

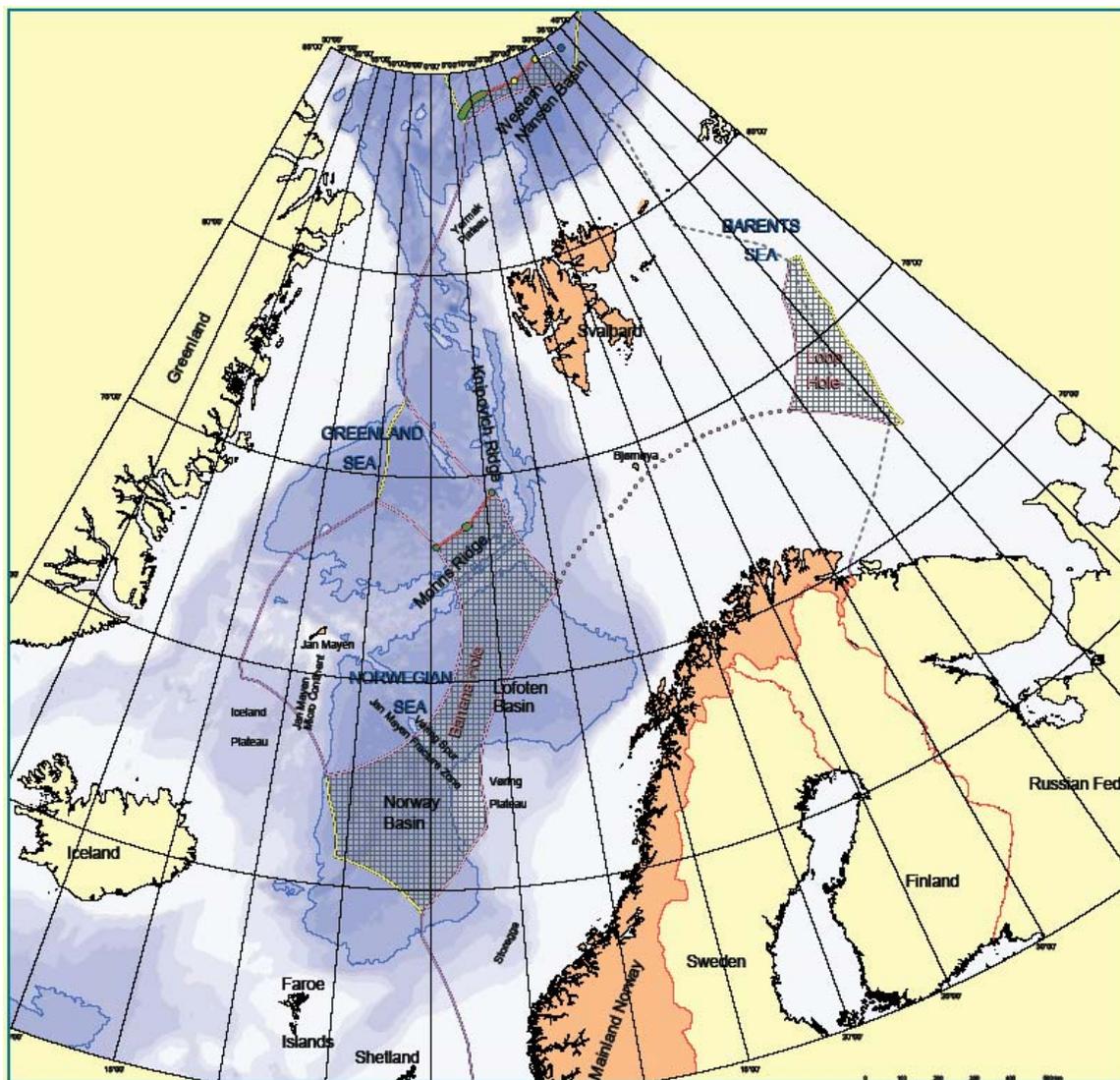


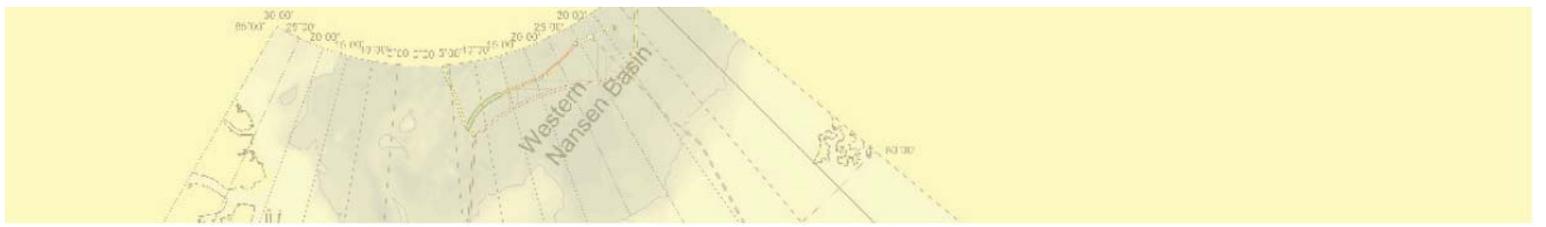
## Континентальный шельф

### Представление Норвегии

в отношении районов Северного Ледовитого океана, Баренцева моря и Норвежского моря

### Резюме







## Резюме

Представление Норвегии по континентальному шельфу  
Резюме



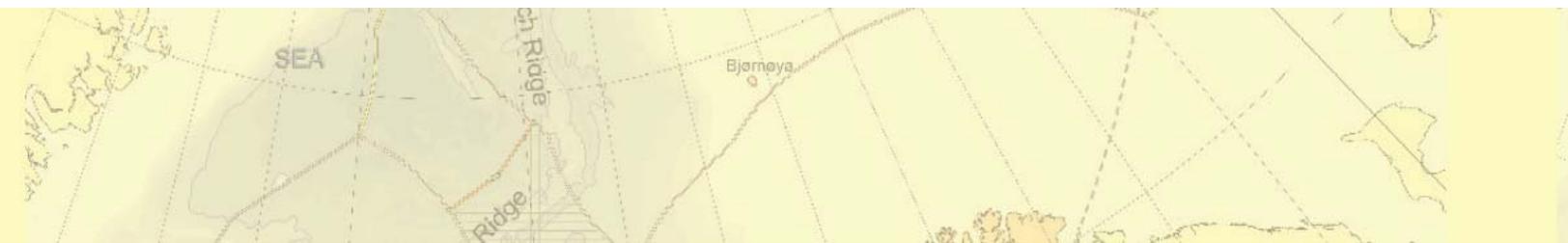
## Содержание

	<i>Стр.</i>
1. Введение .....	6
2. Морские районы, карты и координаты .....	7
3. Члены Комиссии, оказывавшие консультативное содействие при подготовке представления .....	10
4. Положения статьи 76, использованные при обосновании представления .....	10
5. Общее описание подводных окраин материка .....	10
6. Делимитация морских пространств и прочие вопросы .....	13
7. Обзор отдельных районов .....	16
Приложение 1	
Координаты и информация по внешним границам континентального шельфа .....	25



## Перечень рисунков

- Рис. 1    Общая карта трех морских районов за пределами 200 морских миль в Северном Ледовитом океане, Баренцевом море и Норвежском море
- Рис. 2    Границы континентального шельфа за пределами 200 морских миль в Северном Ледовитом океане, Баренцевом море и Норвежском море
- Рис. 3    Карта районов Северо-Восточной Атлантики и прилегающих к ним Баренцева моря и Северного Ледовитого океана в трех измерениях
- Рис. 4    Континентальный шельф за пределами 200 морских миль в районе «петля» в Баренцевом море
- Рис. 5    Пневматические установки с депрессатором для получения сейсмических данных, использованные на ледоколе «Оден» в котловине Нансена. Техническое решение, разработанное в Университете Бергена
- Рис. 6    Внешние границы континентального шельфа в западной части котловины Нансена
- Рис. 7    Внешние границы континентального шельфа в районе «банан»
- Рис. 8    Исследовательское судно «Г.О. Сарс» (порт приписки Берген) ведет сбор батиметрических данных в Норвежском море (фото: Харальд М. Вальдерхауг)



## 1. Введение

Норвегия подписала Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года (далее «Конвенция») в день, когда она была открыта для подписания, и ратифицировала ее 24 июня 1996 года. Конвенция вступила в силу для Норвегии 24 июля 1996 года.

