

CUMBRE DE PAÍSES EN DESARROLLO SIN LITORAL MARÍTIMO

# Paraguay pide más solidaridad para enfrentar la globalización

Las 31 naciones sin costas marítimas, entre ellas nuestro país, solicitarán hoy a la Organización Mundial del Comercio ser reconocidas como "Países en Desarrollo Sin Litoral Marítimo" para lograr así más beneficios comerciales.

Por Patricia Vargas Quiroz  
La ministra de Relaciones Exteriores, Leila Rachid de Cowles, dijo que los países sin litoral marítimo, si bien tienen la responsabilidad primaria de desarrollar políticas para sobreponerse de la situación, también merecen la solidaridad y el compromiso de todos los países desarrollados para superar la desventaja geográfica.

"Creemos que es justo que se otorgue a los países en desarrollo sin litoral un mayor acceso a los mercados internacionales, así como un trato especial y diferenciado en su participación en el comercio mundial", dijo Rachid en la apertura de la Reunión de Países en Desarrollo Sin Litoral Marítimo que se lleva a cabo en Asunción y en donde están representadas 31 naciones.

Recordó que los costos comerciales "ad valorem" que abarcan los fletes y los costos de seguro de las exportaciones son más elevados en los países en desarrollo sin lito-

ral (12,9%) que en los demás países desarrollados (5,8%). La canciller dijo que el encuentro de autoridades de todos los países mediterráneos es con el fin de "elevar la voz" en busca del reconocimiento de las debilidades y la obtención de ventajas y compensaciones que hagan factible la integración plena al sistema multilateral del comercio, abandonando así el rol de "observadores pasivos."

**RECONOCIMIENTO.** Los 31 países del grupo pretenden, entre sus principales objetivos, que se les conceda un estatus especial en la OMC (Organización Mundial del Comercio), como ya lo tienen reconocido en la ONU desde el 2000.

"En la Declaración del Milenio de la ONU del 2000 se reconocieron las necesidades especiales y los problemas que enfrentan nuestros países y la urgencia de dar una respuesta a esta condición. Ahora esperamos que la OMC sea comprensiva

## DATOS IMPORTANTES

Los estudios de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) indican que la falta de acceso al mar desacelera la tasa de crecimiento económico de un país en un 0,7%. Por otra parte, nueve de los doce países en la escala del Índice de Desarrollo Humano del 2002 son países sin litoral, lo que debería llevar a un serio análisis, opinan los expertos.

con nuestras dificultades", expresó la ministra.

**POBREZA.** Rachid recordó que la promoción de la economía y el alivio de la pobreza son los desafíos más relevantes pendientes en los países en vías de desarrollo.

"La falta de acceso al mar es para Paraguay motivo de preocupación. Esta desventajosa situación ha sido y sigue siendo causa de numerosas adversidades que ocasionan daños económicos, sociales y hasta culturales a mi país, muchas veces por el incumplimiento de acuerdos internacionales tendientes a atenuar esos efectos", se quejó.



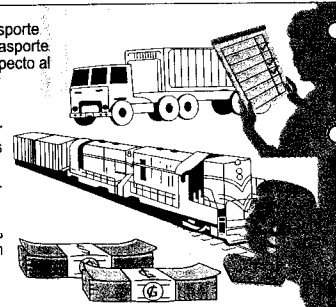
Rubén Ramírez, Raúl Vera, Souvilong Daravong, ministro de Comercio de Laos, Leila Rachid y Anwarul Chowdhury, representante de la ONU.

## ALGUNAS DIFICULTADES DE LOS PAÍSES SIN LITORAL MARÍTIMO

● Mayores costos de transporte por la importancia del transporte vial o ferroviario con respecto al transporte marítimo.

a- Este costo será mayor cuando mayores sean los accidentes geográficos en los países de tránsito.

a- Se estima que en promedio el costo es 50% mayor que en países con litoral marítimo



● Mayores costos de transacción por formalidades y procedimiento en las aduanas.

● Más incertidumbre en cuanto al tiempo y costo del transporte debido a posibles cambios regulatorios del tipo del cambio real y de la calidad de la infraestructura en dos países (propio y en tránsito).