



TV

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

L'ONU EN ACTION

Date de Programmation: Janvier 2008

Programme N° 1112

Durée: 2'58"

Langues: Anglais, Français, Espagnol et Russe

URANIUM HAUTEMENT ENRICHİ EXPÉDIÉ EN RUSSİE POUR SA SAUVEGARDE

VIDEO

DES CONTENEURS SUR UN
TRAIN QUI PART LA NUIT

DES POLICIERS INSPECTENT UN
TRAIN AVEC DES CHIENS

DES INSPECTEURS ET DES
CONTENEURS

AUDIO

NARRATION:

§1. Ce train n'est pas un train normal. Sa cargaison est délicate car c'est de l'uranium hautement enrichi, la matière des armes nucléaires. (8")

§2. Lors d'une nuit froide de Décembre 2007, une équipe de l'AIEA supervise en République Tchèque une opération secrète pour expédier 360 kilos d'uranium enrichi en Russie. (10.5")

§3. Des strictes mesures de sécurité sont en place. (1.75")

§4. Le combustible de ces fûts a précédemment été utilisé dans le Centre de Recherche de Rez pour produire des matériaux radioactifs utilisés par l'industrie, pour la recherche et à des fins médicales. Mais c'est maintenant devenu un fardeau qui, dans de mauvaises mains, pourrait devenir le matériau brut d'une arme nucléaire.

(14")

DES EXPERTS DANS UNE SALLE
DE CONFÉRENCE

§5. Afin d'éviter que ça passe, l'Agence Internationale de l'Énergie Atomique, la Russie et les États Unis ont joint leurs efforts en 2004 pour expédier du combustible à l'uranium hautement enrichi - autrefois fourni par l'Union Soviétique – de retour vers la Russie où il sera retraité pour ne plus jamais pouvoir servir à fabriquer de bombe. (16")

DES INSPECTEURS VÉRIFIENT
LE LABEL DU CONTENEUR

§6. Jeong Eui Sang, l'inspecteur de l'AIEA, vérifie que la cargaison de 360 kilos d'uranium enrichi est bien en fait le matériau qui a été constamment surveillé par l'AIEA. (10")

JEONG EUI SANG À L'ÉCRAN

JEONG EUI SANG: (en Anglais)

'Ce label et ce fil de fer n'ont pas été altérés depuis qu'ils ont été posés ... ce qui veut dire que le matériau nucléaire est toujours là dedans et que nous avons assuré une continuité du suivi.' (8")

DES INSPECTEURS VÉRIFIENT
ET PRÉPARENT DES
CONTENEURS

NARRATION:

§7. Il télécharge aussi les photos d'une caméra de surveillance car tous les mouvements du vestibule ont été suivis par l'AIEA jusqu'à aujourd'hui. (7.5")

§8. Les niveaux de radiation sont mesurés. Tout est normal. Les fûts spéciaux sont ensuite chargés dans des conteneurs de transport. Pour pouvoir recevoir un permis de transport, ces fûts ont subi une série solide de tests de chute, de perforation,

d'incendie, d'immersion et de pression. (15")

PRÉPARATIONS POUR LE
TRANSPORT

§9. Après toute une nuit de travail, le convoi part pour une gare ferroviaire près de la capitale de Prague. (5.5")

§10. Igor Bolshinsky du Département de l'Énergie aux États Unis d'Amérique. (2.75")

IGOR BOLSHINSKY: (en Anglais)

IGOR BOLSHINSKY À L'ÉCRAN

'En ce moment, nous chargeons les conteneurs avec les fûts de combustible utilisé dans un train qui devrait partir ce soir pour la Russie. Ceci fait partie du traité de non-prolifération signé par les États Unis, la Fédération Russe et l'AIEA pour enlever ces matériaux. Le combustible est à l'état brut quand il va en Russie mais il sera réduit à de l'uranium faiblement enrichi et retraité.' (20.5")

UN CONTENEUR EST CHARGÉ
SUR LE TRAIN

NARRATION:

DES OFFICIERS DE LA SÉCURITÉ
VÉRIFIENT LES DOCUMENTS ET
LES CONTENEURS DURANT LA
NUIT

§11. Le train doit faire un voyage de 2.500 kilomètres. Le personnel de sécurité est à bord en Slovaquie et en Ukraine jusqu'à ce qu'il arrive au centre de Mayak en Russie. (9")

GARE FERROVIAIRE DURANT LA
NUIT

§12. C'est la 18ème mission à succès entreprise avec le soutien de l'AIEA. La quantité totale d'uranium hautement enrichi retourné en Russie est de 590 kilos, ce qui est suffisant pour construire 20 bombes nucléaires. (14")

§13. Est-ce que la République Tchèque est en

LE TRAIN PART

meilleure sûreté? Non seulement ce pays d'Europe Centrale l'est devenu, mais probablement le monde entier comme le pense les experts. Et il reste encore des douzaines de missions similaires à remplir avant que les hommes et les femmes qui ont entrepris ce projet puissent finalement prendre du repos. (14")

LOGO DE L'ONU

§14. Ce reportage a été préparé par Ayhan Evrensel et Petr Pavlicek pour les Nations Unies. (4")