Настоящее представление подготовлено с целью выполнить взятое Норвегией согласно статье 76 и статье 4 приложения II Конвенции обязательство представить информацию о внешних границах своего континентального шельфа за пределами 200 морских миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря, в отношении районов Северного Ледовитого океана, Баренцева моря и Норвежского моря.

Права прибрежного государства на континентальный шельф существуют *ipso facto* и *ab initio*, как отражено в статье 77 Конвенции.

Королевским указом от 31 мая 1963 года Норвегия провозгласила суверенные права на морское дно и его недра у побережья Королевства Норвегия касательно эксплуатации и разведки природных залежей, насколько позволяет глубина моря. Это определение континентального шельфа было вновь сформулировано в акте № 12 от 21 июня 1963 года о разведке и эксплуатации подводных природных ресурсов. Впоследствии, в акте № 11 от 22 марта 1985 года о разработке нефтяных месторождений было указано, что континентальный шельф охватывает морское дно и его недра за пределами территориального моря настолько, насколько его можно считать естественным продолжением сухопутной территории Норвегии, но не менее чем на 200 морских миль от исходных линий. Нынешнее определение содержится в акте № 72 от 29 ноября 1996 года о разработке нефтяных месторождений и основано на статье 76 Конвенции. В нем упоминается морское дно и недра подводных районов за пределами территориального моря Норвегии на всей протяженности естественного продолжения сухопутной территории Норвегии вплоть до внешней границы материковой окраины, но не менее чем на 200 морских миль от исходных линий.

Подготовка настоящего представления началась после ратификации Норвегией Конвенции в 1996 году. С тех пор сбор сейсмических и батиметрических данных, равно как и обработка, анализ и интерпретация данных продолжались вплоть до нынешнего года. Подготовка велась норвежским Управлением нефтяной промышленности, независимым ведомством в рамках королевского министерства нефтяной промышленности и энергетики. Управление является экспертным органом Норвегии, занимающимся вопросами морской геологии и геофизики. Научный или иной вклад в подготовку представления внесли также различные другие ведомства и учреждения, включая, в частности, Норвежское картографическое бюро, Норвежский полярный институт и университеты Бергена и Осло. Подготовка представления велась под руководством королевского министерства иностранных дел.

## **2. Морские районы, карты и координаты**

Данные и информация, содержащиеся в настоящем представлении, призваны обеспечить возможность установления внешних границ континентального шельфа там, где эти границы простираются далее чем на 200 морских миль от исходных линий в трех отдельных морских районах Северо-Восточной Атлантики и Северного Ледовитого океана. В настоящем представлении эти районы имеют следующие наименования:

1. Район «петля» в Баренцевом море;
2. Западная часть Котловины Нансена в Северном Ледовитом океане; и
3. Район «банан» в Норвежском море.

Настоящее представление посвящено исключительно вопросам внешних границ континентального шельфа в этих трех районах (см. рисунок 1). В отношении других районов может быть сделано дополнительное представление.



Рис. 1  
**Общая карта трех морских районов за пределами 200 морских миль в Северном Ледовитом океане, Баренцевом море и Норвежском море**

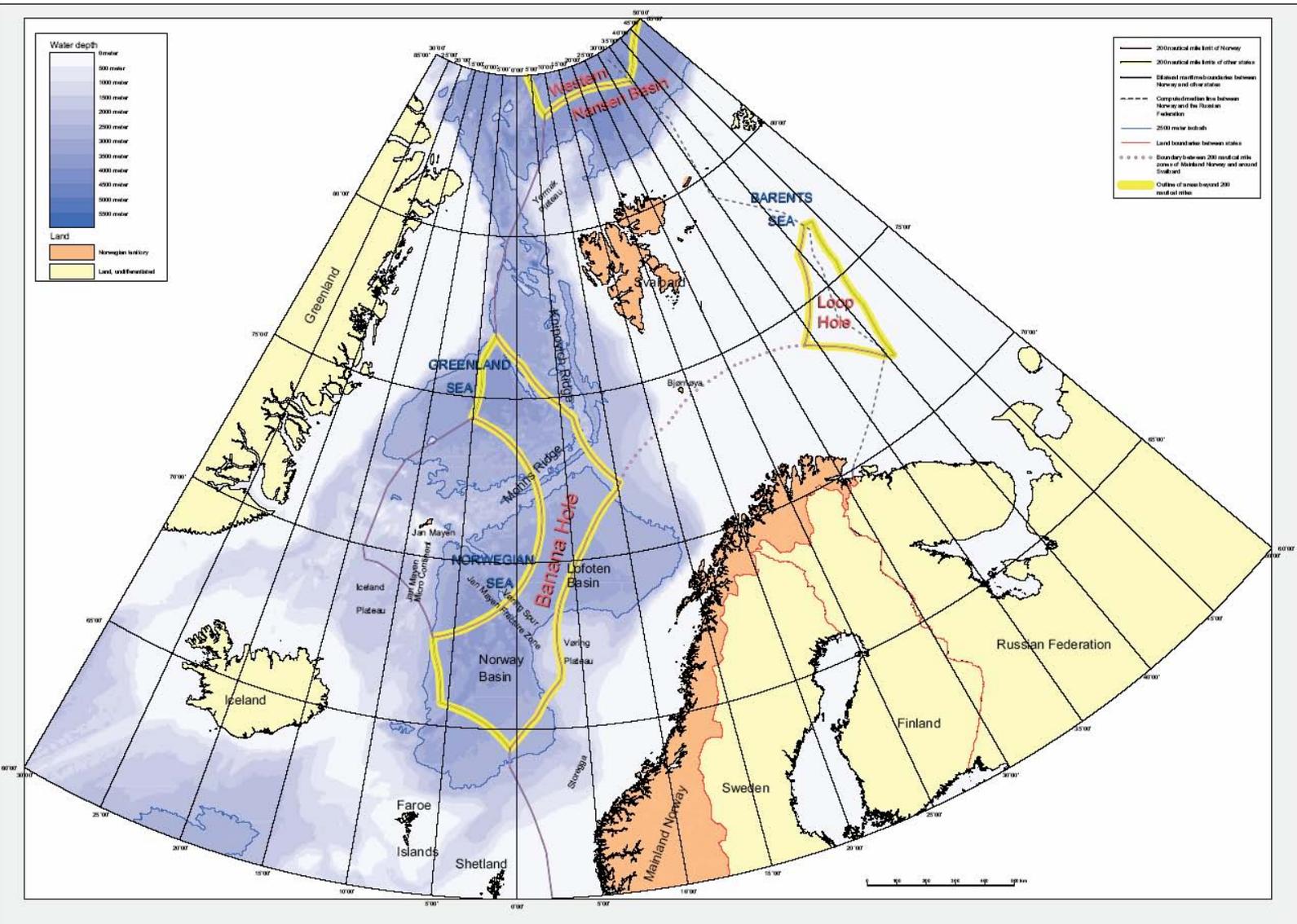
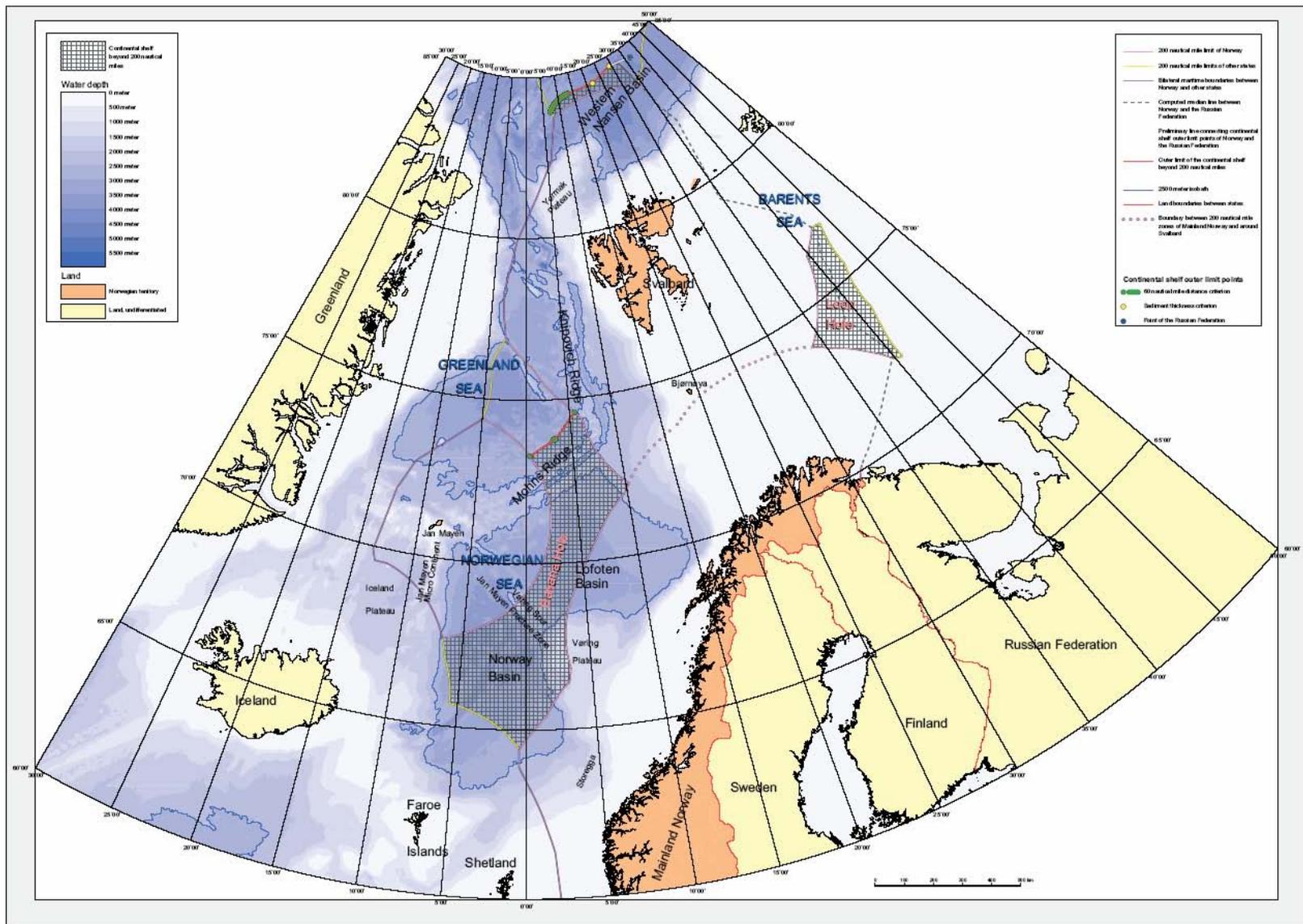




