

TRANSPORTE URBANO ALTERNATIVO EXPERIENCIAS EN CUBA.

Msc. Marilyn Fernández Pérez



ENCUESTA DE CAMBIO CLIMATICO REALIZADA EN 30 CIUDADES DEL MUNDO INDICÓ:

Las acciones de mitigación del cambio climático más comunes son: (1) creación de transporte público, incluyendo sistema de corredores de tránsito rápido para autobuses, (2) implementación de tecnologías limpias, (3) la promoción de transporte no motorizado (4) campañas públicas de concientización

EVIDENCIO IGUALMENTE LA IMPORTANCIA DE LA AUTONOMÍA DE:

«Autoridades locales podrían servir de ejemplo estableciendo las mejores prácticas o demostrar el uso de tecnologías particulares o prácticas sociales facilitando que otros actores locales lo adopten.»

TRANSPORTE EN BAYAMO: ANALISIS DE SITUACION



100.000 bicicletas y 50 bici-taxis

Ausencia de ciclo vías

Piezas de respuesto no disponibles.

Transporte en común: 1000 bicicletas para niños

Ausencia de reglamentos y de señalización vial

Problemas de Higiene pública y de disciplina.

Problemas de organización de zonas de embarque y desembarque y conflictos de circulación.



4 omnibus en circulación

Tiempo de espera: 90 minutos.

Los ómnibus no brindan servicio a todas las zonas de Bayamo.



2000 autos a 4000 autos privados



SOLUCIONES DE TRANSPORTE EN BAYAMO



Construcción de Ciclo vías y Señalética

Reanimación de aceras y caminos para peatones



Reorganización de la circulación de los Coches



Construcción de Piquera de Coches

Mantenimiento de la Higiene Ambiental



TRANSPORTE EN CARDENAS. ANALISIS DE SITUACION



El transporte en Cárdenas, constituye el principal problema debido a:

- Hay una sola ruta de ómnibus para aproximadamente 20.000 personas.
- Los coches se han convertido el medio de transporte fundamental.
- Los cocheros están asociados pero no organizados. La asociación responde al pago de impuestos que es de (600 pesos al mes, ó 24 usd) pero no al conocimiento y práctica de las regulaciones urbanas.
- El costo del coche es de 2 a 5 pesos, según tarifa aprobada por la Municipalidad. Pero en la práctica este es superior debido a que el 75% de la población de Cárdenas que trabaja en el Polo Turístico más importante de Cuba, paga entre 5 -10 usd).
- Contradicciones entre los ciudadanos y lo cocheros producto de la arbitrariedad en los precios, la exclusión que genera para sectores vulnerables de la población. Igualmente la falta de cultura urbana, constatada en la falta de respeto y en acciones agresivas hacia los usuarios.
- La insuficiente gobernabilidad hacia este problema, se expresa en la falta de control en el cumplimiento de la ley así como en la falta se conciencia ciudadana sobre la reclamación de sus derechos unido a factores económicos y de movilidad.
- Este medio de transporte genera otros empleos como: «Proveedores de alimentos « y los celadores de coches»
- No hay un sistema de recogida eficiente de las excretas de los animales, provocando malos olores y mala higiene comunal.

TRANSPORTE EN LA HABANA.

COCHES: EXPERIENCIA DE LA OFICINA DEL HISTORIADOR

Experiencia de más de 20 años.
Actualmente hay 62 coches.

Recorrido periférico por el Centro Histórico, Capitolio, Vedado Moderno a un precio de 5.00 usd por persona. También se alquilan para actividades sociales como quinces, bodas y cumpleaños.

Se alquila tanto a extranjeros como cubanos.

Beneficio de trabajar con turistas no solo es económico sino cognoscitivo, intercambian con otras personas que hacen lo mismo en el mundo. También hacen intercambios entre ciudades cubanas.

Sobre la alimentación es a base de salvado de trigo (está normada 500 libras de pienso al mes), se suministra a través de la Oficina. También se le da Melao.



TRANSPORTE EN LA HABANA.

COCHES: EXPERIENCIA DE LA OFICINA DEL HISTORIADOR

Hay personas que tienen un solo caballo, se debe tener más para hacer un ciclo. Se trabaja todos los días, como obreros asalariados, el salario es de 270 pesos y 10.00 usd, aportan al estado 140,00 usd al mes, además 2.00 pesos de salud.

La atención del caballo es responsabilidad del cochero

Comen como promedio 20 libras de salvado de trigo, mezclada con maíz, hierva, albahaca.

Hay más asalariados que viven de esto, ejemplo:(los que suministran la comida, los que limpian, los que tienen cocheras).

Cuentan con un sindicato, con dirigentes, con planes.



TRANSPORTE EN LA HABANA.

COCHES: EXPERIENCIA DE LA OFICINA DEL HISTORIADOR

Atienden programas sociales del Centro Histórico, sin costo alguno, como atención a altas personalidades, atención a discapacitados, actividades con el adulto mayor, actividades de verano.

Se atiende mediante Boucher a través de contratos con Cubanacan, lo que se obtiene por esa vía disminuye la cuota de pago mensual que hay que abonar.

La excreta de los animales se la entregamos a los organopónicos, diariamente se recogen 2 cubos.

También se le ponen multas y cuando tienen muchas se les indica pasar cursos.

En estos momentos se reconoce como negativo la competencia entre diferentes medios de transporte.



TRANSPORTE EN LA HABANA.

El (bici taxi) cuesta de 8000 a 10.000 pesos, no hay una industria productiva, ellos existían antes de entregar las licencias, no hay piezas de respuesto, por lo que todo se encarece.

Los precios dependen de la distancia que se recorre se comienza con una tarifa de 20 pesos, los indicadores de precio, son la distancia a recorrer, el horario, la cantidad de personas y la energía empleada.

Los chóferes tienen licencia y están sujetos a multas, (3 multas al año te retiran la licencia por 6 meses). Los recorridos tienen restricciones, no pueden transitar por malecón y por avenidas principales.

El Parqueo en un lugar del estado que cuesta 5.00 pesos.

Seguro social (269 pesos al trimestre).

Positivo: Mayor economía

Negativo: Deterioro de la salud



RETOS:

-Mejora del sistema organizativo

Desarrollo de Campañas de concientización

Fortalecer las capacidades locales y de la ciudadanía

Incorporar la visión de cambio climático en el tema de transporte, desde la mitigación y adaptación: Investigación y planificación

Desarrollo y replicación de proyectos demostrativos y mejores prácticas regionales, nacionales y locales.



UN HABITAT
POR UN MEJOR FUTURO URBANO