

Comentarios de apertura en la reunión del Grupo de Expertos sobre Transporte Urbano Sustentable: Modernizando y “Tornando más Verdes” las Flotas de Taxímetros en las Ciudades Latinoamericanas

Río de Janeiro, Brasil – 18 y 19 de Mayo 2011

Kathleen Abdalla

Jefa del Sector de Asuntos Emergentes,
División para el Desarrollo Sustentable,
Departamento de Asuntos Sociales y Económicos de la ONU (DESA)

Profesor Luiz Pinguelli Rosa, Director del Instituto Alberto Luiz Coimbra de Posgrado e Investigación de Ingeniería (COPPE),

Sr. Sergio Besserman Vianna, Presidente, Cámara de Desarrollo sustentable de Río de Janeiro y Asesor Sénior de la Municipalidad de Río de Janeiro para la ‘Rio+20’,

Sr. Alexandre Sansão, Secretario de Transportes de la Municipalidad de Río de Janeiro,

Sr. Seung Hyun Lee, Departamento de Proyectos de Ultramar de la Corporación de Gestión Energética de Corea, República de Corea

Distinguidos Expertos y Colegas,

En nombre del Departamento de Asuntos Sociales y Económicos de la ONU (DESA) y de su División para el Desarrollo Sustentable, y como coorganizadora de este evento, estoy verdaderamente muy satisfecha de asistir a esta sesión inaugural para darles a todos ustedes la bienvenida a esta *Reunión de Grupo de Expertos sobre Transporte Urbano Sustentable: Modernizando y “Tornando Verde” las Flotas de Taxímetros* en las Ciudades Latinoamericanas.

El Sr. ShaZukang, Subsecretario General de Asuntos Sociales y Económicos, y el Sr. Tariq Banuri, Director de la División de Desarrollo Sustentable del DESA, les hacen llegar por mi intermedio sus más cálidos saludos y sus mejores deseos de un intercambio productivo de información y experiencias en el área referida a la reglamentación y modernización de las flotas de taxímetros urbanos.

Los taxímetros desempeñan un papel importante en los sistemas de transporte urbano. Los taxis comerciales están disponibles prácticamente las 24 horas del día a fin de brindar servicios de transporte punto a punto o puerta a puerta. Los taxis son utilizados por personas que no tienen o no desean utilizar su propio vehículo, así como por los ancianos y personas con discapacidad, que se ven impedidos de utilizar otras formas de transporte.

La industria del taxímetro ha experimentado un crecimiento constante en las dos últimas décadas, particularmente en ciudades cuyas poblaciones y actividades económicas crecen con rapidez, incluyendo a muchas de las ciudades metropolitanas y centros comerciales de la región latinoamericana.

La industria de servicios de taxi brinda una contribución importante para las economías nacionales, creando oportunidades de trabajo e ingresos en concepto de impuestos para las autoridades locales. En Europa, donde existen más de un millón de taxímetros, esta cantidad representa del 10 al 20 por ciento del tráfico urbano en las principales ciudades. Muchas ciudades latinoamericanas cuentan también con los servicios que ofrecen las grandes flotas de taxímetros, que con frecuencia incluyen a más de 10.000 vehículos de propiedad de compañías o de individuos.

Los taxis tienen la habilidad de sustituir la propiedad de un vehículo privado. No obstante, los taxis son conducidos prácticamente en forma constante, lo cual puede dar lugar a preocupaciones de índole ambiental. En muchas ciudades los taxis recorren en promedio más de 50.000 millas (80.000 kilómetros) por año, la mayor parte de las veces en áreas dentro de la ciudad. El uso ineficiente de los combustibles por los taxímetros puede ejercer un impacto negativo de importancia en el ambiente urbano y en las condiciones locales de vida, a raíz de la polución sonora y la contaminación del aire.