Рис. 2  
 Границы континентального шельфа за пределами 200 морских миль  
 в Северном Ледовитом океане, Баренцевом море и Норвежском море





В настоящее резюме включено пять карт. На двух картах общего характера показаны соответственно морские районы, о которых идет речь (рис. 1), и внешние границы континентального шельфа (рис. 2). Остальные три карты призваны обеспечить подробную иллюстрацию континентального шельфа в указанных трех районах.

В приложении 1 содержатся перечни координат фиксированных точек, использованных для определения внешних границ континентального шельфа за пределами 200 морских миль с указанием расстояния между смежными точками в морских милях и положения статьи 76, на основе которого определялась каждая точка.

### **3. Члены Комиссии, оказывавшие консультативное содействие при подготовке представления**

В подготовке представления Норвегии содействовал г-н Харальд Брекке, член Комиссии (с 1997 года по настоящее время). Ни один из прочих членов Комиссии консультаций не предоставлял.

### **4. Положения статьи 76, использованные при обосновании представления**

Норвегия ссылается на положения пунктов 1, 3 и 4 статьи 76 в поддержку установления внешних границ континентального шельфа за пределами 200 морских миль, опираясь на соображения, изложенные в разделе 5 и указанные по каждому району в разделе 7 ниже. В настоящем представлении при проведении линий использовалась как формула «Хедберга», так и формула «Гардинера». Внешние границы континентального шельфа определяются фиксированными точками, которые соединяются прямыми линиями длиной не более 60 морских миль, как предусмотрено в пункте 7 статьи 76.

### **5. Общее описание подводных окраин материка**

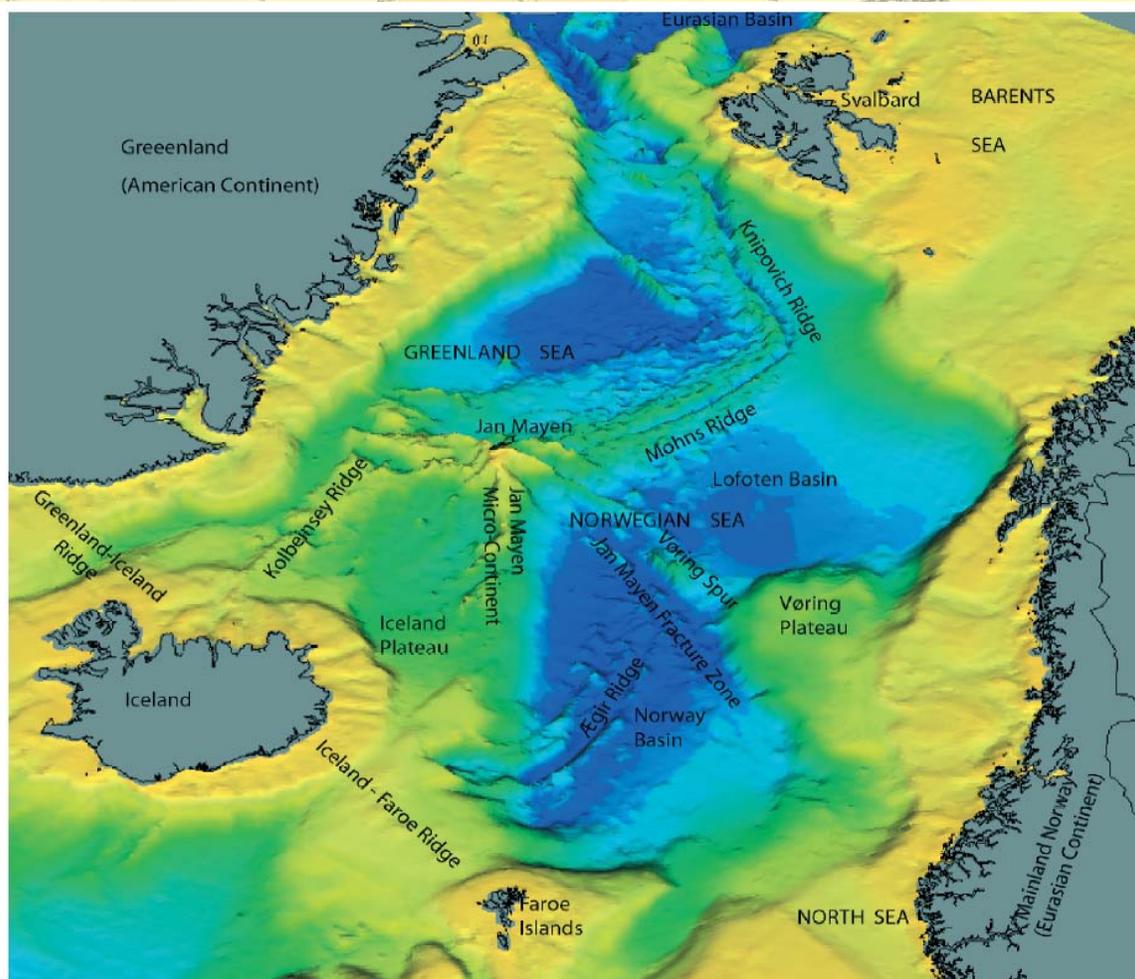
С геологической и геоморфологической точки зрения подводные окраины материка в Северо-Восточной Атлантике и в Евразийском бассейне Северного Ледовитого океана являются частью одной и той же непрерывной подводной окраины материка, т.е. окраиной Евразии. Эта окраина включает районы шельфа и склона, отделяющие участки суши от абиссальных равнин Северо-Восточной Атлантики и Северного Ледовитого океана, и вдоль этой окраины расположены побережья различных европейских прибрежных государств, включая Португалию, Испанию, Францию, Ирландию, Соединенное Королевство, Данию, Норвегию и Российскую Федерацию. Территории нескольких из этих государств включают острова в районах шельфа, удаленных от континентальной части, как-то Шетландские острова (Соединенное Королевство), Шпицберген (Норвегия), Земля Франца Иосифа, Новая Земля и Северная Земля (Российская Федерация).

Все участки материковой окраины, относящиеся к Норвегии в трех районах, которым посвящено настоящее представление, расположены к северу



от Фарерско-Исландского порога. С геологической точки зрения, материковая окраина в этих районах имеет две части, как показано на рисунке 3.

