



Días Sin Carro de las Naciones Unidas 2002

Seminario sobre Días Sin Carro para América Latina

Practicum de Bogotá para Alcaldes de la Región
6-8 de Febrero, 2002. Bogotá, Colombia

Ayuda - Memoria

Naciones Unidas

Departamento de Asuntos Económicos y Sociales

Sección Energía y Transporte

División de Desarrollo Sostenible

Nueva York, NY 10017, EE.UU.

I. Antecedentes

A pesar de que el sector del transporte contribuye en gran medida al desarrollo económico y social de los países y regiones, el uso indiscriminado de los vehículos privados en las ciudades en el último medio siglo ha generado externalidades de gran importancia. La dependencia del vehículo privado no solo contribuye a la contaminación del aire local y global, sino que la congestión y el tráfico conducen a pérdidas significativas de tiempo productivo, al deterioro de la calidad de vida, y a la profundización de las injusticias sociales.

En un esfuerzo por cambiar la trayectoria actual, muchas ciudades han empezado a incorporar – y un número creciente a implementar – una nueva forma de desarrollo urbano donde el vehículo privado no es el principal medio de movilización. El aumento en la utilización del transporte público y de los medios alternativos de transporte es esencial para que las ciudades continúen creciendo sin aumentar los niveles de contaminación y congestión en las vías. El uso indiscriminado del automóvil particular es una amenaza para el medio ambiente, el espacio público y la calidad de vida. Sin embargo los mayores obstáculos radican no tanto en la planeación del transporte público, como en lograr un cambio en el comportamiento y en la actitud de las personas. Un método para lograrlo es la celebración de un Día Sin Carro que cuente con un amplio apoyo, donde la utilización del vehículo particular sea temporalmente restringida, en un día laboral, y se le pida a los ciudadanos utilizar buses, trenes, taxis, y hacer una utilización segura de la bicicleta y de las vías peatonales, permitiéndoles de esta manera, verificar que los medios de transporte alternativos son posibles en la ciudad.

Los Días Sin Carro pueden ser utilizados para incentivar un diálogo público sobre la política de transporte y para inspirar y facultar a los ciudadanos para que asuman un papel más activo tanto en la planeación como en el diseño de las políticas de transporte en su ciudad. Ejemplos de un buen Día Sin Carro son aquellos organizados por la ciudad de Bogotá, celebrados el 24 de febrero de 2000 y el 1 de febrero de 2001. Donde se restringió la utilización de vehículos privados en el total del perímetro urbano y se le pidió a las personas utilizar transporte público y medios alternativos para movilizarse por la ciudad durante el día. A pesar de que el primer Día presentó alguna resistencia por parte de diferentes sectores de la ciudad, finalmente contó con una alta aprobación que se demostró con la decisión de celebrar un Día Sin Carro anualmente, a través de una consulta popular (referendo), lo que suministró una base firme y de largo plazo hacia un sistema de transporte ambientalmente sostenible.

Los logros de los Días Sin Carro y el extenso trabajo de seguimiento, que resultaron en un cambio radical de la ciudad, hicieron a Bogotá y a sus más de seis millones de habitantes merecedores del Stockholm Challenge Award para el Medio Ambiente en el año 2000, conjuntamente con EcoPlan (una ONG con sede en París que colaboró en la planeación del primer Día), por ser un proyecto público innovador y ejemplar. Los Días Sin Carro han sido aplicados desde entonces en Colombia como medio para promover un sistema de transporte socialmente equitativo, como herramienta pedagógica para promover medios alternativos de transporte, y como una manera de identificar y encontrar soluciones a los problemas en la infraestructura de transporte. Como resultado de estos logros y de la creación de una visión de largo plazo para la transición necesaria, Bogotá ha sobresalido como un modelo ejemplar de democracia y transporte para las ciudades alrededor del mundo.

La próxima Cumbre Mundial sobre Desarrollo Sostenible, a celebrarse en Johannesburgo, Sudáfrica, en septiembre de 2002, ha promovido la realización de actividades en el área del desarrollo sostenible a nivel internacional, regional, nacional y local.

La preparación para la Cumbre implica la identificación de obstáculos al desarrollo sostenible, así como las posibles soluciones, para ser presentados y discutidos a nivel global. Gracias al patrocinio del Seminario sobre Días Sin Carro, UN DESA, el Gobierno de la República de Colombia, y la Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C. invitan a las naciones de la región a considerar el Día Sin Carro como una posible herramienta para la planeación del transporte y del diálogo abierto para la promoción del desarrollo sostenible.