Esta Reunión del Grupo de Expertos busca brindar apoyo a los esfuerzos que se vienen desplegando actualmente en la región latinoamericana a fin de desarrollar esquemas de transporte urbano más sustentables. Específicamente, la reunión tiene como objetivos:

- Identificar y discutir temas de desarrollo sustentable referidos a sistemas de taxímetros, incluyendo aspectos económicos, sociales y ambientales;
- Considerar las políticas sobre transporte local que puedan incrementar la inversión, el empleo y la generación de ingresos;
- Discutir oportunidades para mejorar la sustentabilidad de los esquemas de taxímetros existentes y para mitigar los impactos ambientales, incluyendo la calidad del aire urbano y las emisiones de gases de efecto invernadero;
- Ofrecer propuestas para la implementación de mejores medidas regulatorias y legislativas;
- Crear una red de consulta informal y expandida, vinculando los vacíos existentes entre la formulación de políticas, la ciencia, la academia y el sector privado;
- Identificar posibles proyectos y alianzas futuras para la cooperación internacional.

En nuestra calidad de coorganizadores de esta Reunión de Grupo de Expertos, tenemos el agrado de brindar una plataforma para el intercambio de experiencias y para un debate informado sobre estas y otras cuestiones.

El desarrollo sustentable requiere una perspectiva holística y un proceso de toma de decisiones inclusivo que involucre al gobierno y a los líderes del negocio, así como a otras partes interesadas. Estoy verdaderamente satisfecha de ver que esta reunión congrega también a expertos provenientes de instituciones académicas, de la sociedad civil y de grupos no gubernamentales.

En muchas ciudades de América Latina se están revisando las reglamentaciones relativas a los taxímetros y a las flotas de taxis. Por consiguiente, esta reunión parece bastante oportuna y puede significar una ocasión para brindar una contribución a estos procesos de formulación de políticas.

Me gustaría aprovechar esta oportunidad para agradecer a nuestros coorganizadores, los anfitriones locales, y a los aliados, el programa de Ingeniería del Transporte COPPE de la Universidad Federal de Río de Janeiro, y en particular al Profesor Ronaldo Balassiano y su equipo, por su sumamente efectiva colaboración profesional y su apoyo.

Expresamos también nuestro agradecimiento por el apoyo y la hospitalidad que nos brindara el Gobierno de la Ciudad de Río de Janeiro. Como ustedes saben, la ciudad de Río de Janeiro fue sede de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente y Desarrollo, más conocida como la “Cumbre de la Tierra”, allá en 1992.

El año venidero, al cumplirse el vigésimo aniversario de esta conferencia que fue un hito, Río recibirá nuevamente una Conferencia de las Naciones Unidas de alto nivel sobre Desarrollo Sustentable, la Conferencia “Rio+20”, que será realizada aquí a principios de Junio de 2012.

Conforme acordado por la Asamblea General de las Naciones Unidas, la Conferencia enfocará dos temas principales. Uno de los temas fundamentales será la “Economía Verde en el contexto de la Erradicación de la Pobreza y del Desarrollo Sustentable”.

La denominada “economía verde” solamente podrá ser alcanzada con sistemas de transporte “más verdes” y más sustentables. De ahí que las discusiones durante esta reunión, y los procedimientos y recomendaciones que surjan de ustedes, podrían también eventualmente contribuir e informar el debate de la próxima “Rio+20”, especialmente en lo que hace al buen transporte urbano y a las políticas que reglamenten la actividad de los taxímetros.

Agradezco sinceramente al Sr. Sergio Besserman Viana y al Sr. Alexandre Sansão por dejar tiempo libre en sus atareadas agendas para estar con nosotros aquí esta mañana.

En nombre de los coorganizadores, también desearía expresar nuestro sincero aprecio por el generoso apoyo financiero y técnico que nos ha brindado el Gobierno de la República de Corea, a través del Ministerio de Economía del Conocimiento (MKE), de la Corporación de Gestión Energética de Corea (KEMCO), el Instituto de Economía Energética de Corea (KEEI) y el Instituto de Transporte de Corea (KoTI), sin cuyo generoso apoyo al proyecto, este evento ciertamente no hubiese podido ser realizado.

Deseo a todos ustedes una reunión muy interesante, y les agradezco por su amable atención.