Более крупная часть принадлежит материковой окраине Евразии, как охарактеризовано выше. Она состоит из материковой окраины, прилегающей к континентальной части Норвегии и архипелагу Шпицберген, и простирается от Северного моря на юге через Норвежское и Гренландское моря вплоть до Евразийского бассейна Северного Ледовитого океана на севере. Она непрерывна вдоль всей своей протяженности как в морфологическом, так и геологическом отношении.



**Рис. 3** Карта районов Северо-Восточной Атлантики и прилегающих к ним Баренцева моря и Северного Ледовитого океана в трех измерениях

Другая часть представляет собой материковую окраину вокруг острова Ян-Майен в средней части Северо-Восточной Атлантики. Ян-Майен представляет собой особый случай, поскольку в геологическом отношении он представляет собой часть своего собственного небольшого континента. С течением времени этот микроконтинент был отделен как от Америки, так и от Евразии в результате спрединга морского дна. Он обладает всеми характерными морфологическими элементами континента — состоит из возвышающейся над уровнем моря сухопутной части, основывающейся на континентальной коре, и имеет подводную окраину материка, состоящую из шельфа, склона и подъема. Эти элементы ярко выражены, и их легко различить на севере и востоке. Однако на западе и юге микроконтинент Ян-Майен в морфологическом отношении сливается с Исландским плато и Фарерско-Исландским порогом (рис. 3). В геологическом отношении микроконтинент Ян-Майен представляет собой восточную часть Исландского плато, возможно вплоть до Фарерско-Исландского порога на юге.

Восточная часть континентального склона микроконтинента Ян-Майен представляет собой морфологически непрерывное продолжение континентального склона материковой Норвегии, через посредство восточного склона Исландского плато и северного склона Фарерско-Исландского порога (рис. 3).



## 6. Делимитация морских пространств и прочие вопросы

Остается несколько нерешенных вопросов применительно к двусторонней делимитации континентального шельфа с соседними государствами. Эти вопросы должны быть рассмотрены со ссылкой на правило 46 и приложение I Правил процедуры Комиссии. Соответствующими государствами являются Дания (применительно как к Фарерским островам, так и к Гренландии), Исландия и Российская Федерация.

### 6.1. Южная часть района «банан»

Морской район за пределами 200 морских миль от исходных линий континентальной Норвегии, Фарерских островов, Исландии, острова Ян-Майен, Гренландии и Шпицбергена упоминается в настоящем представлении в качестве района «банан». В него входят районы Норвежской котловины, Лофотенской котловины и Гренландского моря.

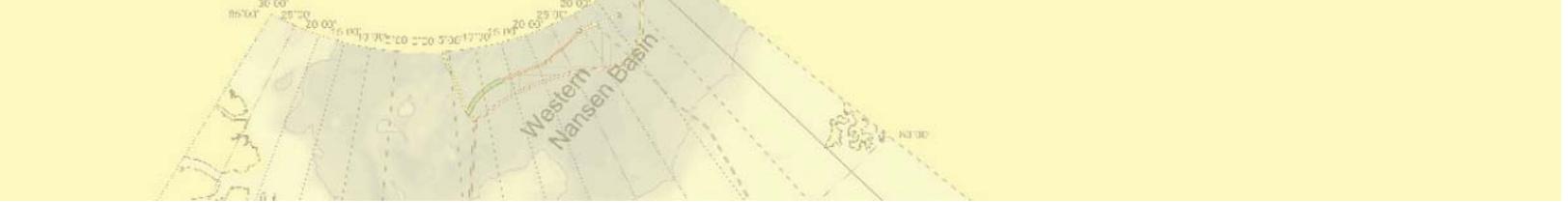
Ожидается, что Исландия и Дания (Фарерские острова) документально зафиксируют свой континентальный шельф, простирающийся шире 200 морских миль в южной части района «банан», и что у этих двух государств будут перекрывающиеся с Норвегией заявки в этом районе.

20 сентября 2006 года по итогам консультаций экспертов министр иностранных дел Королевства Норвегия, министр иностранных дел Королевства Дания вместе с премьер-министром правительства Фарерских островов и министр иностранных дел Исландии подписали согласованный протокол, в котором изложена согласованная процедура определения будущих делимитационных линий в южной части района «банан». Эта согласованная процедура не предопределяет ход работы Комиссии.

В соответствии с согласованным протоколом каждое государство при представлении своей документации относительно внешних границ своего континентального шельфа в южной части района «банан» будет просить Комиссию учитывать его положения и формулировать свои рекомендации на этой основе. При представлении в Комиссию документации одного из государств другие государства будут уведомлять Генерального секретаря Организации Объединенных Наций в соответствии с Правилами процедуры Комиссии о том, что они не возражают против рассмотрения Комиссией документации и вынесения рекомендаций на этой основе. Такие рекомендации не предопределяют возможность представления документации этими государствами на более позднем этапе и не предрешают окончательного разрешения вопроса о двусторонних делимитациях континентального шельфа между этими государствами.

Окончательные делимитационные линии должны будут определяться посредством двусторонних соглашений. Таковые будут заключаться после рассмотрения Комиссией документации, представленной тремя государствами, и вынесения ею своих рекомендаций.

В соответствии с согласованным протоколом Норвегия просит Комиссию рассмотреть документацию в настоящем представлении касательно южной части района «банан» и вынести свою рекомендацию на основе этой

A map showing the Western Nansen Basin, a region in the Arctic Ocean. The map features a grid of latitude and longitude lines, with labels for 'Western Nansen Basin' and 'Nansen Basin'. The map is oriented with North at the top.

документации, не предопределяя возможность представления на более позднем этапе документации Исландией, Данией (Фарерские острова) или характер делимитации континентального шельфа между этими тремя государствами. Эта просьба согласована между тремя соответствующими государствами.

## **6.2. Морские районы между Шпицбергом и Гренландией**

20 февраля 2006 года Норвегия и Дания вместе с Гренландией подписали Соглашение о делимитации континентального шельфа и рыбопромысловых зон в районе между Гренландией и Шпицбергом. Соглашение вступило в силу 2 июня 2006 года. В преамбуле соглашения стороны выразили свое намерение вернуться к вопросу о делимитации континентального шельфа за пределами 200 морских миль в связи с установлением его внешних границ. Такая делимитация может потребоваться к северу и/или к югу от согласованной делимитационной линии.



Правительство Дании вместе с правительством самоуправления Гренландии сообщили Норвегии, что они не возражают против рассмотрения Комиссией данной части представления и вынесения по ней рекомендаций. Такое рассмотрение и рекомендация не определяют окончательного характера какой-либо будущей делимитации.

### **6.3. Морские районы между Норвегией и Российской Федерацией**

Районы между Норвегией и Российской Федерацией являются предметом двусторонних консультаций по делимитации. Эти районы охватывают континентальный шельф за пределами 200 морских миль в районе «петля» в Баренцевом море и в западной части котловины Нансена в Северном Ледовитом океане.

а) Обращается внимание на сообщение, направленное Норвегией 20 марта 2002 года Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций со ссылкой на представление Российской Федерации от 20 декабря 2001 года (см. уведомление CLCS.01.2001.LOS/NOR) в связи с этими районами.

В этом сообщении Норвегия указала на обширный район в центральной части Баренцева моря за пределами 200 морских миль от исходных линий Норвегии и Российской Федерации (так называемая «петля»). В соответствии с правилом 5(а) приложения I Правил процедуры Комиссии Норвегия выразила согласие на рассмотрение Комиссией и вынесение ею рекомендаций на основе российского представления в отношении этого района без ущерба для двусторонней делимитации континентального шельфа между Норвегией и Российской Федерацией и при понимании различных аспектов, упомянутых в вышеуказанном сообщении.

Впоследствии Комиссия рекомендовала применительно к району «петля» в Баренцевом море, чтобы после вступления в силу соглашения о морской границе между Норвегией и Российской Федерацией Комиссии были препровождены карты и координаты делимитационной линии. Обращается внимание на доклад Генерального секретаря о Мировом океане и морском праве, содержащийся в документе A/57/57/Add.1 от 8 октября 2002 года, в пунктах 38 и 39 которого сформулированы рекомендации Комиссии в этой связи. Делимитационная линия будет представлять собой западную границу континентального шельфа Российской Федерации, а также восточную границу континентального шельфа Норвегии за пределами 200 морских миль в Баренцевом море. Рекомендация Комиссии не определяет окончательного характера двусторонней делимитации.

