



Declaración del Taller Regional de Alcaldes de América Latina

Bogotá, Colombia 6-8 Febrero 2002

Insumo a la Cumbre Mundial Sobre Desarrollo Sostenible

Alcaldes de América Latina en conjunto con funcionarios públicos de varias ciudades y expertos en transporte se reunieron en Bogotá, como parte de la programación de la serie 2002 “Días Sin Carro” de la Organización de Naciones Unidas, para discutir obstáculos al desarrollo y buscar la implementación de medidas creativas para alcanzar un desarrollo sostenible en el sector transporte. Uno de los principales propósitos del Taller fue observar y participar en la tercera jornada anual del Día Sin Carro de Bogotá, un día en el cual la ciudad cierra sus calles a los vehículos privados. La ciudad utiliza esta oportunidad para promover el uso de su infraestructura de transporte público y alternativo y continuar el diálogo entre los ciudadanos sobre cómo crear una ciudad más vivible y sostenible.

Alcaldes y otros representantes de las ciudades discutieron un gran número de obstáculos importantes para el desarrollo de sistemas eficientes de transporte. Los alcaldes y demás representantes reconocieron que estos obstáculos deben enfrentarse para poder alcanzar un desarrollo sostenible en el sector transporte y decidieron recomendar que la Cumbre Mundial Sobre Desarrollo Sostenible **preste gran atención a la búsqueda de soluciones creativas a los siguientes aspectos:**

- Tendencia a una utilización excesiva y crecimiento no sostenible del uso de vehículos privados;
- Gasto público inadecuadamente centrado en las necesidades del vehículo particular;
- El transporte público, el transporte alternativo y el transporte particular compiten por un espacio público limitado o escaso;
- Incidencia de la priorización del carro privado sobre transporte público y otros modos alternativos en el uso del territorio y del presupuesto público;
- Tendencia a la utilización de vehículos obsoletos o de baja capacidad para el transporte público;
- Presupuestos insuficientes para la infraestructura de transport público;
- Migración y movilidad rural a las áreas urbanas o de ciudades intermedias a ciudades grandes y crecimiento urbano poco planificado;
- Impactos ambientales y de salud pública del sector transporte en especial en cuanto a la calidad del aire y el ruido;
- Problemas de accidentalidad y seguridad personal;
- Medios limitados para enfrentar problemas físicos específicos como terrenos montañosos, ríos, etc.;
- Ausencia de jurisdicciones políticas o legales para enfrentar aspectos regionales del transporte.



United Nations Car Free Days -2002

Una solución creativa demostrada durante el Taller fue el uso de un “Día Sin Carro”. La ciudad de Bogotá ha encontrado en esta jornada un medio efectivo, en un ambiente de consenso y en un día laboral, para:

- Mejorar conocimientos y actitudes ciudadanas sobre la movilidad, el espacio urbano y el transporte;
- Estimular el uso del transporte público colectivo y masivo;
- Promover modos alternativos de transporte;
- Disminuir la contaminación del aire;
- Disminuir los niveles ambientales de ruido;
- Promover una visión de largo plazo sobre las necesidades de transporte urbano;
- Incrementar la justicia social y la equidad;
- Reducir la accidentalidad, disminuir problemas de salud pública y promover modalidades de transporte saludables.

Los participantes en el Taller acuerdan que la organización de un “Dia Sin Carro” en un día laboral, con fuerte apoyo ciudadano y bien controlado, debe ser promovido por la comunidad internacional y las autoridades locales como un valioso instrumento para hacer nuestras ciudades más humanas y más sostenibles sus sistemas de transporte. También acuerdan crear una red de ciudades para:

1. La ayuda mutua en la planeación e implementación de sus propios Días Sin Carros.
2. Continuar encuentros de similares características para reforzar la importancia de generar soluciones creativas a los problemas que enfrenta la movilidad urbana.