

*Translated from Spanish*

Permanent Mission of Panama to the United Nations

MPP NY-1234/19

The Permanent Mission of Panama to the United Nations presents its compliments to the Chair of the Security Council Committee established pursuant to resolution 1540 (2004) and has the honour to transmit herewith the legally binding rules that govern the Panama Maritime Authority, related to the implementation of the resolution.

The Permanent Mission of Panama to the United Nations takes this opportunity to convey to the Chair of the Security Council Committee established pursuant to resolution 1540 (2004) the renewed assurances of its highest consideration.

New York, 19 December 2019

His Excellency Dian Triansyah Djani

Chair of the Security Council Committee established pursuant to resolution 1540 (2004)

United Nations, New York

---



DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS E INDUSTRIAS MARÍTIMAS AUXILIARES

CONTEXTO DE LA ORGANIZACIÓN  
(Fundamento Legal de las actuaciones de la DGPIMA)  
Norma ISO 9001:2015, Apartado 4



## Convenios

Convenio Internacional	Normativa Nacional
- Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, 1982 (CONVEMAR).	Ley No. 38 de 4 de Junio de 1996 (Gaceta Oficial No. 23,056).
- Acuerdo sobre los Privilegios e Inmunidades del Tribunal Internacional del Derecho del Mar, 2001.	Ley No. 2 de 7 de enero de 2005 (Gaceta Oficial No. 25,219).
- Acuerdo sobre la aplicación de las disposiciones de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, 1982 relativas a la conservación y ordenación de las poblaciones de peces transzonales y las poblaciones de peces altamente migratorios.	Ley No. 64 de 29 de octubre de 2008 (Gaceta Oficial No. 26,160).
- Convenio Internacional sobre Responsabilidad Civil por Daños causados por la Contaminación de las Aguas del Mar por Hidrocarburos y su Anexo, 1969 (CLC, 1969).	Ley No. 17 de 23 de octubre de 1976 (Gaceta Oficial 18,016).
- Protocolo de 1992 que enmienda el Convenio CLC, 1969 (Protocolo CLC, 1992).	Ley No. 96 de 15 de diciembre de 1998 (Gaceta Oficial No. 23,704).
- Convenio del Fondo 1971 y Protocolo de 1992 que enmienda el Convenio Internacional sobre la constitución de un Fondo Internacional de Indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos, 1971 (Protocolo del Fondo 1992).	Ley No. 91 de 15 de diciembre de 1998 (Gaceta Oficial No. 23,703).
- Convenio Internacional sobre Responsabilidad Civil nacida de daños debidos a contaminación por los hidrocarburos para combustibles de los Buques, 2001 (BUNKERS 2001).	Ley No. 7 de 14 de enero de 2009 (Gaceta Oficial No. 26,203).
- Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el mar (SOLAS 1974).	Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977 (Gaceta Oficial 18,910).

- Protocolo de 1978 del Convenio SOLAS 1974.	Ley No. 12 de 9 de noviembre de 1981 (Gaceta Oficial 19,581).
- Protocolo de 1988 del Convenio SOLAS 1974.	Ley No. 31 de 11 de julio de 2007 (Gaceta Oficial 25,833).
- Convenio para la Represión de Actos Ilícitos contra la Seguridad de la Navegación Marítima (SUA) Y Protocolo, 1988.	Ley 21 de 9 de mayo de 2002 (Gaceta Oficial 24,551).
- Protocolo de 2005 relativo al Convenio para la Represión De Actos Ilícitos Contra la Seguridad De La Navegación Marítima (SUA), 2005 y el Protocolo de 2005 relativo al Protocolo para la represión de actos ilícitos contra la Seguridad de las plataformas fijas emplazadas en la plataforma continental, 2005	Ley No. 78 de 15 de noviembre de 2010 (Gaceta Oficial 26,663B).
- Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973; Protocolos y Anexos I, III, IV, V (MARPOL 1973).	Ley No. 17 de 9 de noviembre de 1981 (Gaceta Oficial No. 20,545).
- Protocolo de 1978 relativo al Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973 Anexo II (MARPOL 78).	Ley No. 1 de 25 de octubre de 1983 (Gaceta Oficial No. 20,141).
- Protocolo de 1978 relativo al Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973, Anexo VI (MARPOL 78).	Ley No. 30 de 26 de marzo de 2003 (Gaceta Oficial No. 24,773).
- Convenio de Nairobi sobre Remoción de Restos de Naufragios, 2007 (WRC 2007).	Ley No. 26 de 4 de mayo de 2015 (Gaceta Oficial 27,780).
- Convenio de Hong Kong sobre Reciclajes de Buques, 2009.	Ley No. 28 de 1 de julio de 2016 (Gaceta Oficial 28,071-B).
- Convenio sobre la Prevención de la Contaminación del Mar por Vertimiento de Desechos y otras materias, 1972 (Convenio de Londres 1972).	Ley No. 18 de 23 de octubre de 1975 (Gaceta Oficial No. 18,080).
- Protocolo relativo a la Contaminación procedente de Fuentes y Actividades Terrestres del Convenio para la Protección y el Desarrollo del Medio Marino de la Región del Gran Caribe.	Ley No. 26 de 26 de marzo de 2003 (Gaceta Oficial No. 24,773).
- Convenio para la Protección del Medio Marino y la Zona Costera del Pacífico Sudeste.	Ley No. 4 de 25 de marzo de 1986 (Gaceta Oficial No. 20,534).
- Acuerdo sobre la Cooperación Regional para el Combate contra la Contaminación del Pacífico Sudeste por Hidrocarburos y	Ley No. 6 de 25 de marzo de 1986 (Gaceta Oficial No. 20,532).