б) В вышеуказанном сообщении от 20 марта 2002 года (уведомление CLCS.01.2001.LOS/NOR) Норвегия охарактеризовала восточный участок западной части котловины Нансена в качестве еще одного предмета вышеупомянутых двусторонних переговоров с Российской Федерацией в целях заключения соглашения о морской границе между этими двумя государствами.

Правительство Российской Федерации указало Норвегии, что оно не возражает против рассмотрения Комиссией и вынесения ею рекомендаций по данной части представления без ущерба для какой-либо будущей делимитации.



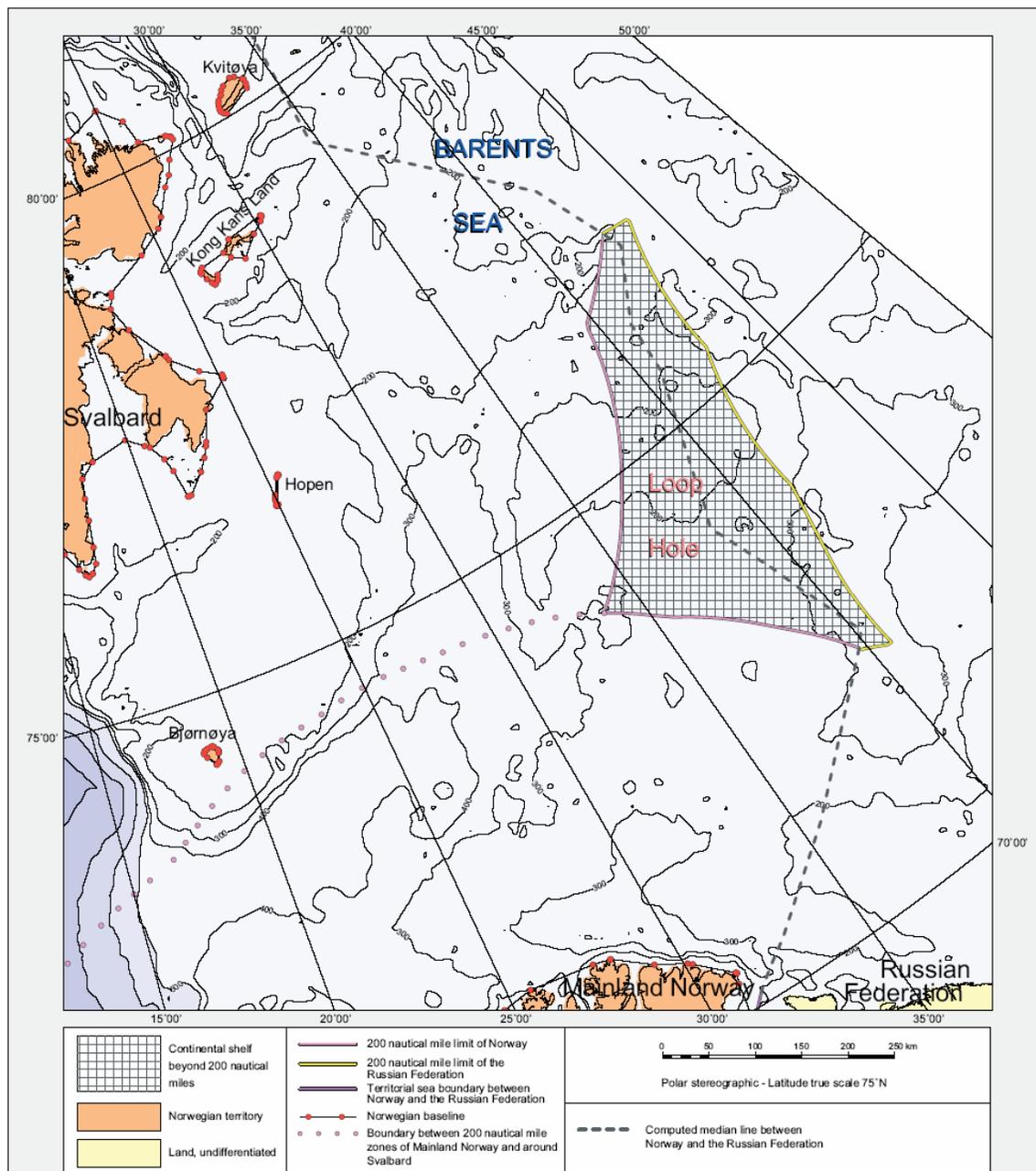
## **7. Обзор отдельных районов**

### **7.1. Район «петля» в Баренцевом море**

«Петля» расположен в районе мелководья в Баренцевом море (рис. 4). Он расположен полностью в сторону суши как от подножия континентального склона, так и от 2500-метровой изобаты, которая представляет собой линию, соединяющую глубины в 2500 метров. Ссылаясь на применимые нормы, содержащиеся в пунктах 3–5 статьи 76 Конвенции, Норвегия отмечает (см. 6.3 выше), что этот район может считаться частью континентального шельфа, которую этим двум государствам еще предстоит делимитировать, как уже было рекомендовано Комиссией.



Рис. 4  
Континентальный шельф за пределами 200 морских миль в районе «петля» в Баренцевом море



Представление Норвегии по континентальному шельфу  
Резюме



## 7.2 Западная часть котловины Нансена в Северном Ледовитом океане

Котловину Нансена на севере ограничивает хребет Гаккеля, являющийся единственным хребтом активного океанического спрединга в Северном Ледовитом океане. Южный край котловины состоит из районов континентального шельфа Норвегии (включая Шпицберген) и Российской Федерации (включая Землю Франца Иосифа). Эта подводная окраина материка сформировалась рифтами и разломами континента в период, предшествовавший началу спрединга морского дна в начале Третичной системы. Она представляет собой находящееся под водой продолжение континентального массива Норвегии, согласно с пунктом 3 статьи 76.

Внешняя граница континентального шельфа за пределами 200 морских миль в этом районе определяется 94 фиксированными точками, определенными в соответствии со статьей 76. Таковыми являются:

- две точки, определенные по формуле толщины осадочных пород, содержащейся в пункте 4(a)(i) статьи 76, и
- 92 точки, определенные дугами, отстоящими на 60 морских миль от подножия континентального склона, в соответствии с пунктом 4(a)(ii) статьи 76.



Рис. 5  
**Пневматические установки с депрессатором для получения сейсмических данных, использованные на ледоколе «Оден» в котловине Нансена. Техническое решение, разработанное в Университете Бергена**



## **Представление Норвегии по континентальному шельфу**

### **Резюме**

Вышеуказанные 94 фиксированные точки соединены прямыми линиями, не превышающими в длину 60 морских миль, как предусмотрено в пункте 7 статьи 76. Фиксированные точки и соединительные линии показаны на рис. 6. Для демонстрации критериев статьи 76, использованных для определения каждой точки, применен цветовой код (более подробную информацию см. в приложении 1).

Проблемы соединений с шельфом соседних государств в восточном и западном участках западной части котловины Нансена рассматриваются отдельно ниже.

### **7.2.1 Западная часть котловины Нансена, восточный участок**

На востоке внешняя граница континентального шельфа соединяется с внешней границей российского континентального шельфа. Участок континентального шельфа, расположенный к востоку от 32 градусов 03 минут 55 секунд восточной долготы и простирающийся вплоть до срединной линии, является предметом перекрывающихся притязаний Норвегии и Российской Федерации, как указано в пункте 6.3(b) выше.

Самая восточная фиксированная точка внешней границы континентального шельфа в этом районе, включенная в настоящее представление, расположена к западу от «спорного района», сообразно с координатами в вышеупомянутом сообщении от 20 марта 2002 года (уведомление CLCS.01.2001.LOS/NOR).

По договоренности между Норвегией и Российской Федерацией эта самая восточная фиксированная точка внешней границы норвежского континентального шельфа будет соединена с самой западной фиксированной точкой внешней границы российского континентального шельфа, которая будет установлена на основе соответствующих рекомендаций Комиссии путем проведения прямой линии, не превышающей в длину 60 морских миль. Координаты упоминаемой здесь самой западной фиксированной точки еще не опубликованы и будут рассмотрены Комиссией на основе информации, ожидаемой от Российской Федерации. Поэтому предварительная соединительная линия на рис. 2 и 6 указана Норвегией исключительно для целей наглядности. Норвегия и Российская Федерация договорились о том, что рекомендация Комиссии в отношении последних двух фиксированных точек не будет наносить ущерба двусторонней делимитации континентального шельфа между двумя сторонами.