II. Metas y Objetivos

Como apoyo a la Cumbre Mundial sobre Desarrollo Sostenible, el Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas, a través de su Iniciativa Global sobre Emisiones del Transporte (GITE) conjuntamente con los Ministerios de Medio Ambiente, Transport, Desarrollo Económico, y Relaciones External de Colombia y la Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C., están invitando a los alcaldes de las ciudades líderes de la región de América Latina y El Caribe a la ciudad de Bogotá a participar en el tercer Día Sin Carro y al Seminario asociado, o Practicum,¹ con el fin de realizar un foro de alto nivel para la discusión práctica de temas comunes sobre el desarrollo y poder observar directamente la posible utilización de un Día Sin Carro como una herramienta de planeación de transporte sostenible.

Los eventos se desarrollaran en espacio de dos días y medio, a partir de la mañana del miércoles, 6 de febrero.

- ? El primer día consistirá en una sesión cerrada que permitirá considerar conjuntamente las dificultades enfrentadas por las ciudades de la región, independiente de su tamaño, en sus políticas y practicas referentes al desarrollo del transporte. Los Alcaldes tendrán la oportunidad de presentar a sus colegas los problemas que sus municipalidades han tenido en el tema de transporte sostenible. Los obstáculos a la creación de sistemas de transporte más eficientes y equitativos serán analizados y se discutirán las posibles soluciones. La Alcaldía de Bogotá hará una presentación de la utilización del Día Sin Carro como uno de los métodos para crear un ambiente de conscientización y compromiso con los problemas en el transporte.
- ? El segundo día estará dedicado a la observación directa y participación en el Día Sin Carro. Los Alcaldes tendrán la oportunidad de experimentar la implementación del Día Sin Carro en la Ciudad de Bogotá a través de una serie de recorridos, discusiones e interacción con los medios. La reacción de los ciudadanos y de los medios será observada y discutida. Se apreciarán y evaluarán los obstáculos y soluciones para su efectiva implementación.

¹ Se ha escogido el termino 'practicum' para este evento innovador ya que define el carácter practico, no - teórico, del acercamiento a la sostenibilidad que será demostrado.

- ? La sesión del tercer día le dará a los Alcaldes la oportunidad de reunirse para discutir conjuntamente lo visto y aprendido, y para hablar sobre el Día Sin Carro con un panel conformado por miembros del sector privado, del sector público y de la sociedad civil, con opiniones diversas sobre este tipo de herramientas. Adicionalmente discutirán la posible implementación de un Día Sin Carro en sus ciudades.

La reunión también le dará a los Alcaldes la oportunidad de sintetizar los problemas y las soluciones en una declaración que se presentara en la Cumbre Mundial sobre Desarrollo Sostenible. Adicionalmente, se dará la oportunidad de decidir si alguno está interesado en celebrar un Día Sin Carro en su ciudad o la posibilidad de ser ciudad anfitriona de un evento regional similar en el año 2003.

III. Invitados

El Practicum de Bogotá reunirá a los Alcaldes de algunas ciudades de América Latina y El Caribe de diferentes tamaños y niveles de desarrollo.

IV. Lugar y Fecha

Los anfitriones locales del evento son la Alcaldía de Bogotá, D.C. y el Ministerio del Medio Ambiente de Colombia, y se llevará a cabo del 6 al 8 de febrero de 2002 en la ciudad de Bogotá.

V. Idiomas

Los idiomas oficiales del Taller son Inglés y Español.

VI. Información Adicional

La información más reciente sobre todos los aspectos de los eventos en Bogotá, incluyendo la agenda, y el programa de los Días Sin Carro de la ONU, se puede encontrar en <http://www.uncfd.org>.

Información completa de la Cumbre Mundial sobre Desarrollo Sostenible, a realizarse en Johannesburgo, Sudáfrica en Septiembre 2002, se encuentra en <http://www.johannesburgsummit.org/>.

VII. Comunicaciones

Por favor dirigir todas las preguntas, sugerencias y comentarios a:

ONU Dias Sin Carro
Energy and Transport Branch (ETB), Division for Sustainable Development (DSD)
Department for Economic and Social Affairs (DESA)
United Nations, DC2-2010
New York, NY 10017, USA
Phone: +1 212 963-4661, Fax: +1 212 963-4340
Email: badiozamani@un.org