad o personas discapacitadas, que no pueden hacer uso de otras formas de transporte público. El nombre “taxi” emerge a través del invento del taxímetro, que mide la distancia y el tiempo que un automóvil ha viajado.

La industria de los taxis ha experimentado un crecimiento considerable y continuo en los últimos años, en particular en ciudades que atraviesan fases de rápido crecimiento económico y poblacional, entre ellas varias metrópolis de América latina.

Con la creación de oportunidades de trabajo y de ingresos por impuestos a través de la distribución de licencias específicas y otras fuentes, la industria de los servicios de taxi es un contribuyente mayor para las economías nacionales. En Europa, más de un millón de taxis están en operación, representando 10-20 por ciento del tráfico urbano en grandes ciudades. En muchas ciudades latinoamericanas, grandes flotas de taxis también están en servicio, y frecuentemente cuentan con alrededor de 8.000 – 10.000 o más vehículos particulares o pertenecientes a compañías.

Los taxis ofrecen la ventaja de substituir la propiedad privada de vehículos y/o complementar los sistemas de transporte público. No obstante, los taxis se encuentran prácticamente en movimiento permanentemente, lo que presenta preocupaciones medioambientales. En muchas ciudades, los taxis cubren más de 50.000 (80.000) kilómetros por año, en particular en zonas centrales. Por lo tanto, el uso ineficaz de combustibles en taxis

puede tener un impacto negativo significativo en el medio ambiente urbano y las condiciones de vida locales, incluyendo contaminación atmosférica y sonora. Puesto que están permanentemente en operación, los vehículos de taxis también contribuyen a las emisiones de CO₂ más que ningún otro vehículo personal simplemente. Existen también preocupaciones sociales ya que no todos los miembros de la sociedad pueden hacer uso de los taxis dados los costos involucrados.

La Reunión de Expertos tratará la cuestión de cómo la implementación de los sistemas de taxis pueda asegurar una movilidad medioambiental sensata y asequible así como accesibilidad fácil, segura y sostenible. Muchas ciudades han implementado recientemente o están poniendo en marcha programas en vista de reformar, modernizar y extender sus sistemas de transporte para incrementar el potencial medioambiental y la sostenibilidad de dichos sistemas. ¿Qué modelos de planeación y gestión de transporte existentes pueden ser exitosos en cuanto a flotas de taxis? ¿Cómo pueden ser coordinados e integrados los sistemas de transporte público y los servicios de taxis? ¿Cómo puede ser mejorada la participación de diversas partes interesadas en la formulación de políticas de transporte? ¿Qué papel pueden tener las autoridades reguladoras? ¿Cómo pueden ser implementadas o puestas en marcha las reglamentaciones existentes? ¿Hay ejemplos existentes de mejores prácticas? Puede el uso de nuevas tecnologías y opciones alternativas de energía ofrecer oportunidades emergentes para la “economía ecológica urbana local”? ¿Cómo puede esto contribuir a la lucha contra el cambio climático? ¿Cómo puede mayor cooperación internacional favorecer el desarrollo sostenible?

B. Objetivos de la Reunión del Grupo de Expertos Senior

La Reunión de Expertos Senior sobre Transporte Urbano Sostenible: Opciones de Políticas para Modernizar e Incrementar el Potencial Medioambiental de las Flotas de Taxis en Ciudades de América Latina es co-organizada por el Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas (DAES) y el Programa en Ingeniería de Transporte COPPE de la Universidad Federal de Rio de Janeiro, así como otras instituciones interesadas.

Esta Reunión proporcionará una plataforma para el intercambio de información y experiencias, en particular entre expertos y formuladores de políticas en América Latina, así como un número limitado de expertos internacionales de otras regiones.

La experiencia de expertos de alto nivel del sector público como del sector privado servirá como base para la Reunión. Esta actividad, interdisciplinaria por naturaleza, tiene por objetivo proporcionar una evaluación independiente de los esquemas de taxis y las políticas de transporte relacionadas.

La Reunión ayudará a consolidar los esfuerzos actuales en América latina para desarrollar esquemas de transporte sostenibles y combatir el cambio climático en grandes ciudades (ej. Iniciativa C40).

En particular, la Reunión de Expertos Senior tiene por objetivo de:

- Identificar y debatir temas de desarrollo sostenible relacionados a los sistemas de taxis, incluyendo aspectos económicos, sociales y medioambientales;

- Considerar la contribución potencial al desarrollo sostenible regional/nacional y las políticas relacionadas que pueden estimular la inversión, el empleo y la generación de ingreso;
- Debatir oportunidades para mejorar la sostenibilidad de esquemas de taxis existentes y reducir su impacto en el cambio climático;
- Proporcionar propuestas para mejorar las medidas regulatorias y legislativas en la región;
- Crear una extensa red informal de consulta, enlazando las brechas entre la formulación de política, los ámbitos académico y científico así como el sector privado;
- Identificar posibles proyectos futuros e instancias de colaboración para la cooperación internacional

C. Antecedentes e información técnica para la 19ª Reunión de la Comisión para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (NU CDS-19 y Conferencia Rio+20)

Como parte de su cuarto ciclo de implementación (2010-2011), la Comisión de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas está actualmente reevaluando la implementación de sus decisiones con respecto a la categoría temática que incluye: transporte, químicos, gestión de desechos, minería y el Marco de Diez Años de Programas sobre Consumo y Producción Sostenibles. Se estima que los debates y las recomendaciones de la reunión de expertos sugerida puedan proporcionar información relevante para la próximo debate sobre políticas de la CDS, en particular en cuanto a sostenibilidad en el sector transporte se refiere.