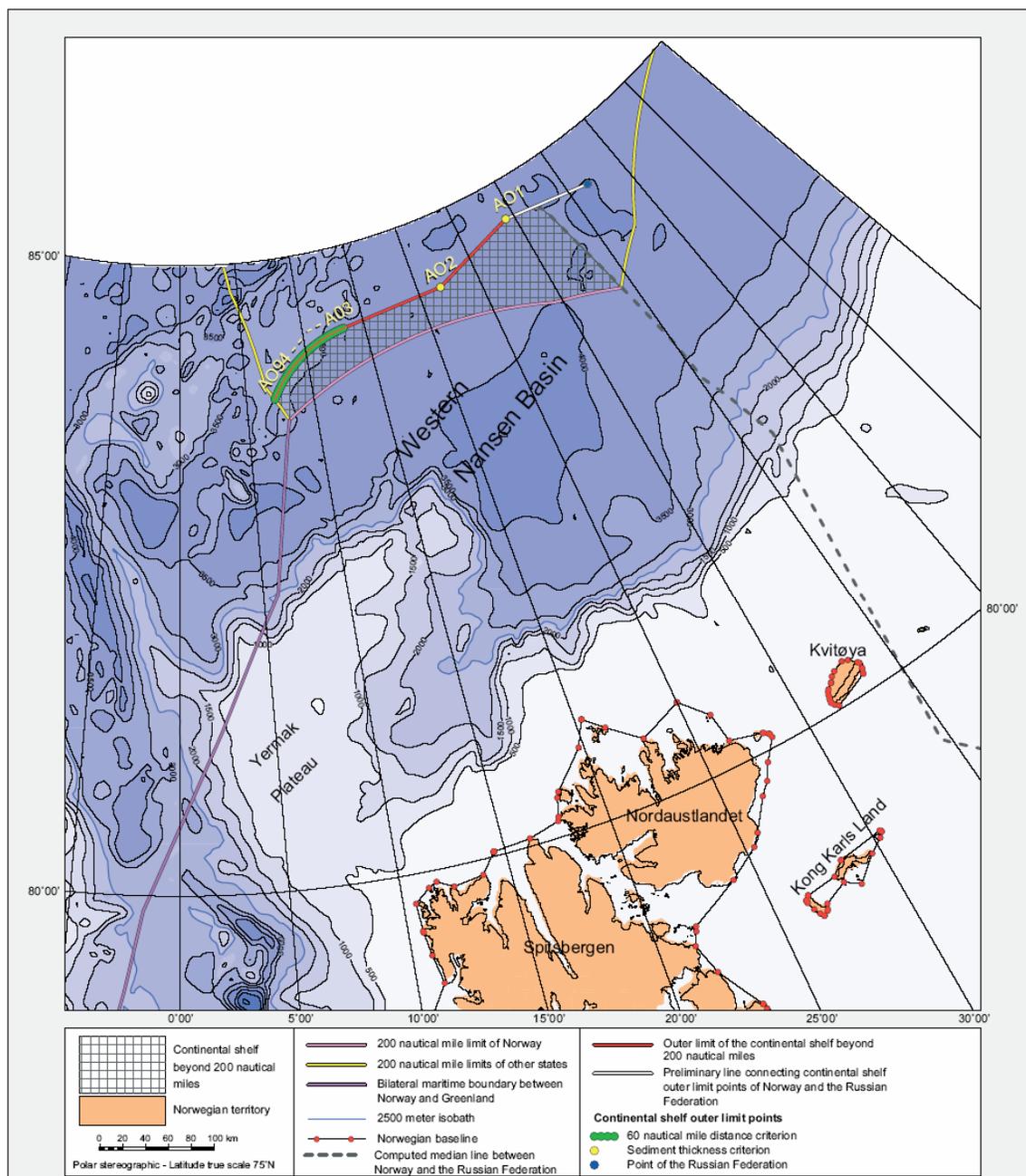
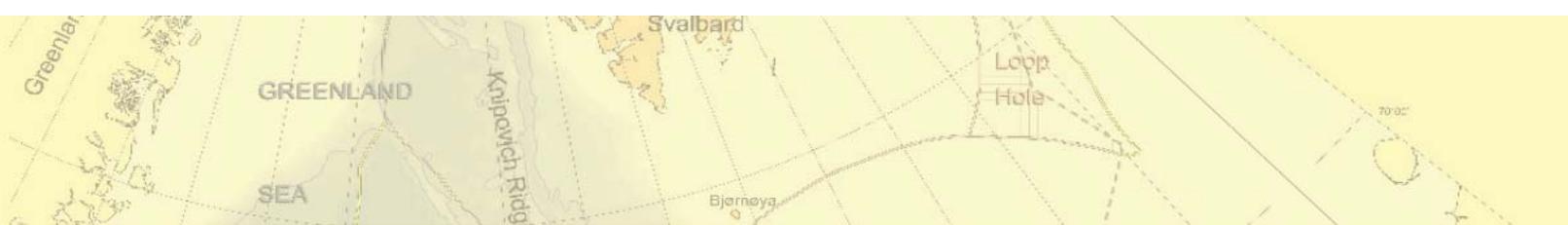


Рис. 6

**Внешние границы континентального шельфа в западной части котловины Нансена**



Обращается внимание на перечень координат фиксированных точек, содержащийся в приложении 1.

### **7.2.2 Западная часть котловины Нансена, западный участок**

Самая западная фиксированная точка внешней границы норвежского континентального шельфа установлена на 200-мильной линии Гренландии на расстоянии 60 морских миль от самой западной точки подножия континентального склона, указанной в представлении Норвегии (рис. 6).

Обращается внимание на перечень координат фиксированных точек, содержащийся в приложении 1.

### **7.3 Участок «банан» в Норвежском и Гренландском морях**

Материковые окраины Норвегии простираются в Норвежскую котловину, Лофотенскую котловину и Гренландское море. Они ведут отсчет от континентального массива Норвегии и Шпицбергена на востоке и от континентального массива острова Ян-Майен на западе. Внутренние участки восточной окраины материка главным образом представляют собой мелководье (глубина воды до 400 м), тогда как ее внешние участки характеризуются сложным континентальным шельфом, охватывающим крупные плато и хребты. Материковые окраины были сформированы континентальными рифтами, разломами и последующим спредингом морского дна в эпоху позднего Палеоцена — раннего Эоцена.

Континентальный шельф в южной и средней частях участка «банан» полностью расположен за пределами 200 морских миль от окружающих побережий. К северу внешняя граница континентального шельфа установлена с помощью прямых линий, соединяющих фиксированные точки, в соответствии с пунктами 4 и 7 статьи 76.

Ниже приводятся более подробные сведения об установлении внешних границ континентального шельфа за пределами 200 морских миль по каждому из двух составных компонентов участка «банан» (см. также приложение 1). Этими составными компонентами являются:

1. Лофотенская котловина и Гренландское море
2. Норвежская котловина.

#### **7.3.1 Лофотенская котловина и Гренландское море**

Границами Лофотенской котловины выступают континентальные склоны плато Воринга и мелководный шельф Норвежского моря на юге, континентальный склон мелководного шельфа Баренцева моря на востоке, хребет Мона на севере и зона разлома Ян-Майен на юго-западе (рис. 7).

Внешняя граница материковой окраины, простирающейся от континентальной Норвегии в Лофотенскую котловину, частично перекрывается с 200-мильной зоной острова Ян-Майен и частично выступает в Гренландское море к северу от хребта Мона.

Внешние границы континентального шельфа за пределами 200 морских миль в этом районе определяются 14 фиксированными точками,



установленными с помощью дуг, отстоящих на 60 морских миль от подножия континентального склона, в соответствии с пунктом 4(a)(ii) статьи 76. Одна из этих точек расположена на соединении линии внешней границы с ограничительной линией 200-мильной зоны острова Ян-Майен, а еще одна расположена на соединении линии внешней границы с ограничительной линией 200-мильной зоны Шпицбергена.

Четырнадцать фиксированных точек соединены прямыми линиями, не превышающими в длину 60 морских миль, как предусмотрено в пункте 7 статьи 76. На рис. 7 показаны фиксированные точки и соединительные линии. Используемые при их установлении критерии статьи 76 показаны с помощью цифрового кода (см. также приложение 1).

