

**Palestra Inaugural na
Reunião do Grupo de Especialistas sobre Transporte
Urbano Sustentável: Modernizando e Tornando
Ecológica a Frota de Táxis nas Cidades Latino
Americanas**

Rio de Janeiro, Brasil - 18-19 de Maio de 2011

Kathleen Abdalla

Chefe, Unidade de Assuntos Emergentes
Divisão para o Desenvolvimento Sustentável
Departamento de Assuntos Econômicos e Sociais (UN DESA)

Professor Luiz Pinguelli Rosa, Diretor, Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa em Engenharia (COPPE) Sr. Sergio Besserman Vianna, Presidente, Rio de Janeiro Câmara de Desenvolvimento Sustentável e Conselheiro Sênior do Prefeito do Rio de Janeiro na 'Rio+20', Sr. Alexandre Sansão, Secretário de Transportes do Município do Rio de Janeiro, Sr. Seung Hyun Lee, Departamento de Projeto no exterior da Korea Energy Management Corporation, República da Coréia, Distinguidos Especialistas e Colegas.

Em nome do Departamento de Assuntos Econômicos e Sociais das Nações Unidas (DESA) e sua Divisão para o Desenvolvimento Sustentável, e como co-organizadora deste evento, sinto-me verdadeiramente honrada por assistir a esta sessão de abertura e dar as boas vindas neste *Reunião do Grupo de Especialistas sobre Transporte Urbano Sustentável: Modernizando e Tornando Ecológica a Frota de Táxis nas Cidades Latino Americanas*.

O Sr. Sha Zukang, Sub-Secretário-Geral para Assuntos Econômicos e Sociais, e o Sr. Tariq Banuri, Diretor da Divisão para o Desenvolvimento Sustentável no DESA, enviam suas mais calorosas saudações e seus melhores votos para uma produtiva troca de informações e experiências na área de regulação e modernização das frotas de táxi urbano.

Os táxis desempenham um papel importante nos sistemas de transporte urbano. Os táxis comerciais normalmente estão disponíveis 24 horas por dia, prestando serviços de transporte ponto-a-ponto ou porta-a-porta. Os táxis são utilizados por pessoas que não possuem ou não desejam usar o seu próprio carro, e também pelas pessoas idosas e com deficiência, incapazes de usar outros meios de transporte público.

O setor de táxis tem experimentado crescimento constante ao longo das últimas duas décadas, em especial nas cidades com rápido crescimento da população e da atividade econômica, inclusive em muitos dos centros metropolitanos e comerciais na região da América Latina.

O setor de serviço de táxi é um contribuinte importante para as economias nacionais, criando oportunidades de emprego e receitas fiscais para as autoridades locais. Na Europa, existem mais de um milhão de táxis, que representam 10-20 por cento do tráfego urbano nas grandes cidades. Muitas das cidades latino-americanas também são atendidas por grandes frotas de táxis, muitas vezes com mais de 10.000 veículos de propriedade de empresas e pessoas físicas

Os táxis têm essa capacidade de substituir a propriedade de veículos particulares. No entanto, os táxis também circulam praticamente todo o tempo, o que pode dar origem a preocupações ambientais. Em muitas cidades, os táxis rodam, em média, mais de 50.000 milhas (80.000 quilômetros) por ano, principalmente nas áreas centrais da cidade. O uso ineficiente dos combustíveis nos táxis pode ter um impacto negativo significativo sobre o ambiente urbano e nas condições de vida locais através da poluição sonora e do ar.

Esta Reunião do Grupo de Especialistas visa apoiar os esforços em curso na região da América Latina para desenvolver sistemas de transporte urbano mais sustentáveis. Especificamente, a reunião tem como objetivos:

- identificar e discutir questões de desenvolvimento sustentável relacionadas com os sistemas de táxi, incluindo aspectos econômicos, sociais e ambientais;
- considerar as políticas locais de transporte que podem aumentar os investimentos, o emprego e a geração de renda;
- discutir as oportunidades para melhorar a sustentabilidade dos regimes de táxi existentes e mitigar os impactos ambientais, inclusive na qualidade do ar urbano e nas emissões de gases de efeito estufa;
- apresentar propostas para melhorar as medidas regulamentares e legislativas;
- criar uma rede informal de consulta ampliada, reduzindo as diferenças entre a formulação de políticas, a ciência, a academia, e o setor privado;
- identificar possíveis futuros projetos e parcerias para a cooperação internacional.

Como co-organizadores desta Reunião do Grupo de Especialistas, temos o prazer de oferecer uma plataforma para uma troca de experiências e um debate informado sobre estas e outras questões.

O Desenvolvimento sustentável requer uma perspectiva holística e um processo inclusivo de tomada de decisão que envolva governo e líderes empresariais, bem como outras partes interessadas. Estou realmente feliz por ver que este encontro também reúne especialistas de instituições acadêmicas, sociedade civil e organizações não-governamentais.

Em muitas cidades da América Latina, os regulamentos relativos aos táxis e frotas de táxi estão neste momento sendo revistos. Portanto, esta reunião parece bastante oportuna e pode oferecer uma oportunidade de contribuir para esses processos de decisão política.

Gostaria de aproveitar esta oportunidade para agradecer aos nossos anfitriões e parceiros co-organizadores, ao COPPE - Programa de Engenharia de Transportes da Universidade Federal do Rio de Janeiro, e, em particular, ao Professor Ronaldo Balassiano e sua equipe, pela colaboração muito eficaz e pelo apoio profissional

Também estamos muito gratos pelo apoio e pela hospitalidade que nos foi dada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro. Como os senhores sabem, a cidade do Rio de Janeiro sediou a Conferência das Nações Unidas sobre Meio Ambiente e Desenvolvimento, mais conhecida como "Cúpula da Terra", em 1992.

No ano que vem, no vigésimo aniversário daquela conferência marco, o Rio voltará a hospedar uma Conferência das Nações Unidas de alto nível sobre Desenvolvimento Sustentável, a "Conferência Rio+20", que será realizadas aqui, no início de junho de 2012.

Conforme ficou acordado pela Assembléia Geral da ONU, a Conferência incidirá sobre dois temas principais. Um dos temas principais será a "Economia Verde no contexto da Erradicação da Pobreza e Desenvolvimento Sustentável".

A chamada 'economia verde', provavelmente só será possível com os sistemas de transporte 'mais verdes' e mais sustentáveis. Assim, as discussões nesta reunião, e os anais e as recomendações que surgirem de vocês, poderiam, finalmente, contribuir para e instruir os debates que acontecerão na 'Rio+20', especialmente no que diz respeito às boas políticas de transportes urbanos e de regulação dos táxi.

Agradeço sinceramente ao Sr. Sergio Besserman Viana e a Sr. Alexandre Sansão por terem arranjado um tempo, apesar das suas agendas lotadas, para estarem conosco aqui nesta manhã de hoje.

Em nome dos co-organizadores, gostaria também de expressar nossos sinceros agradecimentos ao generoso apoio financeiro e técnico que nos foi dado pelo Governo da República da Coréia, através do Ministério da Economia do Conhecimento (MKE), à Korea Energy Management Corporation (KEMCO), ao Instituto de Economia da Energia da Coréia (KEEI) e ao Instituto de Transportes da Coréia (KOTI). Sem este generoso apoio ao projeto, este evento certamente não teria sido realizado.

Desejo a todos vocês um reunião muito interessante.

Muito obrigado pela sua atenção.