



el futuro que queremos → Las Ciudades

La situación

Actualmente, una mitad de la humanidad vive en ciudades y la población urbana aumentó desde aproximadamente 750 millones en 1950 hasta 3.600 millones en 2011. Hacia 2030, casi un 60% de la población mundial residirá en zonas urbanas.

El crecimiento de las ciudades significa que deberán prestar servicios a cantidades de personas sin precedentes; servicios como vivienda y educación a costos accesibles, agua potable y alimentos, aire puro, un entorno libre de delincuencia y transportes eficientes.

En los próximos decenios, un 95% del crecimiento mundial de la población urbana ocurrirá en los países en desarrollo. Se prevé que la población urbana de África ha de aumentar desde 414 millones hasta más de 1.200 millones para 2050, mientras que la de Asia aumentará pronunciadamente desde 1.900 millones hasta 3.300 millones. A ambas regiones, consideradas conjuntamente, corresponderá el 86% del total del aumento de la población urbana mundial.

La tendencia a la urbanización tiene enormes repercusiones para las medidas encaminadas a reducir la pobreza, ordenar los recursos naturales, proteger el medio ambiente y responder al cambio climático. Aun cuando las ciudades ocupan solamente un 2% de la masa terrestre del planeta, producen hasta un 70% de sus emisiones de anhídrido carbónico.

Pero las ciudades también tienen la clave de las soluciones de muchos problemas mundiales. Están en situación privilegiada para impulsar el progreso ecológico de la economía mundial, mejorando la eficiencia del uso de energía en los transportes y los edificios, así como en los sistemas de abastecimiento de agua y eliminación de desechos.

Hasta hoy se han logrado algunos éxitos. En muchas ciudades mejoró la calidad del aire. Las acciones internacionales para eliminar el contenido de plomo de la gasolina han tenido mayormente éxito. Los transportes públicos recibieron un firme apoyo de las instituciones financieras internacionales. La energía no contaminante de producción nacional, inclusive la energía eólica y la energía solar, abunda cada vez más, a precios cada vez más competitivos.

Hay muchas dificultades para administrar las ciudades de manera que sigan creando empleos y suscitando prosperidad sin sobrecargar ni el medio ambiente ni los recursos. Entre los problemas urbanos más generalizados cabe mencionar la congestión, el deterioro de la infraestructura, la falta de recursos para servicios básicos y la escasez de vivienda adecuada.

El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (Hábitat) advierte que aproximadamente una tercera parte de la población urbana del mundo está residiendo en tugurios y que, si las poblaciones siguen aumentando, hacia 2020 habrá unos 1.030 millones de personas residentes en tugurios.





Actualmente, un 40% de la energía utilizada en todo el mundo se destina a los edificios y el sector edilicio es el mayor contribuyente a las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero. Los edificios existentes ofrecen sustanciales oportunidades de ahorrar energía debido a que su nivel de rendimiento suele ser muy inferior a su actual potencial de eficiencia. En los países en desarrollo, las nuevas construcciones respetuosas del medio ambiente ofrecen vastas posibilidades. Las inversiones en eficiencia energética en los edificios van acompañadas de sustanciales economías directas e indirectas, las cuales contribuyen a compensar el incremento de los costos y proporcionan rápidas utilidades para las inversiones.

En general, los transportes son la fuente de un 13% de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero. Actualmente, los países industrializados son las fuentes principales de emisiones generales de gases de efecto invernadero, pero el 80% del aumento previsto según las proyecciones hasta 2030 es atribuible al transporte vial en los países en desarrollo, principalmente los países con mercados emergentes. Es importante contar con sistemas de transportes eficientes y eficaces para un buen acceso a los mercados, el empleo, la educación y los servicios básicos, factores de importancia crítica para reducir la pobreza. Las actuales pautas de evolución del transporte no son sostenibles y pueden agravar tanto los problemas del medio ambiente como los de la salud.