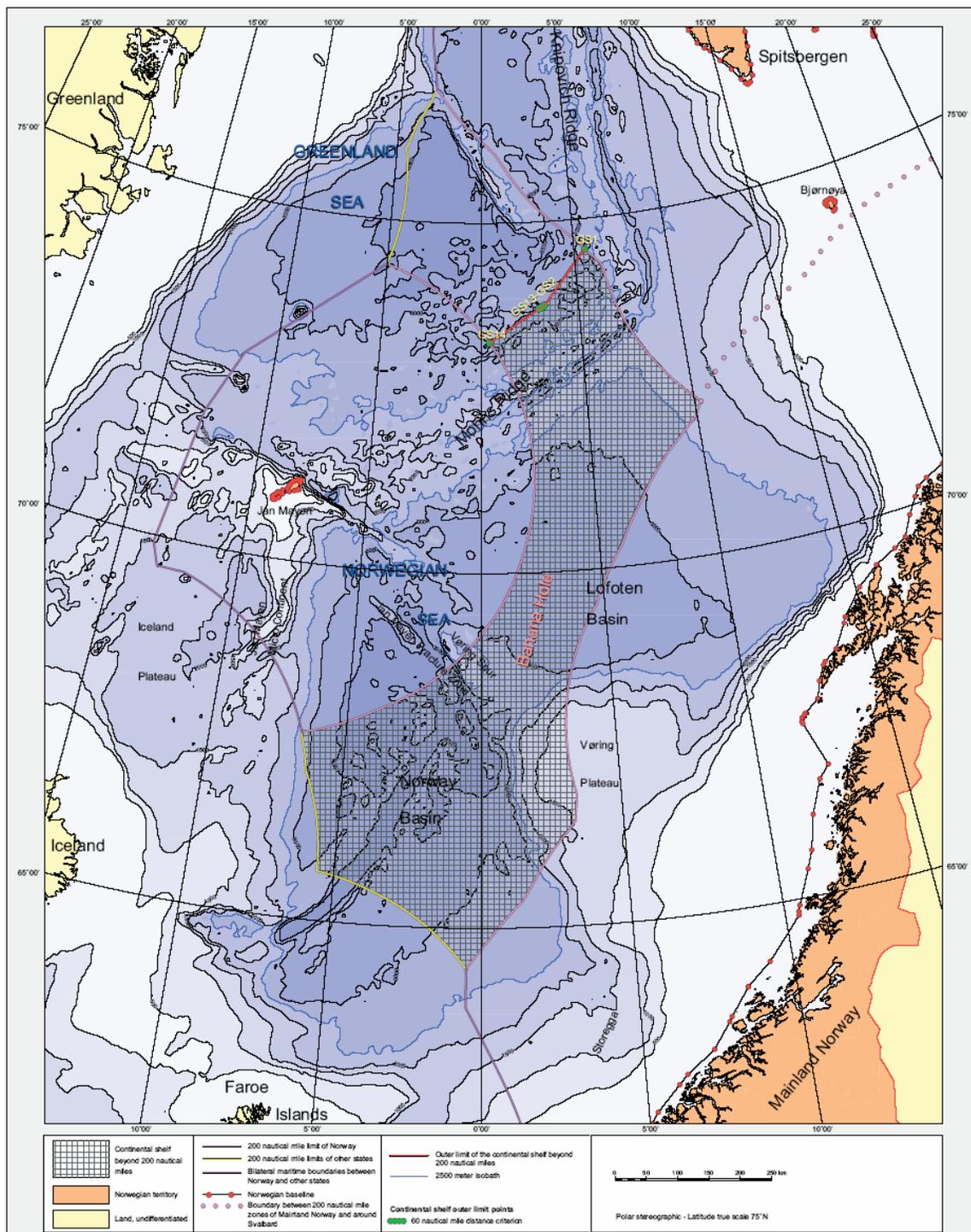


Рис. 7 Внешние границы континентального шельфа в районе «банан»



### 7.3.2 Норвежская котловина

Границами Норвежской котловины выступают континентальные склоны Сторегга и плато Воринга на востоке, отрог Воринга и зона разлома Ян-Майен на севере, континентальные склоны микроконтинента Ян-Майен и Исландского плато на западе и континентальные склоны Фарерских островов на юге.

Протяженность континентального шельфа в Норвежской котловине определяется путем отсчета от внешней границы материковых окраин, установленных в качестве находящихся под водой продолжений континентальных массивов острова Ян-Майен и материковой Норвегии.

Внешняя граница материковых окраин Норвегии в Норвежской котловине определяется путем применения:

- формулы толщины осадочных пород согласно пункту 4(a)(i) статьи 76,
- дуг, удаленных на 60 морских миль от подножия континентального склона в соответствии с пунктом 4(a)(ii) статьи 76, и
- прямых линий в соответствии с пунктом 7 статьи 76.

С применением этих положений становится очевидным, что материковые окраины, простирающиеся к юго-востоку от острова Ян-Майен и к западу от материковой Норвегии, перекрываются и полностью покрывают район за пределами 200-мильных зон Исландии и Фарерских островов (Дания).

Таким образом континентальный шельф в Норвежской котловине покрывает весь район за пределами 200-мильных зон материковой части Норвегии, Фарерских островов, Исландии и острова Ян-Майен (рис. 7). Вопрос о делимитации регулируется согласно пункту 6.1 выше.



Рис. 8

Исследовательское судно «Г.О. Сарс» (порт приписки Берген) ведет сбор батиметрических данных в Норвежском море (фото: Харальд М. Вальдерхауг)



Приложение 1

**Координаты и информация по внешним границам континентального шельфа**

Регион	Фиксированная точка внешней границы	Тип точки	Широта			Долгота			Широта	Долгота	Применяемое расстояние до следующей точки	Статья 76
			Градусы	Минуты	Секунды	Градусы	Минуты	Секунды				

**Район «петля» в Баренцевом море (БМ)**

Континентальный шельф в районе «петля» полностью покрывает район, расположенный за пределами 200-мильных зон Норвегии и Российской Федерации.

**Западная часть котловины Нансена в Северном Ледовитом океане (СЛО)**

AO1	Sediment Point	84	41	53.0	29	15	12.7	84.698051	29.253527	83612.9m	76.4(a)(i)
AO2	Sediment Point	84	25	59.02	21	51	12.38	84.43306	21.853439	93209.4m	76.4(a)(i)
AO3	60M Dist Point	84	21	21.5	13	20	17.86	84.355973	13.338295	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO4	60M Dist Point	84	21	16	13	14	54.98	84.354445	13.248606	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO5	60M Dist Point	84	21	10.17	13	9	32.8	84.352824	13.15911	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO6	60M Dist Point	84	21	4	13	4	11.35	84.35111	13.069819	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO7	60M Dist Point	84	20	57.49	12	58	50.68	84.349304	12.980745	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO8	60M Dist Point	84	20	50.66	12	53	30.83	84.347405	12.891898	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO9	60M Dist Point	84	20	43.49	12	48	11.84	84.345414	12.803289	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO10	60M Dist Point	84	20	35.99	12	42	53.75	84.343331	12.71493	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO11	60M Dist Point	84	20	28.16	12	37	36.6	84.341156	12.626832	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO12	60M Dist Point	84	20	20.01	12	32	20.42	84.338891	12.539005	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO13	60M Dist Point	84	20	11.52	12	27	5.26	84.336534	12.45146	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO14	60M Dist Point	84	20	2.71	12	21	51.15	84.334086	12.364208	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO15	60M Dist Point	84	19	53.58	12	16	38.14	84.331549	12.27726	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO16	60M Dist Point	84	19	44.12	12	11	26.25	84.328921	12.190626	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO17	60M Dist Point	84	19	34.33	12	6	15.54	84.326203	12.104316	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO18	60M Dist Point	84	19	24.23	12	1	6.03	84.323396	12.018342	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO19	60M Dist Point	84	19	13.8	11	55	57.77	84.3205	11.932713	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO20	60M Dist Point	84	19	3.05	11	50	50.78	84.317515	11.847439	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO21	60M Dist Point	84	18	51.99	11	45	45.11	84.314442	11.762531	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO22	60M Dist Point	84	18	40.61	11	40	40.79	84.311281	11.677998	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO23	60M Dist Point	84	18	28.92	11	35	37.87	84.308033	11.593852	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO24	60M Dist Point	84	18	16.91	11	30	36.36	84.304697	11.5101	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO25	60M Dist Point	84	18	4.59	11	25	36.31	84.301275	11.426754	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO26	60M Dist Point	84	17	51.96	11	20	37.76	84.297767	11.343822	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO27	60M Dist Point	84	17	39.02	11	15	40.73	84.294173	11.261315	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO28	60M Dist Point	84	17	25.77	11	10	45.27	84.290493	11.179242	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO29	60M Dist Point	84	17	12.22	11	5	51.4	84.286729	11.097611	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO30	60M Dist Point	84	16	58.37	11	0	59.16	84.282881	11.016433	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO31	60M Dist Point	84	16	44.21	10	56	8.58	84.278948	10.935716	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO32	60M Dist Point	84	16	29.76	10	51	19.69	84.274932	10.855469	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO33	60M Dist Point	84	16	15	10	46	32.52	84.270833	10.775701	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO34	60M Dist Point	84	15	59.95	10	41	47.11	84.266652	10.69642	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO35	60M Dist Point	84	15	44.6	10	37	3.49	84.262389	10.617636	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO36	60M Dist Point	84	15	28.96	10	32	21.69	84.258044	10.539357	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO37	60M Dist Point	84	15	13.03	10	27	41.73	84.253619	10.461591	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO38	60M Dist Point	84	14	56.81	10	23	3.65	84.249113	10.384346	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO39	60M Dist Point	84	14	40.3	10	18	27.47	84.244528	10.307631	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO40	60M Dist Point	84	14	23.51	10	13	53.23	84.239863	10.231453	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO41	60M Dist Point	84	14	6.43	10	9	20.95	84.23512	10.15582	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO42	60M Dist Point	84	13	49.08	10	4	50.66	84.230299	10.08074	1000.0m	76.4(a)(ii)

