

Apresentação feita na Reunião de Especialistas sobre Transporte Urbano Sustentável:
Modernizando e Tornando Ecológica a Frota de Táxis nas Cidades Latino Americanas
18-19 de maio de 2011
Rio de Janeiro, Brasil

Reforçando a sustentabilidade dos serviços de táxi: Políticas, iniciativas e tendências na Coreia

Sangjin Han

Diretor, Centro para
Transporte e Mudanças Climáticas

 **THE KOREA
TRANSPORT INSTITUTE**

Contexto

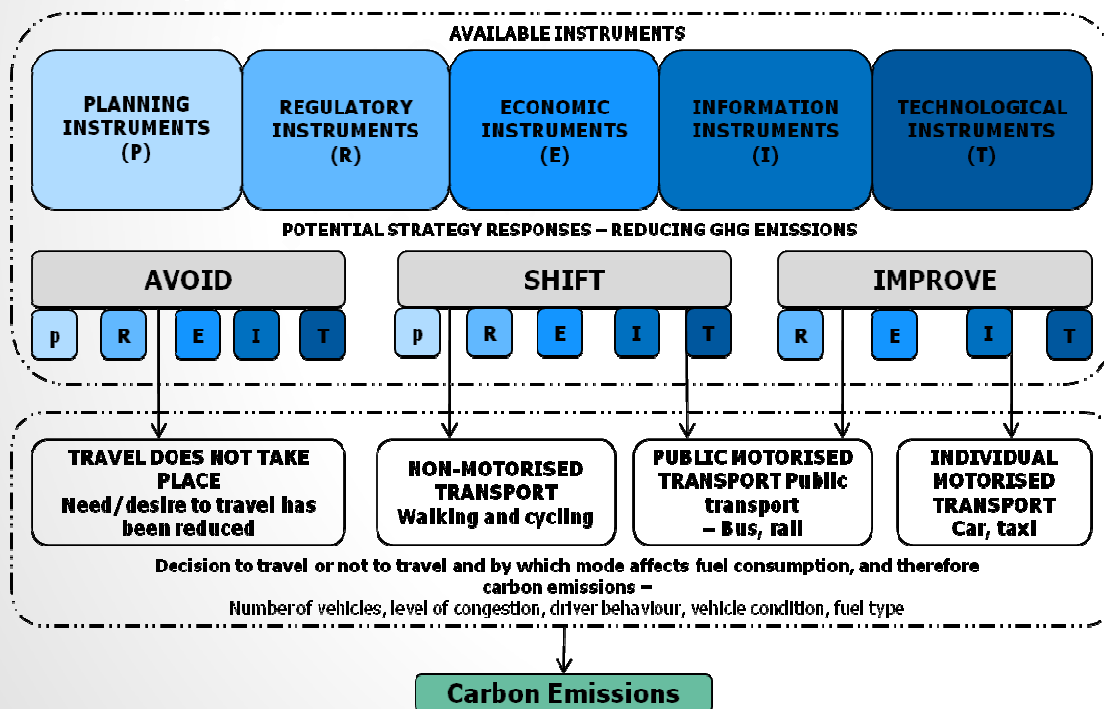
1. Política de Transporte Sustentável
2. Situação dos táxis como modo de transporte urbano
3. Sustentabilidade dos táxis
4. Recomendações

1. Política de Transporte Sustentável

- O conceito de transporte sustentável
 - Integração do Desenvolvimento Econômico, Ambiental e Social
 - Transporte sustentável significa atender ou ajudar a atender as necessidades de mobilidade do presente sem comprometer a capacidade das futuras gerações de atenderem às suas necessidades (Wikipedia, 2008).

1. Política de Transporte Sustentável

- Medidas ASI (YouTube)



URL:
<http://www.youtube.com/watch?v=LghSPAJdqNs>

2. Situação dos táxis como modo de transporte urbano

- Entre os carros particulares e os transportes públicos (Para-trânsito)
 - Serviço direto, sem parada
 - Geralmente mais rápido do que o transporte público
 - Mais caro do que o transporte público
 - Requer um tempo de espera até pegar
 - Uso freqüente para viagens curtas (ligação com o transporte público)

2. Situação dos táxis como modo de transporte urbano

- Táxi em Seul
 - Número de táxis registrados: 72.355 (Seul, 2011)
 - Taxa de divisão modal: 6,3% (Seul, 2006)
 - Estrutura tarifária :
 - 2 dólares (tarifa básica, até 2 km)
 - US\$0,10/144m (tarifa por distância adicional, a partir de 2 km)
 - US\$0,10/35seg(tarifa por tempo adicional, abaixo de 15km/h)
 - Receita média do táxi: 1.000 dólares / mês (2010)
 - Tipos de táxi em Seul; táxi normal, táxi de luxo, táxi hatch, táxi grande, taxi compacto

Normal



De luxo



Hatch



Grande



Compacto



2. Situação dos taxis como modos de transporte urbano

- Reclamações dos usuários de táxis
 - Muito caros
 - Inseguros (problemas de segurança)
 - Direção perigosa
 - Inconvenientes: não pode pegar quando precisa (mesmo chamando não funciona)
- Preocupações dos operadores
 - Tarifas baixas
 - Menos clientes: melhor serviço de transporte público
 - Excesso de táxis na rua (número de licenças de táxi)
 - Preço elevado dos combustíveis
 - Negócio de pequena escala ou totalmente individual

