



# ONU Días Sin Carros 2002

## Taller Regional para Alcaldes, América Latina



Patrocinado por  
Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas  
Ministerios del Medio Ambiente, Desarrollo Económico, Transport, y Relaciones Exteriores de  
Colombia  
Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C.

Con la colaboración de  
EcoPlan and The Commons  
Institute for Transport and Development Policy

Día 1 (6 de Febrero 2002)

### Taller: Planeación e Implementación de un Día Sin Carro

---

8:00 - 8:30 Salida del Hotel, breve recorrido por la ciudad, llegada al lugar de la conferencia

8:30 - 9:00 **Sesión 1: Introducción y Bienvenida**

*Introducción y bienvenida por parte del Ministerio del Medio Ambiente, la Alcaldía de Bogotá, D.C. y UN DESA*

9:00 - 10:00 **Sesión 2: ¿Que es un Día Sin Carro y porque es importante?**

*Antecedentes estratégicos del concepto del Día Sin Carro como punto inicial del cambio del concepto de desarrollo urbano hacia mayor justicia social y sostenibilidad. Ventajas, obstáculos, y la importancia de un seguimiento permanente.*

10:00 - 10:15 *Café*

10:15 - 1:00 **Sesión 3: Dilemas en el Desarrollo/ Interacción con los Medios**

*Nueve Alcaldes harán una breve presentación (10 minutos) de los obstáculos enfrentados por sus ciudades en términos de la planeación del desarrollo sostenible del transporte. (Los Alcaldes tendrán, adicionalmente, la oportunidad de interactuar con los medios)*

1:00 - 2:00 *Almuerzo*

2:00 - 3:30 **Sesión 4: El Ejemplo de Bogotá**

*Introducción de la sesión por parte del Alcalde de Bogotá, D.C.. Presentaciones breves realizadas por diferentes representantes del Distrito sobre aspectos varios de la planeación e implementación de un Día Sin Carro.*

- \* Elementos Conceptuales y de Planeación Urbana: Antecedentes y condiciones existentes que facilitan el desarrollo exitoso del Día: Pico y Placa, contraflujos y reversibles, Ciclovía Dominical, medio ambiente urbano, el sistema de transporte público, entre otros.
- \* Aspectos Legales: Discusión de la autoridad legal requerida, consulta popular
- \* Aspectos Operacionales: Organización, manejo y diseño del Día Sin Carro, medidas de seguridad, emergencias, logística y refuerzos/control del día, actividades recreativas y culturales.

3:30 - 3:45 *Café*

**3:45 - 4:45 Sesión 4 continuación**

- \* Comunicación y Difusión al público
- \* Estadísticas y Mediciones: económicas, transporte, ambientales, opinión pública, y seguimiento de largo plazo, recomendaciones
- \* Conclusiones generales y Consideraciones de Largo Plazo

**4:45 - 6:00 Sesión 5: Discusión /Interacción con los Medios**

*Discusión general sobre las expectativas del Día Sin Carro: expectativas, impresiones, retos.*

**5:30 - 7:00 Regreso al Hotel**

**7:30 - 10:00 Cóctel y Cena de Gala en honor a los Alcaldes en la Alcaldía de Bogotá, con la participación de las Embajadas**

*Representantes de UN DESA y del Distrito estarán presentes durante el Cóctel y La Cena para discutir sobre los temas presentados durante el Taller.*

Día 2 (7 de Febrero 2002)

**Día Sin Carro de Bogotá**

---

**8:00 - 12:00 Recorrido por la ciudad: Bus, Bicicleta, Peatonal**

*El recorrido incluye visitas a los eventos lúdicos y pedagógicos que se llevan a cabo por la ciudad, visita al centro de control y de operaciones.*

**12:00 – 1:00 Recorrido y presentación del Sistema TransMilenio**

**1:00 - 2:30** Almuerzo – Regreso al lugar del evento

**2:30 - 5:00 Discusión**

*Discusión de los obstáculos/retos durante el Día Sin Carro y soluciones. Presentación y comentarios por UN DESA.*

**5:00 - 6:30 Conferencia de Prensa**

**8:30 - 10:00 Cena en Monserrate**

Día 3 (8 de Febrero 2002)

**Reflexiones & Conclusiones**

---

**8:00 - 9:45 Sesión 6: Panel de Discusión**

*Panel compuesto por diferentes actores, se propone que este compuesto por un representante del Comité Intergremial, el Alcalde de Bucaramanga, el Alcalde de Villavicencio, la Cámara de Comercio de Bogotá, Amigos de la Bicicleta, Sr. Ricardo Montezuma, entre todos, donde se discutirá la integración de diferentes actores al Día Sin Carro.*

**9:45 - 10:00** Café

**10:00 - 12:30 Sesión 7: Conclusiones**

*Discusión de ideas de conclusión, posibilidad de implementar en otras ciudades, medidas de seguimiento del Día Sin carro, y medidas pos-Día Sin Carro y como continuar la promoción del desarrollo sostenible del transporte. Los Alcaldes invitados harán una breve presentación de cómo se imaginan un Día Sin Carro en sus ciudades. Se realizara los Resultados del Taller, si se considera apropiado, un documento Statement de los Alcaldes de América Latina*

12:30 – 1:00 Acto de clausura: UN DESA, Ministerio del Medio Ambiente y Alcaldía Mayor de Bogotá – Finalización del Taller

1:00 – 2:30 Almuerzo de Clausura