AO43	60M Dist Point	84	13	31.44	10	0	22.4	84.225401	10.006221	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO44	60M Dist Point	84	13	13.53	9	55	56.17	84.220425	9.93227	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO45	60M Dist Point	84	12	55.34	9	51	32.02	84.215373	9.858894	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO46	60M Dist Point	84	12	36.89	9	47	9.96	84.210246	9.786101	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO47	60M Dist Point	84	12	18.16	9	42	50.03	84.205044	9.713897	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO48	60M Dist Point	84	11	59.16	9	38	32.24	84.199767	9.64229	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO49	60M Dist Point	84	11	39.9	9	34	16.63	84.194417	9.571286	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO50	60M Dist Point	84	11	20.37	9	30	3.21	84.188993	9.500892	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO51	60M Dist Point	84	11	0.59	9	25	52.01	84.183497	9.431114	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO52	60M Dist Point	84	10	40.54	9	21	43.05	84.177929	9.361959	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO53	60M Dist Point	84	10	20.24	9	17	36.36	84.17229	9.293434	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO54	60M Dist Point	84	9	59.69	9	13	31.95	84.16658	9.225543	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO55	60M Dist Point	84	9	38.88	9	9	29.86	84.1608	9.158294	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO56	60M Dist Point	84	9	17.82	9	5	30.09	84.154951	9.091692	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO57	60M Dist Point	84	8	56.52	9	1	32.67	84.149034	9.025742	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO58	60M Dist Point	84	8	34.98	8	57	37.62	84.143049	8.960451	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO59	60M Dist Point	84	8	13.19	8	53	44.97	84.136997	8.895824	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO60	60M Dist Point	84	7	51.16	8	49	54.71	84.130878	8.831865	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO61	60M Dist Point	84	7	28.9	8	46	6.89	84.124694	8.768581	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO62	60M Dist Point	84	7	6.4	8	42	21.51	84.118444	8.705976	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO63	60M Dist Point	84	6	43.67	8	38	38.6	84.112131	8.644055	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO64	60M Dist Point	84	6	20.71	8	34	58.16	84.105753	8.582823	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO65	60M Dist Point	84	5	57.53	8	31	20.22	84.099313	8.522284	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO66	60M Dist Point	84	5	34.12	8	27	44.79	84.092811	8.462443	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO67	60M Dist Point	84	5	10.49	8	24	11.9	84.086247	8.403305	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO68	60M Dist Point	84	4	46.64	8	20	41.54	84.079623	8.344872	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO69	60M Dist Point	84	4	22.58	8	17	13.74	84.072938	8.287151	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO70	60M Dist Point	84	3	58.3	8	13	48.52	84.066195	8.230144	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO71	60M Dist Point	84	3	33.81	8	10	25.88	84.059393	8.173855	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO72	60M Dist Point	84	3	9.12	8	7	5.84	84.052533	8.118289	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO73	60M Dist Point	84	2	44.22	8	3	48.41	84.045616	8.063448	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO74	60M Dist Point	84	2	19.11	8	0	33.61	84.038643	8.009336	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO75	60M Dist Point	84	1	53.81	7	57	21.44	84.031615	7.955956	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO76	60M Dist Point	84	1	28.31	7	54	11.92	84.024531	7.903312	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO77	60M Dist Point	84	1	2.62	7	51	5.06	84.017395	7.851406	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO78	60M Dist Point	84	0	36.73	7	48	0.87	84.010204	7.800241	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO79	60M Dist Point	84	0	10.66	7	44	59.36	84.002962	7.749821	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO80	60M Dist Point	83	59	44.4	7	42	0.53	83.995668	7.700147	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO81	60M Dist Point	83	59	17.96	7	39	4.4	83.988323	7.651223	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO82	60M Dist Point	83	58	51.34	7	36	10.98	83.980928	7.603051	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO83	60M Dist Point	83	58	24.54	7	33	20.28	83.973484	7.555633	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO84	60M Dist Point	83	57	57.57	7	30	32.29	83.965991	7.50897	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO85	60M Dist Point	83	57	30.42	7	27	47.04	83.95845	7.463067	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO86	60M Dist Point	83	57	3.11	7	25	4.52	83.950863	7.417923	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO87	60M Dist Point	83	56	35.63	7	22	24.75	83.94323	7.373541	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO88	60M Dist Point	83	56	7.98	7	19	47.72	83.935551	7.329923	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO89	60M Dist Point	83	55	40.18	7	17	13.46	83.927828	7.287071	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO90	60M Dist Point	83	55	12.22	7	14	41.95	83.920061	7.244985	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO91	60M Dist Point	83	54	44.1	7	12	13.2	83.912251	7.203667	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO92	60M Dist Point	83	54	15.84	7	9	47.22	83.904399	7.163118	1000.0m	76.4(a)(ii)
AO93	60M Dist Point	83	53	47.42	7	7	24.02	83.896505	7.12334	201.7m	76.4(a)(ii)
AO94	60M Dist Point	83	53	41.67	7	6	55.45	83.894909	7.115402	N.A.	76.4(a)(ii) on 200M line

### Гренландское море (ГМ)

	GS1	60M Dist Point	74	33	50.26	5	35	1.08	74.563961	5.583633	111120.0m	76.4(a)(ii) on 200M line
	GS2	60M Dist Point	73	47	54.27	3	14	56.15	73.798409	3.24893	717.7m	76.4(a)(ii)
	GS3	60M Dist Point	73	47	44.12	3	13	41.62	73.79559	3.228227	1000.0m	76.4(a)(ii)
	GS4	60M Dist Point	73	47	29.75	3	11	58.21	73.791597	3.199503	1000.0m	76.4(a)(ii)
	GS5	60M Dist Point	73	47	15.1	3	10	15.32	73.787528	3.170922	1000.0m	76.4(a)(ii)
	GS6	60M Dist Point	73	47	0.18	3	8	32.96	73.783384	3.142488	1000.0m	76.4(a)(ii)
	GS7	60M Dist Point	73	46	44.99	3	6	51.13	73.779165	3.114202	1000.0m	76.4(a)(ii)
	GS8	60M Dist Point	73	46	29.54	3	5	9.84	73.774871	3.086068	1000.0m	76.4(a)(ii)
	GS9	60M Dist Point	73	46	13.81	3	3	29.12	73.770502	3.058088	1000.0m	76.4(a)(ii)
	GS10	60M Dist Point	73	45	57.82	3	1	48.95	73.76606	3.030264	1000.0m	76.4(a)(ii)
	GS11	60M Dist Point	73	45	41.56	3	0	9.36	73.761545	3.0026	1000.0m	76.4(a)(ii)
	GS12	60M Dist Point	73	45	25.04	2	58	30.35	73.756956	2.975097	1000.0m	76.4(a)(ii)
	GS13	60M Dist Point	73	45	8.26	2	56	51.93	73.752295	2.947758	95708.9m	76.4(a)(ii)
	GS14	60M Dist Point	73	17	13.79	0	24	32.26	73.287163	0.40896	N.A.	76.4(a)(ii) on 200M line

### Норвежское море

К югу от внешних границ в Гренландском море, определяемых фиксированными точками GS1-GS14, континентальный шельф в районе «банан» полностью покрывает район, расположенный за пределами 200-мильных зон материковой части Норвегии, Фарерских островов, Исландии и острова Ян-Майен.