2. Situação dos táxis como modo de transporte urbano

- Ameaças ao negócio de táxis
 - Serviço de motoristas particulares: menos motoristas embriagados
 - Operação de táxis ilegais com carros particulares
 - Operação de vans
 - Operação noturna de metrô e ônibus
 - Sistemas públicos de bicicletas



3. Sustentabilidade dos táxis

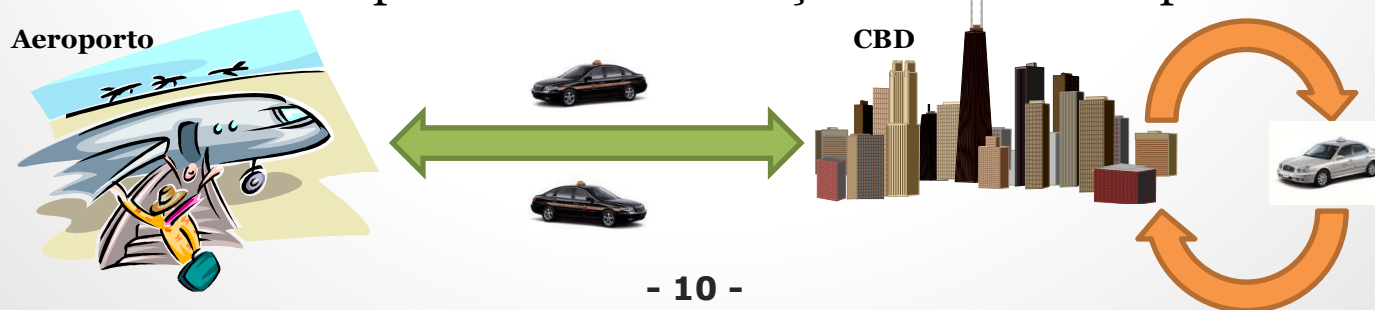
- Serviço integrado entre os operadores de táxi
 - Táxi novo (Economia de Escala)
 - Código de serviço comum de alta qualidade (táxi MK no Japão)
 - Melhores condições de trabalho, com monitoramento

rigoroso



3. Sustentabilidade dos táxis

- Criação de mercado com serviço personalizado
 - Segregação no mercado pela distância
 - corrida curta de táxi exclusivo (apenas nas áreas CBD)
 - corrida longa de táxi exclusivo (entre o aeroporto e as CBD)
 - Agregação de mercado por áreas
 - Licença para operar em cidades vizinhas
 - Quota de licença de táxi vs livre entrada no mercado de táxis
 - Ferramentas para manter o serviço de táxi e a competitividade



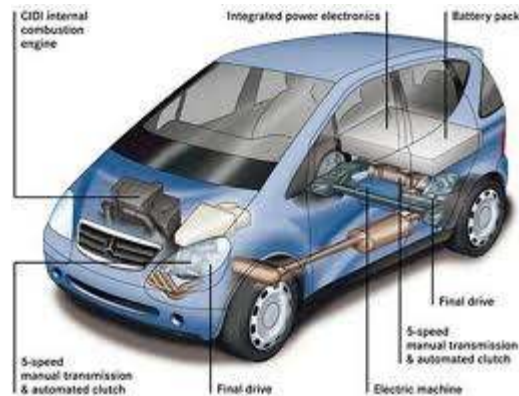
3. Sustentabilidade dos táxis

- Transformação em táxis ecológicos
 - De táxis a GNV para táxis híbridos ou elétricos
 - De carros grandes para carros compactos
 - Novos tipos de táxis

Carros elétricos



Carro híbrido



TWIKE (Veículo híbrido que combina eletricidade com a força humana através de pedais)



3. Sustentabilidade dos táxis

- Táxis novos para crédito de carbono
 - Mercado de créditos de carbono por MDL (Mecanismo de Desenvolvimento Limpo) e NAMA
 - Fácil comprovar a redução de GEE pelos táxis EF (mudança da frota)
 - Sistema de monitoramento de emissões (projetos de P & D)



3. Sustentabilidade dos táxis

- Táxis mais seguros
 - Caixa preta para monitorar a segurança dentro do táxi e nas ruas
 - Enorme redução nos acidentes



3. Sustentabilidade dos táxis

- Táxis mais cômodos
 - Localização rápida por usuários de *smart phones* (GPS)
 - : Bom para os taxistas e para os clientes
 - Operação de *call center* integrado
 - : Entre os operadores de táxi

4. Recomendações

- Serviço de táxi é negócio privado
 - Sem incentivos para Eco-direção
 - Falha em Seul
- Incentivos do governo para a adoção de carros EF
 - Bom para a produção de mercado inicial para carros EF
 - Crédito de carbono por meio do MDL e NAMA
- Os táxis estão competindo com outros modos
 - Necessidade de criar seu próprio mercado
 - Serviços adaptados às diversas demandas
 - Adaptação para novas tecnologias (caixa preta, sistema de monitoramento de GEE, *smart phone*)
 - Ter em mente a economia de escala (táxi Novo, integração de serviços)

Obrigado