

PROFIL ETABLISSEMENTS HUMAINS

MONACO

Prise de décisions :

Programmes et Projets:

- A. Un logement adéquat pour tous
- B. Pour une meilleure gestion des établissements humains
- C. Promotion de la planification et de la gestion rationnelles de l'utilisation des sols
- D. Pour une infrastructure environnementale intégrée: eau, assainissement, drainage et gestion des déchets solides
- E. Pour une politique viable de l'énergie et des transports au service des établissements humains
- F. Promotion de la planification et de la gestion des établissements humains dans les zones sujettes à des catastrophes naturelles
- G. Promotion d'une production durable de l'industrie de la construction
- H. Promotion de la valorisation des ressources humaines et de la mise en place de moyens de développement des établissements humains

Etat de la situation :

Renforcement des capacités, éducation, formation et sensibilisation:

Information :

Recherche et technologies :

Financement :

Coopération :

Prise de décisions :

La Direction de l'habitat, Les TPAS.

L'Office d'Assistance Sociale, établissement public, est chargé de l'aide aux personnes en difficultés. La Principauté ne rencontre pas de problème important de pauvreté. Ses actions ponctuelles dans ce domaine sont conduites par l'Office d'Assistance Sociale, les services sociaux de la Commune ou les associations caritatives (Croix Rouge monégasque entre autres).

Le Département des Travaux Publics et des Affaires Sociales et le Département des Finances et de l'Economie sont responsables des différents aspects des modes de consommation et de production durable. Au niveau local et provincial, la Direction de l'Expansion Economique est chargée de ce secteur. Les Pouvoirs Publics ont par ailleurs engagé diverses actions pour faire évoluer les comportements en matière de consommation d'énergie d'une part avec des réglementations restreignant l'usage de fuel et du gaz au profit de l'énergie électrique, ainsi que des actions dans le domaine des déchets avec notamment récupération sélective du papier et du verre. Une attention toute particulière a été apportée dans le domaine des transports. La promotion des modes de production durable est effectuée par l'entremise de la Direction de l'Environnement, de l'Urbanisme et de la Construction qui possède des contrôleurs de pollution incitant les industriels à utiliser les meilleures techniques disponibles. Dans ce cadre, la mise en oeuvre des Normes ISO 14000 est encouragée. Parmi les différents objectifs de cette promotion se trouvent: développer l'utilisation rationnelle de l'énergie et promouvoir le recyclage; réduire les déchets de production et promouvoir le recyclage; promouvoir l'utilisation des sources d'énergie nouvelles et renouvelables; utiliser les écotechnologies pour la production durable; réduire le gaspillage; faire mieux comprendre la consommation durable. Le cadre réglementaire visant à promouvoir les modes de consommation et de production est très liée au contexte européen dont les normes s'appliquent aux producteurs de la Principauté qui commercent avec les pays communautaires. En ce qui concerne la participation des grands groupes à la prise de décisions dans ce secteur, une nouvelle ONG vient de se créer 'ECOPOLIS'. Le Gouvernement en partenariat avec les industries et les consommateurs a entrepris aides financières pour le remplacement des véhicules thermiques par des véhicules électriques pour les Sociétés.

De par les préoccupations historiques des Souverains de la Principauté en matière de protection de l'Environnement l'intégration Environnement/Développement est une des composantes du système politique, volonté même du chef de l'État. Sur un territoire totalement urbanisé, une telle intégration dans le processus de décision constitue une nécessité absolue. La responsabilité d'intégrer le développement durable au processus de prise de décision revient au Service de l'Environnement du Département des Travaux Publics et Affaires Sociales. Les textes fondamentaux concernant l'urbanisme datant de 1959 et 1966 faisaient déjà obligation de créer pour chaque opération de construction une certaine superficie d'espaces verts. Ces mêmes textes imposent des mesures techniques de construction qui garantissent la durabilité de celles-ci et leur résistance, notamment aux séismes possibles dans la zone de la Principauté. La politique en matière de transport est également caractérisée par une action d'incitation au développement des transports en commun (gratuits pour les personnes de plus de 65 ans) et la promotion des véhicules électriques non polluants.

Le Département des Finances et de l'Economie et la Direction du Tourisme et des Congrès sont responsables du tourisme écologiquement viable au niveau national. La Stratégie concernant ce secteur fait partie de la stratégie globale de gestion urbaine et économique du Pays. La Direction de l'Environnement, de l'Urbanisme et de la Construction met en place une structure de médiatisation et de campagnes 'chartes de voisinage' pour diminuer les conflits entre habitants et restaurateurs en période estival. Le marketing touristique de la Principauté s'appuie grandement sur l'image environnementale de la Principauté avec ses composantes espaces verts, qualité de vie et place occupée par la Principauté dans la coopération internationale en la matière.

Programmes et Projets:

- A. Un logement adéquat pour tous : Aucune information disponible.
- B. Pour une meilleure gestion des établissements humains : Aucune information disponible.
- C. Promotion de la planification et de la gestion rationnelles de l'utilisation des sols : Aucune information disponible.
- D. Pour une infrastructure environnementale intégrée: eau, assainissement, drainage et gestion des déchets solides : Voir sous profile pays Eau pure et Assainissement.
- E. Pour une politique viable de l'énergie et des transports au service des établissements humains : Aucune information disponible.
- F. Promotion de la planification et de la gestion des établissements humains dans les zones sujettes à des catastrophes naturelles : Aucune information disponible.
- G. Promotion d'une production durable de l'industrie de la construction : Aucune information disponible.
- H. Promotion de la valorisation des ressources humaines et de la mise en place de moyens de développement des établissements humains : Aucune information disponible.

Etat de la situation :

Renforcement des capacités, éducation, formation et sensibilisation: No information available.

Information: No information available.

Recherche et technologies : No information available.

Financement:

Système d'ANL

Coopération:

Coopération avec UNDP

* * *