De acuerdo con la resolución A/RES/64/236 del 31 de marzo del 2010, las Naciones Unidas también organizarán la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo Sostenible, que se llevará a cabo en Brasil en el 2012. Uno de los dos grandes temas de la UN CDS (RIO+20) es “una economía medioambiental en el contexto de desarrollo sostenible y erradicación de pobreza”. Por lo tanto, es posible que los resultados de la **Reunión de Expertos Senior sobre Transporte Urbano Sostenible: Opciones de Políticas para Modernizar e Incrementar el Potencial Medioambiental de las Flotas de Taxis en Ciudades de América Latina** proporcionen información útil para el proceso de preparación de RIO+20.

D. Programa Provisional y Principales Temas de Debate

El programa provisional está siendo preparado se espera que aborde, entre otras cosas, los siguientes temas:

Día 1

Sesión inaugural

Sesión I: Perspectiva general: Opciones de políticas y mejores prácticas en la regulación de sistemas de taxis urbanos

Sesión II: Políticas integradas de planeación de transporte y el papel de los taxis

Día 2

Sesión III: Tecnologías alternativas de vehículos y opciones de combustibles para mitigar la contaminación atmosférica

Sesión VI: “El taxi del mañana” : Nuevas tecnologías, desarrollos y tendencias del futuro

Sesión VI: Mesa redonda de debate sobre conclusiones y recomendaciones

Sesión de cierre

Un programa provisional detallado y anotado será distribuido por adelantado entre participantes de la Reunión del Grupo de Expertos.

E. Co-organizadores y patrocinadores

La Reunión está siendo co-organizada por el Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas (NUDAES) y la Universidad Federal de Rio de Janeiro, el Programa en Ingeniería de Transporte COPPE, y cuenta con apoyo técnico y financiero por parte de varias instituciones asociadas, incluyendo Korea Energy Economics Institute (KEEI) y Korea Energy Management Corporation (KEMCO).

F. Participantes

La participación en este evento es sólo por invitación. Se espera que entre 50-60 expertos, funcionarios y otros participantes de América Latina y de otras regiones del mundo participen en el evento:

- Funcionarios gubernamentales y diseñadores de políticas de alto rango;
- Expertos distinguidos de transporte, medioambiente e industria;
- Representantes y expertos de la sociedad civil, el ámbito académico y el sector privado;
- Representantes de asociaciones profesionales nacionales e internacionales;
- Expertos y representantes relevantes de las Naciones Unidas y de organismos internacionales, incluyendo instituciones financieras internacionales.

La participación en el evento no tiene costo alguno, pero se cuenta con que los participantes cubran sus propios gastos de viaje. Un número limitado de ayudas financieras estarán disponibles para expertos invitados de países en desarrollo.

G. Presentación de Reportes y Presentaciones

Los co-organizadores esperan la preparación de un número de reportes informativos para ser presentados y debatidos en el encuentro. Los co-organizadores también desean la presentación de reportes por parte de países participantes.

Se invita a expertos participantes interesados en hacer presentaciones a someter por adelantado breves resúmenes de sus presentaciones sugeridas.

Todas las presentaciones invitadas deben ser limitadas al tiempo de presentación especificado. Se pide a todos los ponentes invitados que sometan por adelantado copias de sus reportes y presentaciones en formato electrónico para su intercambio entre participantes.

Se tiene la intención de publicar los antecedentes de la Reunión en el sitio web de NU-DAES: http://www.un.org/esa/dsd/susdevtopics/sdt_transport.shtml.

H. Idiomas

La Reunión de Expertos será llevada a cabo en Inglés, Español y Portugués, con traducción simultánea entre los tres idiomas.

I. Logística

Información adicional detallada sobre logística, incluyendo registro, requisitos para visas, detalles sobre viaje y reservaciones de hotel se puede encontrar en el documento **Nota de Información para los Participantes**.

Contactos Para Mayor Información

Federal University of Rio de Janeiro - COPPE

Mr. Ronaldo Balassiano, Professor, Transport Engineering Programm, Tel: +21 2562 8182 (or - 8131), Fax: +21 2562 8727, E-mail: ronaldo@pet.coppe.ufrj.br

United Nations Department of Economic and Social Affairs (DESA)

UN New York, NY, 10017, USA Website: <http://www.un.org/esa/dsd/index.shtml>

Ms. Kathleen Abdalla, Chief, Emerging Issues Branch, Division for Sustainable Development

Mr. Ralph Wahnschafft, Senior Economic Affairs Officer, Emerging Issues Branch, Division for Sustainable Development, Tel: +1 (212) 963 8598, Fax: +1 (212) 963 9883, E-mail: wahnschafft@un.org

Ms. Julie Ritz, Associate Economic Affairs Officer, Emerging Issues Branch, Division for Sustainable Development, Tel: +1 (917) 367 2036, Fax: +1 (212) 963 9883, E-Mail: ritz@un.org

Ms. Diane Goedeck, Emerging Issues Branch, Division for Sustainable Development, Tel: +1 (212) 963 8537, Fax: +1 (212) 963 9883, E-mail: goedeck@un.org

Korea Energy Economics Institute (KEEI) [Organización sustentadora]

Mr. Young-Seok Moon, Director, Energy Research Division, Korea Energy Economics Institute (KEEI), Kyunggi-Do, Republic of Korea, Tel + (82 31) 420 2159, E-mail: ysmoon@keei.re.kr