

на, Кубы и Объединенных Арабских Эмиратов принять участие без права голоса в обсуждении этого вопроса.

На своем 2820-м заседании 18 июля 1988 года Совет постановил пригласить представителей Никарагуа и Румынии принять участие без права голоса в обсуждении этого вопроса.

На своем 2821-м заседании 20 июля 1988 года Совет продолжил обсуждение и завершил рассмотрение этого пункта.

### **Резолюция 616 (1988)** от 20 июля 1988 года

*Совет Безопасности,*

*рассмотрев* письмо исполняющего обязанности Постоянного представителя Исламской Республики Иран от 5 июля 1988 года на имя Председателя Совета Безопасности<sup>69</sup>,

*заслушав* заявление представителя Исламской Республики Иран, министра иностранных дел Али Акбара Велаяти<sup>70</sup>, и заявление представителя Соединенных Штатов Америки, вице-президента Джорджа Буша<sup>71</sup>,

*будучи глубоко огорчен* тем, что пассажирский самолет авиакомпании «Иран Эйр» — регулярный международный рейс № 655 — был уничтожен в воздухе над Ормузским проливом ракетой, запущенной с военного корабля Соединенных Штатов «Винсеннес»,

*подчеркивая* необходимость полного объяснения обстоятельств этого инцидента на основе беспристрастного расследования,

*будучи крайне озабочен* дальнейшим обострением напряженности в районе Залива,

1. *выражает чувство глубокого горя* в связи с уничтожением иранского пассажирского самолета ракетой, запущенной с военного корабля Соединенных Штатов, и глубокое сожаление по поводу трагической гибели невинных людей;

2. *выражает свои искренние соболезнования* семьям жертв этого трагического инцидента, а также народам и правительствам стран погибших;

3. *приветствует* решение Международной организации гражданской авиации, принятое в ответ на просьбу Исламской Республики Иран «незамедлительно начать расследование для выяснения всех относящихся к делу обстоятельств и технических аспектов цепи событий, связанных с полетом и уничтожением самолета», и приветствует заявления Соединенных Штатов Америки и Исламской Республики Иран об их решениях сотрудничать в проводимом Международной организацией гражданской авиации расследовании;

4. *настоятельно призывает* всех участников Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго в 1944 году<sup>71</sup>, в самом полном объеме и при любых обстоятельствах соблюдать международные нормы и практику, относящиеся к безопасности гражданской авиации, особенно те из них, которые содержатся в приложениях к этой Конвенции, в целях предотвращения повторения инцидентов подобного характера;

5. *подчеркивает* необходимость полного и скорейшего осуществления своей резолюции 598 (1987) от 20 июля 1987 года как единственной основы для всеобъемлющего, справедливого, почетного и прочного урегулирования конфликта между Исламской Республикой Иран и Ираком и вновь подтверждает свою поддержку усилий Генерального секретаря по осуществлению этой резолюции, выражая готовность сотрудничать с ним в разработке его плана осуществления резолюции.

*Принята единогласно на 2821-м заседании.*

<sup>69</sup> Там же, документ S/19981.

<sup>70</sup> Там же, сорок третий год, 2818-е заседание.

<sup>71</sup> United Nations, *Treaty Series*, vol. 15, No. 102.

## **СИТУАЦИЯ В ОТНОШЕНИИ ЗАПАДНОЙ САХАРЫ<sup>72</sup>**

### **Решение**

На своем 2826-м заседании 20 сентября 1988 года Совет приступил к обсуждению пункта, озаглавленного «Ситуация в отношении Западной Сахары».

<sup>72</sup> Резолюции или решения по этому вопросу были также приняты Советом в 1975 году.

### **Резолюция 621 (1988)** от 20 сентября 1988 года

*Совет Безопасности,*

*заслушав* доклад Генерального секретаря Организации Объединенных Наций о его миссии добрых услуг<sup>73</sup>, предпринятой совместно с нынешним Пред-

<sup>73</sup> См. *Официальные отчеты Совета Безопасности, сорок третий год, 2826-е заседание.*