Distintos participantes,

Senhoras e Senhores,

É com grande prazer que faço o discurso dando as boas-vindas a todos vocês esta manhã na Reunião de Especialistas sobre Transporte Urbano Sustentável: Opções de Política para Modernizar e Tornar Ecológica a Frota de Táxis nas Cidades Latino Americanas.

Em nome da Korea Energy Management Corporation, gostaria de aproveitar esta oportunidade para manifestar minha mais profunda gratidão à Sra. Kathleen Abdalla, da UN DESA (Departamento de Assuntos Econômicos e Sociais das Nações Unidas), e ao Sr. Ronaldo Balassiano, da COPPE - UFRJ, para terem organizado esta Reunião do Grupo de Especialista e por terem gentilmente me convidado para fazer o discurso de abertura.

Senhoras e Senhores,

Hoje, as mudanças climáticas se destacam como um dos mais sérios desafios globais, dos quais o futuro da humanidade depende perigosamente. O desafio das mudanças climáticas jamais poderá ser resolvido por um único país. A cooperação internacional e a troca de experiências, como a proporcionada por esta reunião, são essenciais para alcançarmos nosso objetivo final, que é o desenvolvimento sustentável.

Na 34ª Reunião de Cúpula do G8, realizada na cidade de Toyako, Hokkaido, no Japão, em 2008, o presidente coreano, Lee Myung-bak, anunciou que a Coréia seria um dos primeiros países a se mexer na luta contra a mudança climática e desempenhar um papel de ponte entre países desenvolvidos e em desenvolvimento.

Neste contexto, a KEMCO tem se dedicado aos projetos de Parceria Climática na Ásia Oriental de 2008, que compreendem a implantação de energias novas e renováveis, criação de infra-estrutura e capacitação dos países em desenvolvimento para mitigação das mudanças climáticas. Entre estes projetos de Parceria, onze se referem a construção de plantas, e seis são projetos de cooperação com organizações internacionais como a DESA, PNUD, PNUMA e ESCAP da ONU, visando responder à mudança climática global.

No âmbito de um dos projetos, a KEMCO, a UN DESA e o KEEI, começaram a implantar o programa intitulado "Cooperação Internacional em Eficiência Energética e Desenvolvimento de Recursos Energéticos Sustentáveis: Apoio aos Países em Desenvolvimento da América do Sul", em 2009, com a meta de fortalecer a capacidade das instituições e as instituições políticas dedicadas à eficiência energética e às políticas de energia sustentável na América Latina. Estou muito feliz porque este projeto foi implementado com sucesso e alcançou os seus objetivos.

Senhoras e Senhores,

Como o crescimento econômico da América Latina tem sido acelerado, a demanda por transporte e as emissões de GEE pelo setor aumentaram muito rapidamente nos últimos anos. E a eficiência energética dos transportes cresce em importância como uma forma de responder à questão da mudança climática global.

Especialmente nosso país anfitrião, o Brasil, que também sediará a Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas de 2016. Depois desses grandes eventos, o crescimento econômico e a demanda de tráfego no Brasil deverão aumentar de forma significativa. Acredito que esta Reunião de Especialistas será um dos esforços mais importantes para se encontrarem métodos de cooperação para a Eficiência Energética no sector dos transportes latino-americano.

Na América Latina, incluindo o Brasil, os táxis têm um papel importante no sistema de

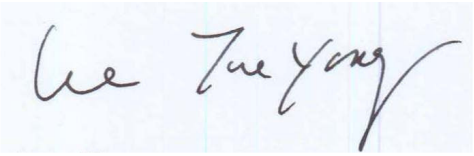
transportes urbanos como os veículos mais convenientes e comuns. No entanto, os táxis, por outro lado, são as principais fontes de emissões de GEE. Assim sendo, a Eficiência Energética dos táxis será importantíssima para se estabelecerem sistemas de transportes não poluentes.

Acredito que esta reunião será uma boa oportunidade para compartilhar as valiosas experiências, melhores práticas, dificuldades e soluções na área da frota urbana de táxis. Esta reunião também vai contribuir para acelerar a adoção de políticas de eficiência energética nos transportes para modernizar e tornar ecológicas as frotas de táxi nas Cidades da América Latina.

Embora este projeto já esteja concluído até o final de junho, meu desejo era que pudéssemos cooperar para desenvolver mais atividades de acompanhamento com base nos resultados dos projetos.

Gostaria de mais uma vez agradecer a todos vocês por poder participar desta Reunião do Grupo de Especialistas, apesar da agenda apertada. Tenho certeza de que a nossa paixão e cooperação focadas nos táxis vão receber a luz verde até o fim da estrada chamada de crescimento verde.

Muito obrigado,



Lee Tae-yong

Presidente, Korea Energy Management Corporation