

7. *также призывает* Исполнительного секретаря в ходе осуществления проектов уделять первоочередное внимание особым потребностям социально уязвимых групп населения и гендерным аспектам;

8. *далее призывает* Исполнительного секретаря в ходе осуществления проектов уделять первоочередное внимание особым потребностям наименее развитых стран, не имеющих выхода к морю, и тихоокеанских островных развивающихся стран и стран с переходной экономикой;

9. *выражает признательность* Исполнительному секретарю за его активную деятельность по мониторингу и оценке проектов и призывает его продолжать эту работу в целях определения эффективности таких проектов и извлечения выводов в ходе их осуществления для совершенствования планирования и осуществления будущих проектов Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана;

10. *просит* Исполнительного секретаря отразить следующие аспекты в его докладе Комиссии на ее шестьдесят первой сессии по пункту повестки дня «Мероприятия Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана по техническому сотрудничеству и объявление намеченных взносов»:

а) его усилия по мобилизации ресурсов в таких областях, как расширение донорской базы, разделение расходов, финансирование из частного сектора и другие новаторские методы с учетом тенденции к уменьшению добровольных взносов на мероприятия по техническому сотрудничеству;

б) его документ по стратегии и план действий по реализации мероприятий по техническому сотрудничеству на 2005 год и последующий период с учетом приоритетных задач, поставленных Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана, и признанием того, что осуществление проектов будет зависеть от наличия внебюджетных ресурсов;

с) результаты мониторинга и оценки текущих и недавно завершенных проектов в целях, упомянутых в пункте 9 выше.

*42-е пленарное заседание
16 июля 2004 года*

2004/8

Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог

Экономический и Социальный Совет,

признавая важность международного автодорожного транспорта в развитии экономики, торговли и туризма региона Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана,

также признавая, что Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог будет играть роль катализатора скоординированного развития международных автомобильных дорог в регионе и между Азией и Европой,

напоминая о создании рабочей группы по разработке межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог, как это было рекомендовано Конференцией министров по инфраструктуре, состоявшейся 16 и 17 ноября 2001 года в Сеуле, и одобрено Комиссией на ее пятьдесят восьмой сессии,

также напоминая о принятом Комиссией на ее пятьдесят девятой сессии решении созвать специальное межправительственное совещание для рассмотрения и принятия такого соглашения во второй половине 2003 года и выраженной ею надежде на то, что соглашение может быть заключено на совещании в ноябре 2003 года,

приветствуя единогласное принятие Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог Межправительственным совещанием по разработке Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог, проведенным 17 и 18 ноября 2003 года в Бангкоке,

ссылаясь на приоритетную область развития и содержания инфраструктуры, выделенную в Алматинской программе действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита²⁶, которая была принята на состоявшейся 28 и 29 августа 2003 года в Алматы Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, и признавая, что сеть Азиатских автомобильных дорог представляет возможности для транзитных перевозок,

выражая свою признательность правительству Японии за его ценную поддержку в деле развития и придания официального статуса сети Азиатских автомобильных дорог и за помощь, которую оно оказало в подготовке и созыве Межправительственного совещания,

выражая свою признательность также правительству Китая за предоставление условий для проведения церемонии подписания Соглашения 26 апреля 2004 года в Шанхае,

будучи убежденным в том, что Соглашение послужит укреплению отношений между странами-членами и будет содействовать развитию международной торговли и туризма на основе скоординированного развития сети Азиатских автомобильных дорог, а также окажет на регион существенное положительное влияние благодаря достижению согласованных на международном уровне целей развития, в том числе целей, сформулированных в Декларации тысячелетия Организации Объединенных Наций, принятой Генеральной Ассамблеей в ее резолюции 55/2 от 8 сентября 2000 года,

1. *предлагает* всем соответствующим членам Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана стать участниками Межправитель-

²⁶ A/CONF.202/3, приложение I.

ственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог, с тем чтобы обеспечить скорейшее вступление Соглашения в силу;

2. *также предлагает* международным и региональным финансовым учреждениям и многосторонним и двусторонним донорам предоставить финансовую и техническую поддержку для развития сети Азиатских автомобильных дорог и соответствующей инфраструктуры, принимая во внимание, прежде всего, особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю;

3. *далее предлагает* субрегиональным организациям содействовать реализации Соглашения и наделять приоритетностью развитие сети Азиатских автомобильных дорог в их соответствующих субрегионах;

4. *призывает* не имеющие выхода к морю развивающиеся страны и их соседние страны транзита, являющиеся членами Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана, заключить двусторонние или субрегиональные соглашения об упрощении транзитных перевозок, что даст возможность сети Азиатских автомобильных дорог предоставлять еще более ощутимые возможности для транзитных перевозок, в рамках Алматинской программы действий²⁶;

5. *просит* Исполнительного секретаря:

- a) помочь странам-членам стать участниками Соглашения;
- b) наделять приоритетностью развитие сети Азиатских автомобильных дорог в рамках программы работы Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана;
- c) эффективно сотрудничать с международными и региональными финансовыми учреждениями, многосторонними и двусторонними донорами и субрегиональными организациями в интересах развития сети Азиатских автомобильных дорог;
- d) эффективно выполнять функции секретариата Соглашения;
- e) представить Комиссии доклад о ходе осуществления настоящей резолюции на ее шестьдесят первой сессии.

*42-е пленарное заседание
16 июля 2004 года*

2004/9

Генетическая конфиденциальность и недискриминация

Экономический и Социальный Совет,

руководствуясь целями и принципами, закрепленными в Уставе Организации Объединенных Наций, а также во Всеобщей декларации прав человека²⁷,

²⁷ Резолюция 217 А (III) Генеральной Ассамблеи.