otras Sustancias Nocivas en Caso de Emergencia.	
- Protocolo Complementario del Acuerdo sobre la Cooperación Regional para el Combate contra la Contaminación del Pacífico Sudeste por Hidrocarburos y otras Sustancias Nocivas.	Ley No. 5 de 25 de marzo de 1986 (Gaceta Oficial No. 20,530).
- Protocolo para la Protección del Pacífico Sudeste contra la Contaminación proveniente de Fuentes Terrestres.	Ley No. 7 de 7 de abril de 1986 (Gaceta Oficial No. 20,533).
- Convenio para la Protección y el Desarrollo del Medio Marino de la Región del Gran Caribe y el Protocolo relativo a la Cooperación para Combatir los derrames de hidrocarburos en la Región del Gran Caribe.	Ley No. 13 de 30 de junio de 1986 (Gaceta Oficial No. 20,613).
- Protocolo para la Protección del Pacífico Sudeste contra la Contaminación Radioactiva.	Ley No. 20 de 6 de diciembre de 1990 (Gaceta Oficial No. 21,684).
- Convenio de Cooperación para la Protección y el Desarrollo Sostenible de las Zonas Marinas y Costeras del Pacífico Nordeste.	Ley No. 28 de 26 de marzo de 2003 (Gaceta Oficial No. 24,773).
- Convenio Internacional sobre el control de los Sistemas Anti-Incrustantes perjudiciales en los Buques, 2001 (AFS)	Ley No. 30 de 11 de julio de 2007 (Gaceta Oficial 25,833).
- Convenio para Facilitar el Tráfico Marítimo Internacional, 1965, enmendado (FAL-65).	Ley No. 44 del 15 de julio del 2008 (Gaceta Oficial 26,085), Decreto Ejecutivo No. 512 de 1 de agosto de 2013 (Gaceta Oficial Digital 27,347-A). Decreto Ejecutivo No.281 de 12 junio de 2017.
- Convenio Internacional para el Control y la Gestión del Agua de Lastre y los Sedimentos de Los Buques, 2004 (BALLASTWATER 2004).	Ley 41 de 12 de septiembre de 2016 (Gaceta Oficial Digital 28,117-B).
- Ley 56 de Puertos	Ley No. 56 de 6 de agosto del 2008 a través de la cual se aprueba la Ley General de Puertos (Gaceta Oficial 26,100).

**Dirección General De Marina Mercante**

1-	Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, por el cual se crea la Autoridad Marítima de Panamá, se unifican las distintas competencias marítimas de la administración pública y se dictan otras disposiciones.
2-	Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, General de Marina Mercante.
3-	Resolución ADM N° 140-2003 de 15 de mayo de 2003, por la cual la Autoridad Marítima de Panamá aprueba directrices para implementar el Código Internacional de Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (Código ISPS), adoptado como enmienda del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS 74/78).
4-	Resolución N° 106-OMI-122-DGMM de 9 de septiembre de 2013, mediante la cual se adoptan las enmiendas establecidas en la Resolución MSC 328 (90) del 26 de mayo de 2012, relativas al Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG).
5-	Ley No. 78 de 15 de noviembre de 2010, por la cual se aprueban el Protocolo de 2005 relativo al Convenio para la Represión de actos ilícitos contra la Seguridad de la Navegación Marítima, hecho en Londres el 14 de octubre de 2005 y el Protocolo de 2005 relativo al Protocolo para la Represión de actos ilícitos contra la Seguridad de las Plataformas fijas emplazadas en la Plataforma Continental, hecho en Londres el 14 de octubre de 2005. Convenio SUA 2005.