Los residentes urbanos utilizan un 75% de los recursos naturales del planeta. Los ecosistemas saludables y la diversidad biológica tienen importancia vital para que las ciudades puedan tener un correcto funcionamiento. La biodiversidad y los ecosistemas funcionales otorgan resiliencia a la biosfera, pero a medida que la biodiversidad se va degradando, las comunidades pasan a ser más vulnerables. La biodiversidad degradada puede tener efectos imprevistos sobre la salud y el bienestar de las ciudades y de sus residentes. Por ejemplo, en Nairobi, Kenya, la demanda de carbón amenaza el bosque de Aberdares, el cual desempeña un importante papel en el sistema de purificación de agua de la ciudad. La deforestación y la destrucción de ecosistemas costeros y fluviales suelen contribuir a las inundaciones urbanas.

Datos importantes

- Actualmente, hay en todo el mundo 828 millones de personas residentes en tugurios, y esa cantidad sigue aumentando.
- Se prevé que en los próximos cuatro decenios (2010 a 2050), los mayores aumentos de la población urbana ocurrirán en la India, China, Nigeria, los Estados Unidos e Indonesia. La India agregará otros 497 millones a su población urbana; China, 341 millones; Nigeria, 200 millones, los Estados Unidos, 103 millones; e Indonesia, 92 millones.
- Un 60% de la población urbana mundial está ubicada en regiones expuestas como mínimo a un riesgo importante de desastre natural. Con frecuencia, las ciudades de América Latina y el Caribe, de América del Norte y, especialmente, de Asia, están ubicadas en regiones expuestas a varios peligros naturales.
- El sector edilicio, considerado colectivamente, es responsable de un 40% del uso mundial de recursos, incluido un 12% de todo el uso de agua dulce, y produce hasta un 40% de los desechos sólidos.





Lo que da buenos resultados

- Durante 72 años, el vertedero de desechos de Gorai, ubicado en un suburbio al Norte de Mumbai, India, era uno de los lugares de la ciudad con mayor contaminación. Causaba múltiples problemas, desde riesgos para la salud hasta la pérdida de especies marinas. El proyecto de Mecanismo de Desarrollo Limpio ha transformado el vertedero en un hermoso lugar lleno de vegetación con beneficiosos efectos en toda la zona.
- En Bulgaria, muchas ciudades están afectadas por barrios enteros de viviendas deterioradas que tienen un excesivo consumo de energía. Pero una nueva iniciativa está ayudando a renovar los edificios para acrecentar su eficiencia energética y reducir la huella ecológica de las zonas urbanas.
- En San Salvador, un proyecto titulado “Recuperación de los propósitos de proporcionar vivienda en el Centro histórico”, con participación de residentes de bajos ingresos, contribuyó a la restauración del distrito histórico de la capital de El Salvador. Se ha establecido una red social que se ocupa eficazmente de la gestión de continuas mejoras.
- En Mathare, un extenso tugurio en Nairobi, Kenya, un grupo de jóvenes construyó un centro comunitario donde se ubica un centro de manejo de residuos y reciclaje de plástico y una cancha para veladas de fútbol, y se ofrecen servicios de asesoramiento psicosocial, enseñanza escolar y apoyo social en beneficio de huérfanos y niños vulnerables.

Propuestas para Río+20

En las negociaciones para Río+20, se han presentado propuestas a fin de:

- Incorporar el desarrollo urbano sostenible como componente fundamental de las políticas nacionales;
- Facultar a las autoridades locales para que colaboren más estrechamente con los gobiernos nacionales;
- Promover un enfoque integrado de la planificación y construir ciudades sostenibles dotándolas de eficaces redes de transportes y comunicaciones, edificios más respetuosos del medio ambiente, asentamientos humanos eficientes con sistemas de suministro de servicios eficaces, mejor calidad del aire y del agua, preparación para desastres y respuesta a los desastres, y aumento de la resiliencia frente al cambio climático;
- Adoptar modalidades de desarrollo y expansión de las ciudades que sean racionales desde el punto de vista del medio ambiente y de la utilización de la tierra;
- Promover y poner en práctica el reciclado de los desechos y su reutilización.

Se espera que centenares de alcaldes y autoridades locales asuman compromisos y presenten soluciones prácticas a los problemas urbanos durante una reunión cívica mundial, la Cumbre sobre el clima C40, y otros eventos a celebrarse en Río.

Publicación del Departamento de Información Pública de las Naciones Unidas, junio de 2012

