

Mr. Dossou Rodrigue AKOHOU (BENIN)
2007-2008 United Nations – The Nippon Foundation of Japan
Fellow



Bio-Sketch

Dossou Rodrigue is a jurist by profession and Assistant to the Consular Affairs Desk in Ministry of Foreign Affairs of Benin since 2004. He obtained his master's degree in legal sciences, option political science and international relations from the University of Abomey-Calavi, Benin (2006). His research has been focused on Policies of reinforcement of African Peace-keeping Capacities.

Fellowship Host Institutions and Supervisors

1. Centre de Droit Maritime et Océanique (CDMO), University of Nantes, France (Pr. J.-P. Beurier)
2. Division for Ocean Affairs and the Law of the Sea (Dr. François Baillet)

Research Abstract (preliminary)

Offshore Petroleum Exploitation and International Law: legal and environmental aspects for Coastal States of Gulf of Guinea

The offshore hydrocarbons exploitation is of course one of the main human activities at sea which show that “the problems of ocean space are closely interrelated and need to be considered as a whole”. This extract of the preamble of the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) is fortunately true for coastal States of the Gulf of Guinea which present similar concerns in this field. The present research is focused on offshore hydrocarbons exploitation and international law. It examines the implementation of the legal and environmental aspects of offshore petroleum exploitation under the legislation of Coastal States of Gulf of Guinea. On the one hand, the international legal framework of offshore hydrocarbons exploitation relates to the exclusive competence of the coastal State in marine areas under jurisdiction, maritime boundaries delimitation, offshore legislation and petroleum contracts. On the other hand, the framing of the offshore exploitation by international environmental law includes not only the provisions of Part XII of UNCLOS, but also those of the International Maritime Organisation (IMO) related to marine pollution (MARPOL, OILPOL, OPRC, etc.), and regional instruments such as the Convention of Abidjan and the International Oil Pollution Compensation Funds Agreements regarding the compensation for oil pollution damage.

This research shows that the current legislation applicable for offshore exploitation in coastal States of the Gulf of Guinea is a transposition of the onshore (terrestrial) mining law to the marine environment without taking into account its characteristics. The legislations related to the protection of the marine environment are more directives that prescriptive (especially with the preservation of marine environment in respect to safety rules at sea). The author suggests some approaches to manage marine resources, including the reinforcement of regional and national legislation relating to offshore technical aspects and the implementation by adaptation of marine security rules (ISPS code) to offshore activities.

Fellow Contact Information

r.akohou@voila.fr

The United Nations –The Nippon Foundation of
Japan Fellowship Programme:
Building Global Capacity in Ocean Affairs
and Law of the Sea.
www.un.org/Depts/los
doalos@un.org

Mr. Dossou Rodrigue AKOHO (BENIN)
**Programme de Bourses de Recherche des Nations Unies – Fondation
Nippone 2007-2008**



Bio-Sketch

Dossou Rodrigue est juriste de formation et en service au Ministère des Affaires Etrangères du Bénin depuis 2004. Il est titulaire d'une maîtrise en Sciences juridiques, option science politique et relations internationales de l'Université d'Abomey-Calavi (2006). Dans ce cadre, il a mené une réflexion sur les politiques de renforcement des capacités africaines de maintien de paix.

Institutions Hôtes et Superviseurs

1. Centre de Droit Maritime et Océanique (CDMO), Université de Nantes, France (Pr. J.-P. Beurrier)
2. Division des Affaires Maritimes et du Droit de la Mer, Nations Unies (Dr. François Bailet)

Résumé

Exploitation pétrolière en mer et droit international: aspects juridiques et environnementaux pour les Etats côtiers du Golfe de Guinée

L'exploitation pétrolière en mer est bien l'une des plus importantes activités humaines en mer qui montrent que « les problèmes des espaces marins sont étroitement liés entre eux et doivent être envisagés dans leur ensemble ». Cet extrait du préambule de la Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer (CNUDM) est tout à fait logique au regard des préoccupations convergentes des Etats côtiers du Golfe de Guinée en matière d'exercice de compétences fonctionnelles sur les ressources naturelles se trouvant dans les zones maritimes soumises à leur souveraineté. Dans cette perspective, la présente recherche est focalisée sur les aspects juridiques et environnementaux de la mise en œuvre du droit international dans le cadre de l'exploitation pétrolière en mer par les Etats côtiers du Golfe de Guinée. Les aspects juridiques englobent la compétence exclusive de l'Etat côtier sur les ressources naturelles de la zone maritime sous juridiction, la délimitation maritime, les législations minières et le régime des contrats pétroliers. Les aspects environnementaux traitent de l'encadrement de l'exploitation pétrolière en mer par le droit international de l'environnement qui recouvre en cette matière aussi bien la Partie XII de la CNUDM que les conventions de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) relative à la pollution maritime (MARPOL, OILPOL, OPRC, etc.), le système conventionnel d'Abidjan ainsi que les régimes internationaux d'indemnisation (FIPOL) s'agissant des dommages de pollution maritime par les hydrocarbures.

Il souligne d'une part, l'insuffisance du droit positif minier qui n'est que le produit d'une transposition au milieu marin des législations minières terrestres, et propose l'adoption tant sur le plan national que régional d'une réglementation appropriée prenant en considération les vulnérabilités du milieu marin. D'autre part, il suggère que cette réglementation soit plus prescriptive que directive en matière de protection de l'environnement marin et de règles de sûreté et de sécurité maritimes pour lesquelles une adaptation du Code ISPS assurerait la protection des plates-formes offshore.

Fellow Contact Information

r.akohou@voila.fr