

**Los taxis en Cuba.  
Una visión desde la Sociedad  
Civil**

**Taxicab service in Cuba: a  
Civil Society approach**

Liliana Núñez Velis  
Rio de Janeiro, Mayo 2011

## Contexto ...

- Dada la preponderancia casi total del Estado como actor económico, es el principal operador del transporte público, bajo su total responsabilidad está la operación, explotación y mantenimiento del transporte público a gran escala, y del mantenimiento vial.
- En el servicio de taxis se combina la gestión estatal con la privada, con licencias a transportistas y taxistas con automóviles propios, sin uniformidad en la identificación. Pago de impuestos y sin atención por el Estado en la gestión de su servicio, pero sí en las regulaciones básicas.

# Taxis en Cuba:

- Taxis estatales: Concentrados en la Empresa Cubataxi, dentro del Ministerio de Transporte. Resultado de un proceso de centralización de hace 3 años, que unió anteriores empresas gestoras. Es un servicio de alto costo para el bolsillo común y con parque diverso y en gran parte obsoletos: desde autos de lujo hasta autos americanos años 50, autos marca Lada. El servicio se divide en taxis para turismo (cobro en divisas y taxis regulares que se cobran en moneda nacional).

Taxis privados: En su mayoría son taxis criollos: “Almendrones”, grandes consumidores de combustible fósil y autos marca Lada, vici taxis y coches de caballo. También taxis informales o ilegales.

# Servicios

Radio taxi: Estatales



Taxi de las calles: Estatales y privados

No existen taxis de sitio únicamente para taxis, sino que se asocian a centros comerciales, hoteles y aeropuertos. Es usado mayormente para taxis estatales, también privados pero en minoría por ejemplo los privados no pueden localizarse en aeropuertos).

Taxis de servicio social: Hospitales, etc, es un servicio estatal con un precio subvencionado.

# Visión ambiental en Cubataxi



- Tienen un área dedicada a Medio Ambiente: están en proceso de obtención de licencia ambiental para cada base de taxi, planeamiento para el manejo de desechos tóxicos, etc. Aplican estrategia ambiental desde 2010.
- Aunque la ley lo contempla no se han aplicado rigurosamente las regulaciones ambientales en su ámbito de operación, comenzando ahora este proceso.-
- Contacto: Adalberto Roque  
[roque@logitaxi.transnet.cu](mailto:roque@logitaxi.transnet.cu)

# Lineamientos

- “Se están haciendo varios experimentos en el transporte urbano, que son de gasolina, se irán remotorizando poco a poco ... bajo un modelo de gestión diferente que implica en este momento a dos bases de taxi”.

Lineamientos de la política social, 2011.



# Infraestructura

- Mal estado vial. Vías accesorias en estado crítico.
- Transporte urbano, rural e interprovincial insuficiente. Grandes demoras y acumulaciones de personas.
- Poco crecimiento de la red vial desde hace 40 años a excepción de algunas obras.
- Parque envejecido y en mal estado, los autos para taxis se recuperan de autos de renta a turistas con miles de km recorridos

# Cuantos taxis en La Habana?

- 2000 taxis
- Para una población de 2 millones 600 mil habitantes.
- 1 taxi por 1300 habitantes



# Buenos ejemplos abandonados....

- Uso extendido (lo malo fue lo intensivo y como única opción) de la bicicleta, creación de ciclo vías, e infraestructura para ciclistas, instituido en años 90's luego abandonado por adoptarse en período de crisis y asociarse a pobreza: en cuanto se salió del fondo de la crisis económica fue desmontada la infraestructura que la favorecía.
- Debe retomarse desde el respeto a la elección.
- También en la crisis de los 90`s se experimentó con combustible de gas metano, pero se abandonó argumentando falta de financiamiento.

# Sueños...

- Introducir ensayos con sistemas alternativos de energía para el transporte por taxis, tanto para el estatal como para el privado.
- Comenzar la capacitación de diversos actores que tienen que ver con el montaje y gestión de este sistema en las ciudades, desde lo local y lo nacional.
- Dado el escenario de los cambios propuestos en los nuevos Lineamientos para la economía en Cuba, con la importancia explícita dada al tema ambiental, estudiar oportunidades para promover un sistema de transporte de taxis verdes para las ciudades cubanas.

# Contacto

- Liliana Núñez Velis

[presidencia@fanj.cult.cu](mailto:presidencia@fanj.cult.cu)

## Experiencias de transporte alternativo en ciudades cubanas...

